

# Les Chroniques de l'Aiguillon

*Virginie Hériot, itinéraires d'une "âme à la mer"  
du Vésinet à Arcachon*



Source : Collection JLG



Jean Louis Gragnic – Conférence au MA.AT d'Arcachon le 8 octobre 2025 à 14h00



*Dès son plus jeune âge, Virginie Hériot a la conviction qu'elle deviendra "Marine", un marin au féminin. Par sa volonté et son opiniâtreté, elle en deviendra l'une des plus grandes et décidera de consacrer sa vie à la mer. Surnommée par les Anglais "The yachting lady" elle a marqué de son empreinte la voile sportive jusque-là entièrement dominée par les hommes. Elle fut la plus grande navigatrice de ces "Années folles" et première femme médaillée olympique en voile aux Jeux olympiques d'Amsterdam en 1928. Richissime héritière du fondateur des grands magasins du Louvre et férue de compétition, elle n'eut pas moins de douze voiliers de course, participant à une centaine de régates par an, elle a cumulé pas moins de 85 succès en 300 régates. Toute sa vie elle a tenu bon et a réalisé son rêve dans une société où la femme ne décidait pas toujours de sa vie et de son avenir. Seule femme "Quartier-maître d'honneur" de la Marine nationale, elle ne cessa de soutenir la Royale et de promouvoir la navigation de plaisance, sous l'égide du Yacht Club de France. Elle a poursuivi sa brillante et féconde carrière maritime, avec une sublime énergie, jusqu'à la veille de sa mort. Le sillage laissé par la grande dame de la mer n'est pas près de s'effacer !*

*Jean Louis Gragnic Arcachon octobre 2025*



## La famille de Virginie Claire Désirée Marie Hériot

Virginie Hériot est née le 25 juillet 1890 dans une famille parisienne de la grande bourgeoisie des affaires. Elle va naître au Vésinet (Yvelines) dans la somptueuse villa Hériot (aussi spacieuse, disait-on, que la Mairie de Versailles). Virginie est la fille du commandant Zacharie Olympe Hériot, héritier des grands Magasins du Louvre et Anne Marie dite "Cyprienne" Dubernet, de 25 ans sa cadette et ancienne vendeuse en corsetterie de ces mêmes magasins.



Source : Collection JLG

LE VÉSINET — VILLA HÉRIOT

*La Villa Hériot était située au 90 avenue Centrale au Vésinet*

Zacharie Olympe Hériot, dit "le Commandant Hériot", est un homme d'affaires et philanthrope né à Essoyes (Aube) le 5 juin 1833 et mort à La Boissière-École (Yvelines) le 22 juillet 1899. Olympe est le second fils d'un marchand de vin. Il embrassera la carrière militaire en passant par Saint-Cyr. Sous-lieutenant, il participera aux campagnes de 1870 et il sera prisonnier de guerre en Allemagne. En 1875 il est chef de bataillon à Foix en Ariège.



Son frère aîné, Auguste a créé avec un associé, Alfred Chauchard, les Grands Magasins du Louvre rue de Rivoli à Paris. Les locaux sont d'abord loués à la Compagnie Immobilière de Paris et les frères Pereire, financiers incontournables du Second Empire, avancent les fonds pour le lancement de l'affaire. En 1875 les deux associés sont en mesure de racheter l'ensemble de l'immeuble.



Olympe Hériot, portrait par Théobald Chatran 1891

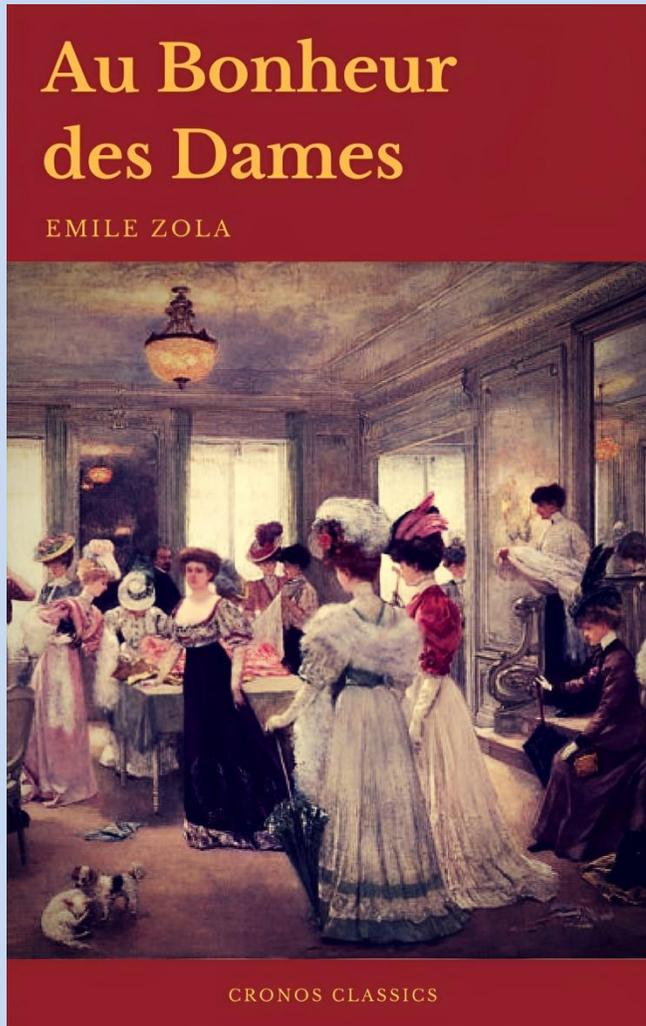
Charles Auguste Hériot (1826-1879)



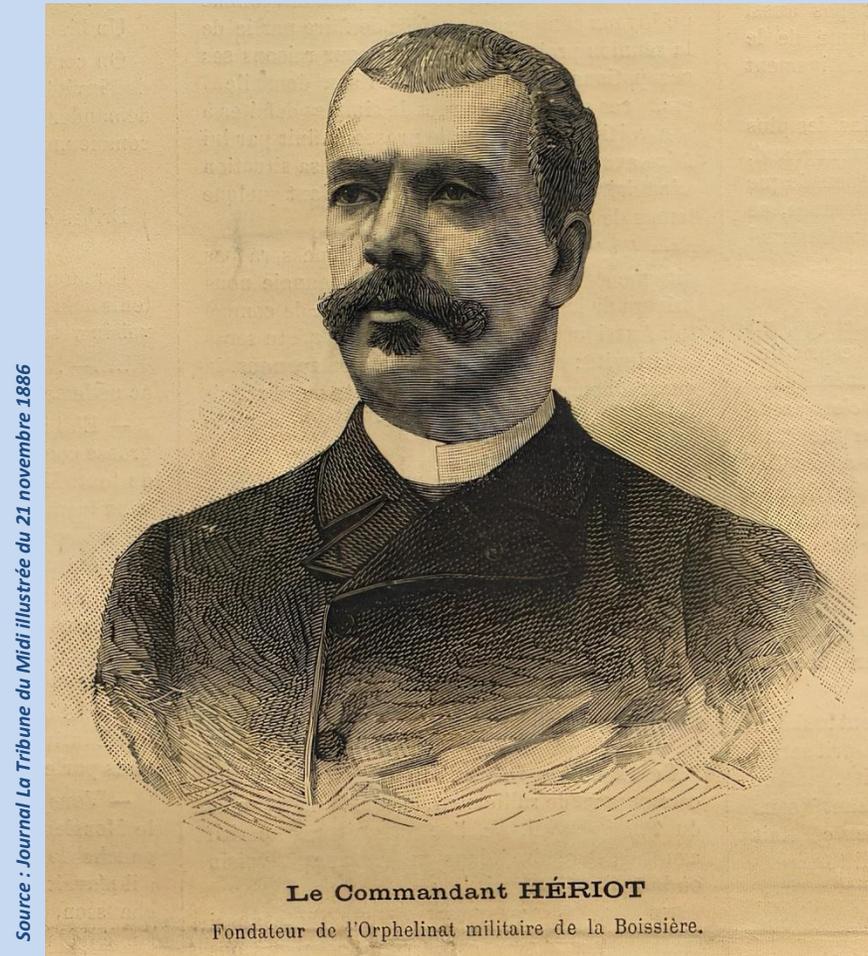
483. Paris. Les Magasins du Louvre

*Les Grands Magasins du Louvre, rue de Rivoli à Paris vers 1870*

Auguste deviendra extrêmement riche. Émile Zola l'a pris d'ailleurs comme modèle pour créer son personnage d'Octave Mouret dans "Au Bonheur des Dames" en 1883. En 1879 Auguste décède sans héritiers directs, et son frère Olympe hérite de son immense fortune. Après sa carrière militaire, Olympe prend alors la direction de la société, d'abord associé avec Alfred Chauchard, cofondateur, puis seul à partir de 1885. C'est l'origine de l'entrée de la famille d'Olympe dans la grande bourgeoisie des affaires.



Source : Internet



*Olympe le père de Virginie prend la direction des magasins du Louvre en 1879*

La première épouse d'Olympe, Malvina Boyé, décède en 1883. Cette même année il achète le château de la Boissière, avec 780 hectares. En 1887 il épouse sa maîtresse "Cyprienne" Dubernet, juste après la naissance des deux frères de Virginie, Auguste-Olympe (15 février 1886) et Olympe-Charles (7 mai 1887) qu'il a reconnus. Après leur mariage ils auront deux autres enfants, Virginie (25 juillet 1890) et Jean (1897-1899) qui décédera à deux ans.



*Madame Anne Marie dite "Cyprienne" Dubernet née le 2 octobre 1857 à Nérac (Lot-et-Garonne) et morte à Paris le 5 décembre 1945, portrait par Théobald Chatran 1891*



*La famille Hériot en balade à La Boissière vers 1898 – Cyprienne, Auguste, Charles, Virginie et Olympe*

2. La Boissière (S.-et-O.) -- Le Château



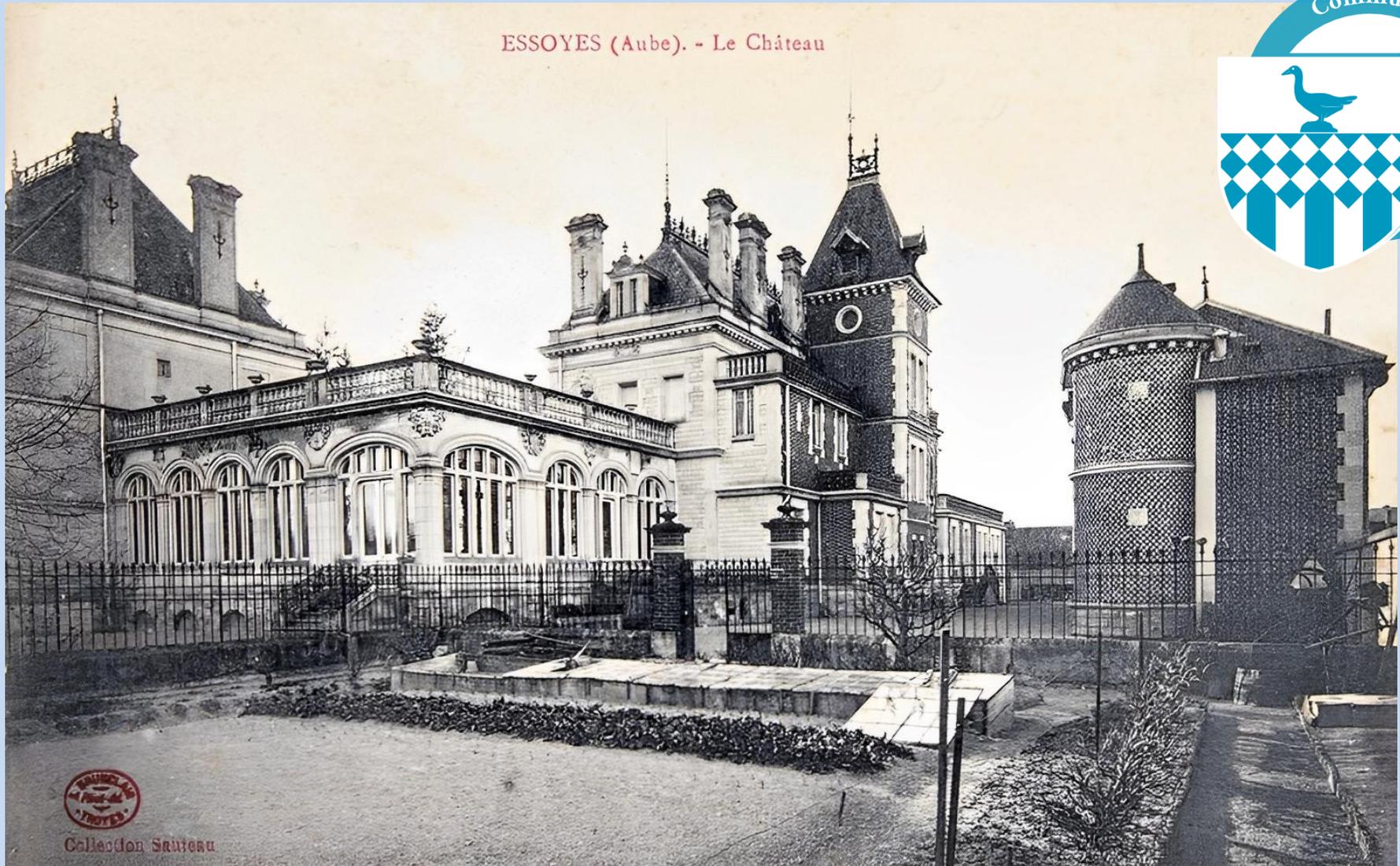
G. Andrieux phot., Nogent-le-Roi

*Le superbe Château de la Boissière situé sur la commune de La Boissière-École dans le sud du département des Yvelines*



**Tableau de Ferdinand Roybet 1892 – Banquet avec la Famille Hériot au château de La Boissière – au centre Olympe, à sa droite et de profil, Cyprienne. Devant la table, les deux garçons et Virginie (2 ans)**

Outre le château de la Boissière, Olympe Hériot dispose de la somptueuse maison de son frère au Vésinet qu'il fait démolir à deux reprises pour rebâtir de façon plus spectaculaire et connue sous le nom de "Villa Hériot". En 1890 il achète le château d'Essoyes dans l'Aube dans la commune où il est né. Pendant deux ans, il restaure le bâtiment existant. Un corps principal est construit afin de relier cette annexe par une galerie. Il fait également bâtir un bâtiment indépendant à l'arrière du château pour loger son personnel.



Olympe et son épouse, philanthropes vont s'occuper de nombreuses œuvres de bienfaisance, entre autres ils vont installer en 1886, un orphelinat pour les pupilles de l'armée au cœur même du domaine de La Boissière, lieu de résidence de la famille Hériot.





La scolarité de Virginie se déroule d'ailleurs dans le cadre de l'école de l'orphelinat que son père a fondée pour les enfants de troupe "école militaire préparatoire" qui deviendra en 1917 "École Militaire Enfantine Hériot" (EMEH), puis sera transférée à l'Éducation nationale en 1966. Par ailleurs, Olympe Hériot briguera des mandats de maire à Essoyes puis de conseiller général, Virginie va ainsi côtoyer dans sa jeunesse la classe politique et l'aristocratie des affaires. L'école créée a eu une telle importance pour cette petite commune des Yvelines que les Boissériens l'ont rebaptisé en 1936 la Boissière-École.

En 1966, l'école deviendra un établissement civil rattaché à l'éducation nationale.



Laboissière — Orphelinat Hériot.



Portrait de Mme Hériot vers 1900

Après une période de démence, Zacharie Olympe Hériot décédera en 1899 à 66 ans, Virginie n'a que 9 ans. La jeunesse dorée de Virginie sera endeuillée par deux drames qui vont la marquer à vie, son frère Jean disparaît à deux ans ainsi que son père, tous deux en 1899, l'enfant de neuf ans devient à la fois orpheline de père et cohéritière d'une immense fortune (part réservataire). Elle vivra désormais avec ses deux frères aînés et sa mère.

Veuve, Cyprienne Hériot hérite comme légataire universelle de l'immense fortune de son mari, en vertu du testament de celui-ci. Elle deviendra rapidement un mécène, philanthrope et personnalité mondaine française. En 1903, elle fait l'acquisition d'une propriété d'une superficie de 1 700 m<sup>2</sup> située à Paris 41 à 45 rue de la Faisanderie (16<sup>e</sup>), elle fait raser les bâtiments et édifier par l'architecte Georges Tersling un magnifique hôtel particulier. C'est une femme de tête et une collectionneuse d'art.

Source : Wikipédia



*L'hôtel Hériot, à l'angle des rues Benouville et de la Faisanderie, Paris 16<sup>e</sup>*

Virginie Hériot



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Devant le château d'Essoyes vers 1900, de gauche à droite Virginie Hériot, Mme veuve Hériot, Olympe II Hériot, M. Douine, Auguste II Hériot

## *Fauvette* et les croisières de la famille Hériot

En 1900, la famille Hériot découvre les croisières sur *Fauvette* le Yacht à propulsion mixte (voile & vapeur) que Mme Hériot va louer pendant 3 ans à son propriétaire Eugène Pérignon. Ils vont découvrir les côtes anglaises, le Cap Nord, la Hollande, le Danemark, l'Écosse et l'Irlande.



Source : DR Collection particulière

*La "Fauvette" est le célèbre yacht d'Eugène Pérignon, un riche ingénieur. Il était le premier vapeur français de plaisance réellement important, 214 tonneaux et 38 mètres de long. Construit en 1869 par les chantiers Nillus et Normand au Havre c'est une goélette à huniers en fer. La "Fauvette" a participé au premier passage d'un navire privé dans le canal de Suez.*

En 1904, Mme veuve Hériot fait construire près de Menton, à Roquebrune-Cap-Martin, la superbe villa Cypris.



Les plaques autochromes existent depuis 1903



Source : <https://albert-kahn.hauts-de-seine.fr/le-musee/musee-en-ligne>



Autochrome de la villa Cypris, de style néo-Byzantin, avec jardins méditerranéens à Roquebrune-Cap-Martin sur la Côte d'Azur. Elle a été édifée par l'architecte Édouard Arnaud (1864-1943) pour Mme veuve Hériot et jouxte la villa Cyrnos.



Après avoir pris goût à la vie sur un yacht de luxe, en 1904, Mme veuve Hériot achète un magnifique yacht, le *Katoomba*, et publie l'année suivante un livre de souvenirs de voyage, "Croisière en Méditerranée". Il est rebaptisé le *Salvator*. Dans cette belle époque de l'avant-guerre, la possession d'un grand Yacht est le symbole de la réussite, un lieu de villégiature, de mondanités et de réceptions à bord.

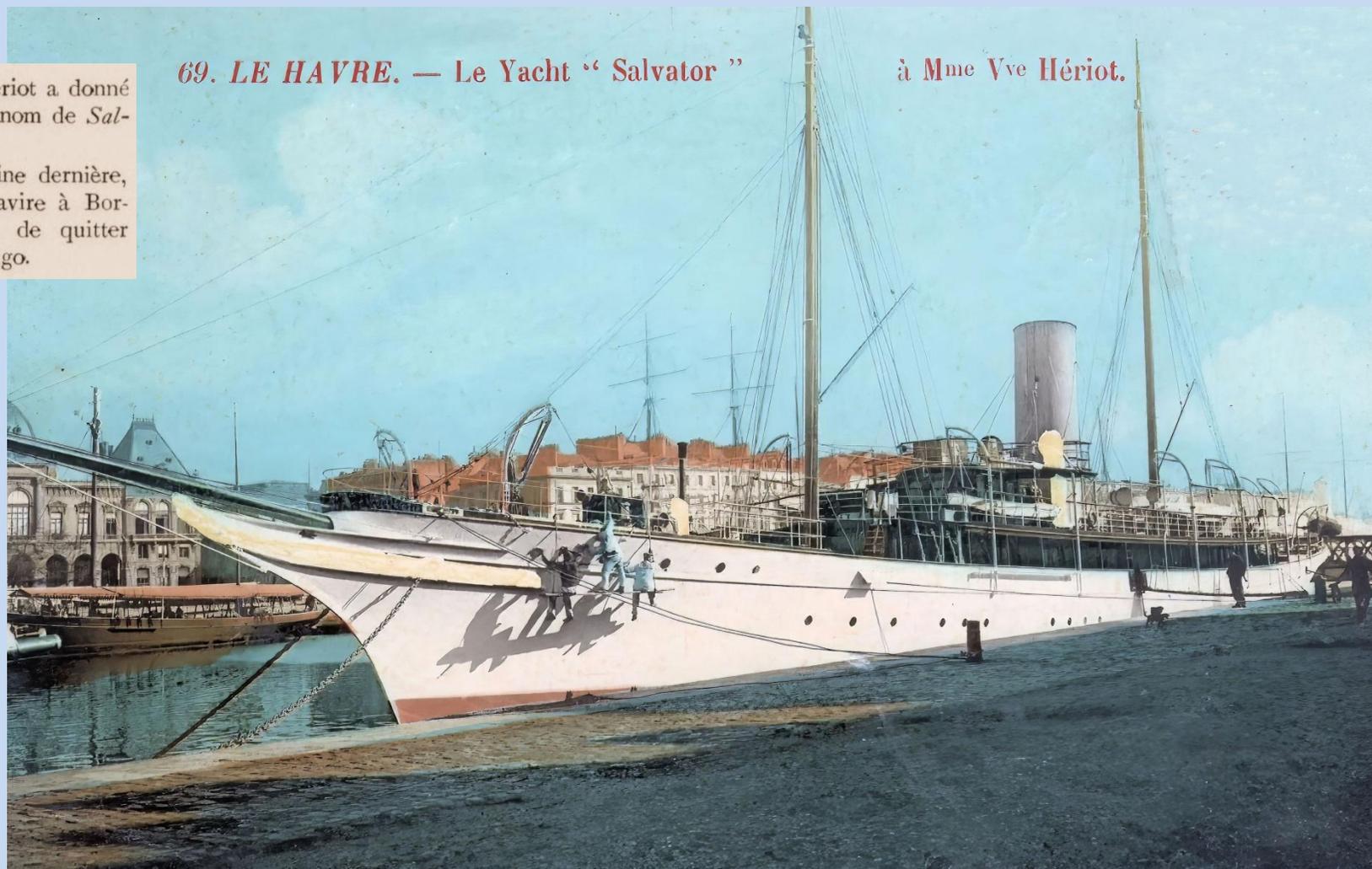
Nous apprenons que Mme Heriot a donné à son steam-yacht *Katoomba* le nom de *Salvator*.

Nous avons signalé, la semaine dernière, le passage de ce magnifique navire à Bordeaux et à Bayonne. Il vient de quitter Bayonne le 13, se rendant à Vigo.

Revue Le Yacht du 17 septembre 1904

69. LE HAVRE. — Le Yacht " Salvator "

à Mme Vve Hériot.

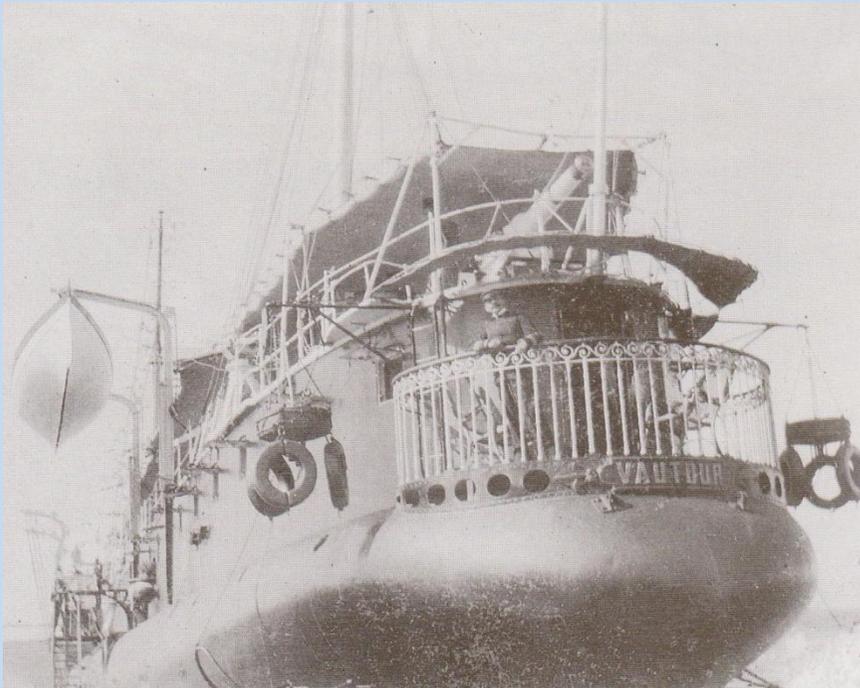


Source : Collection JIG

L'ex "*Katoomba*" construit en 1903 par le chantier Ailsa Shipbuilding Company à Troon en Écosse, superbe Steam yacht de 70 m de long – Photo 1908

À 14 ans, en 1904, Virginie embarque avec son frère Auguste sur le *Salvator ex Katoomba* et une institutrice à bord. Pendant 4 mois elle va voguer de port en port à travers la Méditerranée, l'adolescente émerveillée, découvre Naples, Pompéi, Syracuse, Constantinople, Jérusalem, Athènes, l'Égypte et l'Algérie. Ce sera une croisière "initiatique" pour Virginie. En 1904 elle fête son anniversaire au Spitzberg sur *Salvator* en compagnie du Prince Albert 1<sup>er</sup> de Monaco, en mission océanographique sur *Princesse Alice*.

Elle rencontrera le Commandant Pierre Loti en poste à Constantinople sur le Croiseur-Torpilleur le *Vautour* en mai 1904. Elle se découvrira alors une véritable passion pour la mer et prononcera sa célèbre prédiction "Je serais marine" !



Pierre Loti à bord du "Vautour" à Constantinople en 1905



Pierre Loti écrivain et officier à Constantinople en 1905



Source : Livre "Croisière en Méditerranée" de Mme Hériot

Virginie avec sa mère et son frère Auguste sur le pont du "Katoomba" le jour du départ, avril 1904

À bord du *Salvator*, en 1907, elle assiste aux régates de Kiel et rencontre l'Empereur d'Allemagne Guillaume II et le Prince Albert 1<sup>er</sup> de Monaco, cette même année une croisière l'emmène au Spitzberg. À 19 ans, elle a déjà parcouru 40 000 milles. Elle exprimera plus tard sa gratitude "*Je suis reconnaissante à ma chère maman de m'avoir fait aimer la mer*" (18 juillet 1923).

Source : [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Segelyacht\\_METEOR\\_III\\_%28Kiel\\_70.463%29.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Segelyacht_METEOR_III_%28Kiel_70.463%29.jpg)



À Kiel, Virginie aura l'occasion de visiter le voilier de course "Meteor III" du Kaiser, elle s'en souviendra certainement ce jour de 1924 où elle rachètera "Meteor IV" l'un des derniers grands voiliers du Kaiser !

**GUILLAUME II REÇOIT LES FRANÇAISES**



Source : Revue Femina d'août 1907

**GUILLAUME II A BORD DU SALVATOR.**

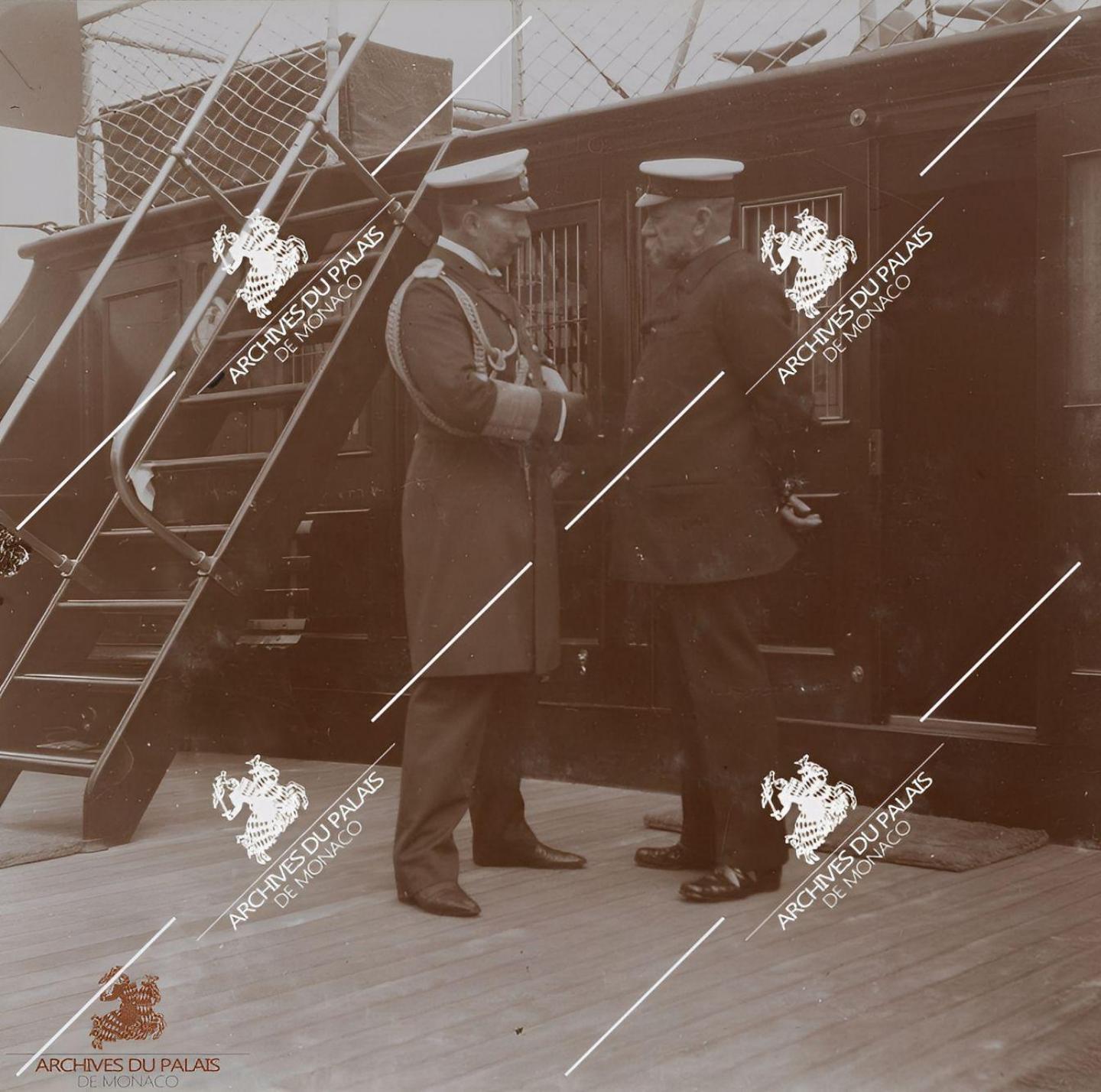
L'Empereur d'Allemagne était venu, sans se faire annoncer, rendre visite à Mme Hériot, à bord de son yacht, le *Salvator*. Il ne la trouva point, exprima ses regrets et revint le lendemain. Il s'entreint longuement avec ses aimables hôtesse auxquelles il prodigua les compliments les plus flatteurs sur la belle tenue et le luxe confortable du joli bâtiment.

Au cours de la semaine sportive des régates de Kiel, l'empereur Guillaume reçut les Françaises présentes et fut reçu par elles. C'est le récit d'une de ces personnalités mondaines qu'en va lire.

À bord du "Salvator" le Kaiser Guillaume II, Virginie Hériot à 17 ans et sa mère Cyprienne Hériot - Kiel en 1907



*Juillet 1907 Kiel - À bord du "Salvator" le Kaiser Guillaume II, Virginie Hériot à 17 ans et sa mère la riche veuve Cyprienne Hériot. On remarquera la coiffure de Virginie, le béret anglais au nom du bateau comme c'était la mode dans la haute société du Yachting !*



**Le 28 juin 1907, cette photographie témoigne du rôle diplomatique des régates de Kiel.**

**Sur son yacht, la seconde *Princesse-Alice*, le Prince Albert 1<sup>er</sup> de Monaco rencontre l'Empereur d'Allemagne Guillaume II auprès de qui il défend son idéal internationaliste et pacifiste et argumente en faveur d'un rapprochement franco-allemand.**

Cette année là à Kiel, la Coupe de France est remportée par *Ar-Men*, Jean Féat, patron de course et son équipage du Dourduff-en-mer sont vainqueurs, battant le champion allemand *Felca*. Les Bretons vengent l'honneur de la France, battue lors de l'édition précédente de la Coupe, de quoi donner des idées à Virginie !!



ARMEN

Vainqueur de la Coupe de France.

Kiel 1907.

SUZETTE

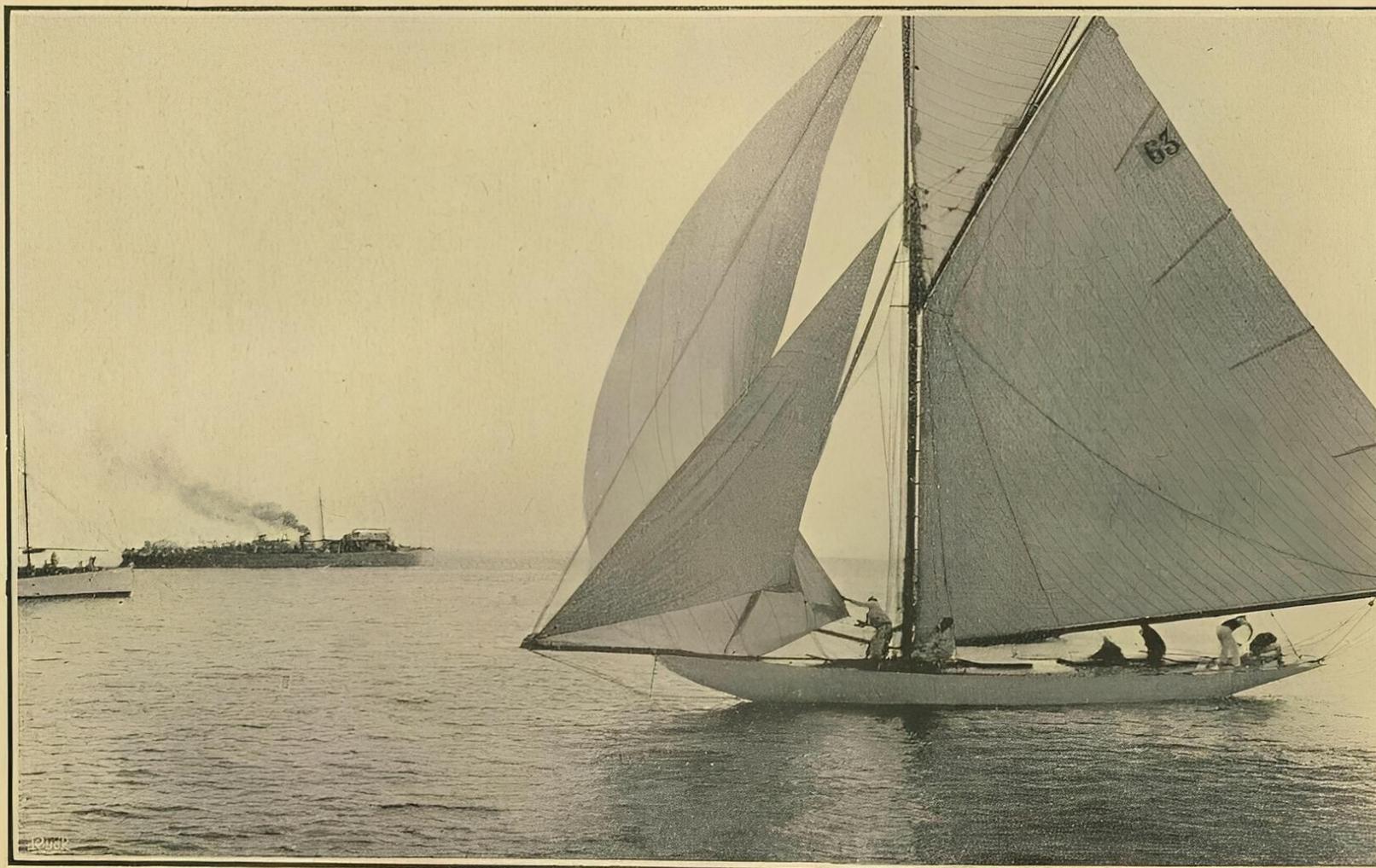
San Remo 1903.

*Suzette*  
(San Remo, 1903)  
et *Ar-Men*  
(Kiel, 1907)  
deux vainqueurs de  
la coupe de France  
des 10 tonneaux.

*Ar-Men*, dessiné par  
Talma Bertrand et  
construit au Havre.

*Suzette* construit  
par les chantiers  
Bonnin de Lormont.

Lors des épreuves de la coupe de France à Kiel, l'équipage de l'Ar-Men se composait de sept hommes presque tous bretons du Dourduff-en-mer : Jean et Vincent Féat, Jean Beuzit, Alain Abraham, Ernest le Fébure, François Gouzien et René Riou, ces deux derniers originaires de l'Île-Tudy.



(Cliché Neveu.)

**Le Dix-tonneaux Ar-Men.**

à MM. le D<sup>r</sup> Gibert et du Pasquier, le triomphateur de Kiel, gagnant de toutes les épreuves de sa série dans la Grande Semaine maritime d'Arcachon-Royan.



## 1907 Kiel – Des éléments fondateurs de la future Navigatrice – Régatière - Armateur

- Les régates internationales :
  - Elle a cumulé pas moins de 85 succès en 300 régates
- La coupe de France de voile :
  - Elle y participera d'une manière obsessionnelle 7 fois
- La valeur des marins bretons :
  - Au cours de sa carrière, elle engagera plus de 110 marins bretons, la plupart originaires du Dourduff-en-mer dans la baie de Morlaix
- Le grand talent de l'architecte naval Talma Bertrand qui sera félicité par Guillaume II pour la victoire d'Ar-Men :
  - Ses trois premiers voiliers de course seront dessinés par lui
- Le savoir faire de la construction navale française :
  - Tous ses voiliers de régates seront construits par des chantiers navals français

En 1907, Cyprienne fera édifier à Cancale, en Bretagne, une villa balnéaire appelée Castel de Barbe-Brûlée. Ce petit château, situé sur un promontoire face à la mer, sera donné en 1920 à l'orphelinat de La Boissière pour servir de lieu de colonie de vacances à ceux qu'elle surnomme affectueusement "ses petits poussins".



Source : Collection JLG

Cancale – Le Castel de Barbe-Brûlée



**CENTRE VIRGINIE HÉRIOT**

*C'est aujourd'hui le centre Virginie Hériot qui accueille tout au long de l'année des élèves en classe de mer qui viennent découvrir le monde marin.*

## Cyprienne Douine

Mme veuve Hériot se remarie le 16 décembre 1908 avec l'industriel Roger Hippolyte Douine né en 1861, issu d'une famille de filateurs de Troyes. Désormais elle est Mme Cyprienne Douine. Dans ses nombreuses résidences, ornées de tableaux et de tapisseries, Mme Douine reçoit fastueusement. Passionnée de chasse, elle pratique ce sport sur les terres de la Boissière. Femme discrète, Cyprienne Douine fut une des femmes les plus riches de France. Femme d'affaires avisée à la tête d'un immense empire commercial et hôtelier avec notamment les grands Magasins du Louvre, temple du commerce, et des palaces dont le grand Hôtel du Louvre et l'hôtel de Crillon, acheté et aménagé selon son désir pour ouvrir en 1909. Elle sera veuve pour la deuxième fois en 1925 au décès de son mari Roger Douine.



*Autochrome de Mme Douine dans son jardin de la villa Cypris - 1923*



*Roger Douine et Anne Marie Douine*

## Le mariage de Virginie

Le 2 mai 1910, alors qu'elle n'a pas encore vingt ans, Virginie Hériot épouse à La Boissière le vicomte François Marie Haincque de Saint Senoch né le 27 juillet 1879, lui aussi passionné par la mer. Tout au long de sa vie (décès en 1952) il utilisera "France" comme prénom d'usage. Ce mariage qui consacre l'entrée de la vicomtesse Virginie Hériot dans l'aristocratie est célébré avec faste lors d'un banquet de six cents couverts à La Boissière.

Extrait de l'acte de naissance →  
Archives Départementales 76

Naissance de  
Haincque de St Senoch  
François Marie  
Le 27 juillet 1879



Madame Dubernet,  
Monsieur & Madame Roger Douine  
ont l'honneur de vous faire part du mariage  
de Mademoiselle Virginie Hériot, leur  
petite-fille, belle-fille et fille, avec Monsieur  
France Haincque de Saint Senoch;

Et vous prient d'assister à la bénédiction nuptiale  
qui leur sera donnée par Sa Grandeur Monseigneur  
Monnier, Evêque de Troyes, le Lundi 2 Mai 1910, à  
11 heures 1/2 du matin, en l'Eglise de La Boissière.

Départ de Paris-Invalides pour Rambouillet  
Train spécial, à 9 heures 10 matin.  
Retour à Paris-Invalides - 6 heures soir.

Prière de répondre 27, rue d'Astorg, afin de permettre d'organiser le service  
des Automobiles entre Rambouillet et La Boissière.

Ce fastueux mariage est resté dans les mémoires : le défilé des 120 voitures qui transportent les invités et le banquet de 600 couverts ont marqué les esprits.

Faire part de mariage Virginie & France

La Boissière (S.-et-O.) — Mariage de M<sup>lle</sup> Hériot. — Défilé des 120 autos



G. Andrieux phot, Nogent-le-Roi

Source : Collection JLG

*Le défilé des 120 voitures pour transporter les invités depuis la gare de Rambouillet jusqu'à La Boissière*

La Boissière (S.-et-O.) M<sup>r</sup> Hainque de Saint-Sénoch et sa jeune épouse,  
rendent visite à leurs invités



G. Andrieux phot., Nogent.

Source : Collection JLG

*Le 2 mai 1910 est un jour pluvieux (Mariage pluvieux, mariage heureux) et pourtant, certains disent avoir vu pleurer Virginie...*

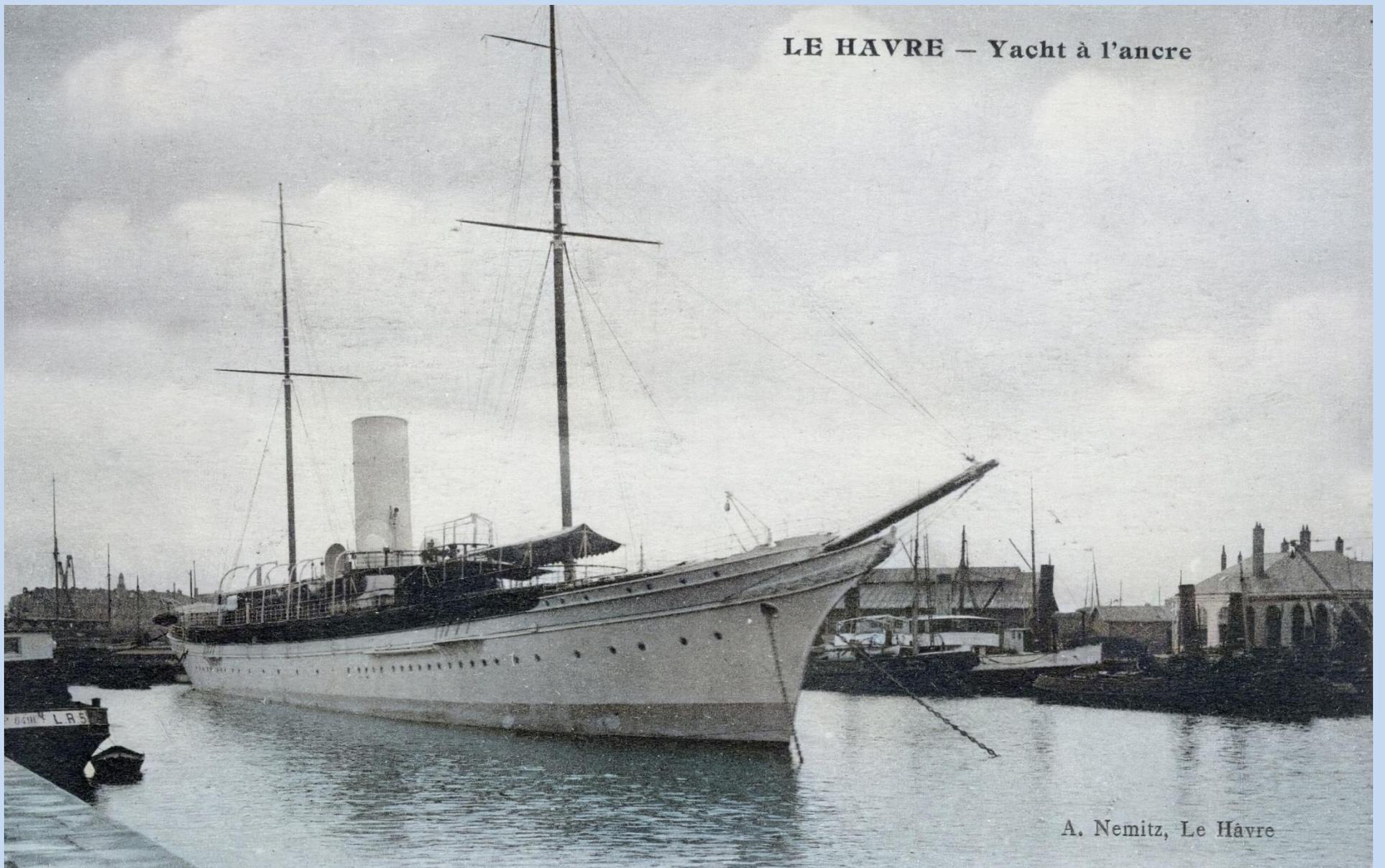
**Le jeune marié, régatier du Yacht Club de France, partage avec son épouse le même goût pour la mer. Le couple part en voyage de noces sur le *Salvator* reçu en cadeau de mariage.**

Source : Archives du Musée National de la Marine /G. de Carvalho Image n° num\_P837\_2\_p.13



***Le vicomte et la vicomtesse de Saint Senoch à bord du "Salvator" en 1912, ils n'ont pas l'air très joyeux !!***

LE HAVRE — Yacht à l'ancre



A. Nemitz, Le Havre

*Le "Salvator" dans son port d'attache au Havre.*

*François Marie de Saint Senoch aurait dit à son épouse Virginie : "Que vous désiriez naviguer sur le yacht que votre mère vous offre en cadeau de mariage, fort bien chère Virginie, mais de manière princière et en conservant votre rang, je vous prie."*

Son mari va l'initier à la régates de compétition. En 1912, elle fait construire au chantier "Georges de Coninck & Cie" à Maisons-Laffitte son premier yacht de course l'*Aile*, un 10 m JI (10 mètres Jauge Internationale - formule internationale 1906) avec lequel elle va tenter, à Ryde, dans les eaux de l'île de Wight de reconquérir la Coupe de France du Yacht Club de France que les Anglais détiennent depuis deux ans.

Nous croyons pouvoir annoncer que Mme la comtesse de Saint-Senoch, propriétaire du steam-yacht *Salvator*, va faire construire, sur les plans de M. Bertrand, un yacht de course de la série des 10 mètres.  
Ce racer, qui sera très probablement construit, comme celui de M. le marquis de Cussy, dans les chantiers Grenier, prendra part aux éliminatoires qui seront organisées en rade du Havre pour le choix du champion de la Coupe de France.



CHANTIERS  
**G. DE CONINCK & C<sup>IB</sup>**  
MAISONS-LAFFITTE (S.-O.)



Le yacht de course de 10 mètres *L'Aile*, à M. F. de Saint-Senoch. — Cliché Van Ukkel.

Virginie s'est entraînée sans relâche, son époux l'initiant aux techniques de la régates sur leur voilier *Aile*. Elle échoue, mais peu importe, c'est le début d'une grande aventure pour le matelot Virginie comme elle aime se faire appeler et dont sortiront comblés son esprit de compétition et son amour de la mer. C'est l'Anglais *Irex* qui va l'emporter !

Le yacht de course de 10 mètres "*L'Aile*" à Mme la vicomtesse de Saint Senoch

Source : Le Yacht du 6 janvier 1912

Source : Revue Le Yacht du 22 mars 1913

## NOUVELLES ET FAITS NAUTIQUES

Dimanche matin, par un temps superbe, les chantiers G. de Coninck et C<sup>o</sup>, à Maisons-Laffitte, ont procédé à la mise à l'eau du 10 mètres, *L'Aile*, construit pour M. de Saint-Senoch.

Le lancement a parfaitement réussi, les quelques yachtsmen et amateurs qui se trouvaient là ont fort admiré les formes élégantes de ce yacht qui est parfaitement tombé dans ses lignes.

Le yacht de course de la classe des 10 mètres, *L'Aile*, appartenant à M. de Saint-Senoch, a été embarqué le 5 février sur un vapeur, au Havre, pour Marseille et la Méditerranée, où il doit prendre part à toutes les régates de la Côte-d'Azur.

Source : Revue Le Yacht du 8 février 1913

Source : Revue Le Yacht du 25 mai 1912



Les régates de la Société Nautique de Marseille. — Le départ du 10 mètres *L'Aile*, à M. de Saint-Senoch. — Cliché Léon Mouret.

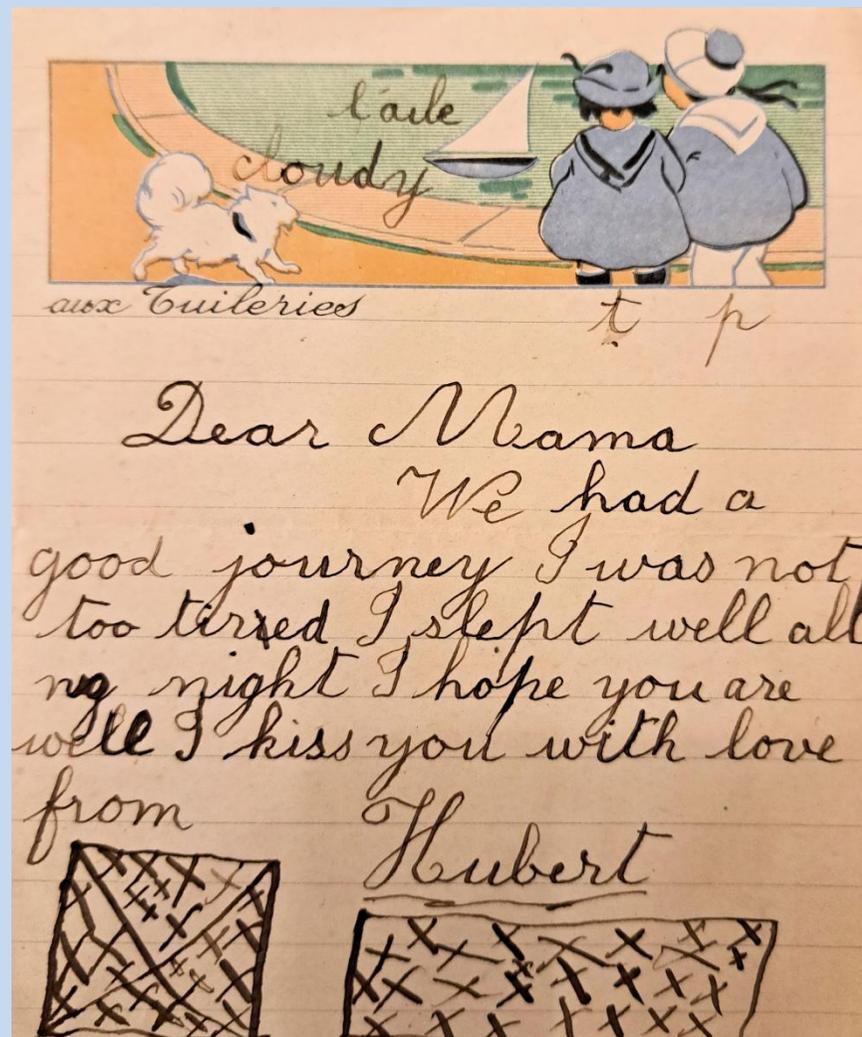
*"Aile"* pendant les régates de Marseille en mars 1913, au second plan à droite on aperçoit le *"Salvator"*.  
*"Aile"* sera revendue en 1915 en Norvège.

Source : Revue Le Yacht du 8 mars 1913

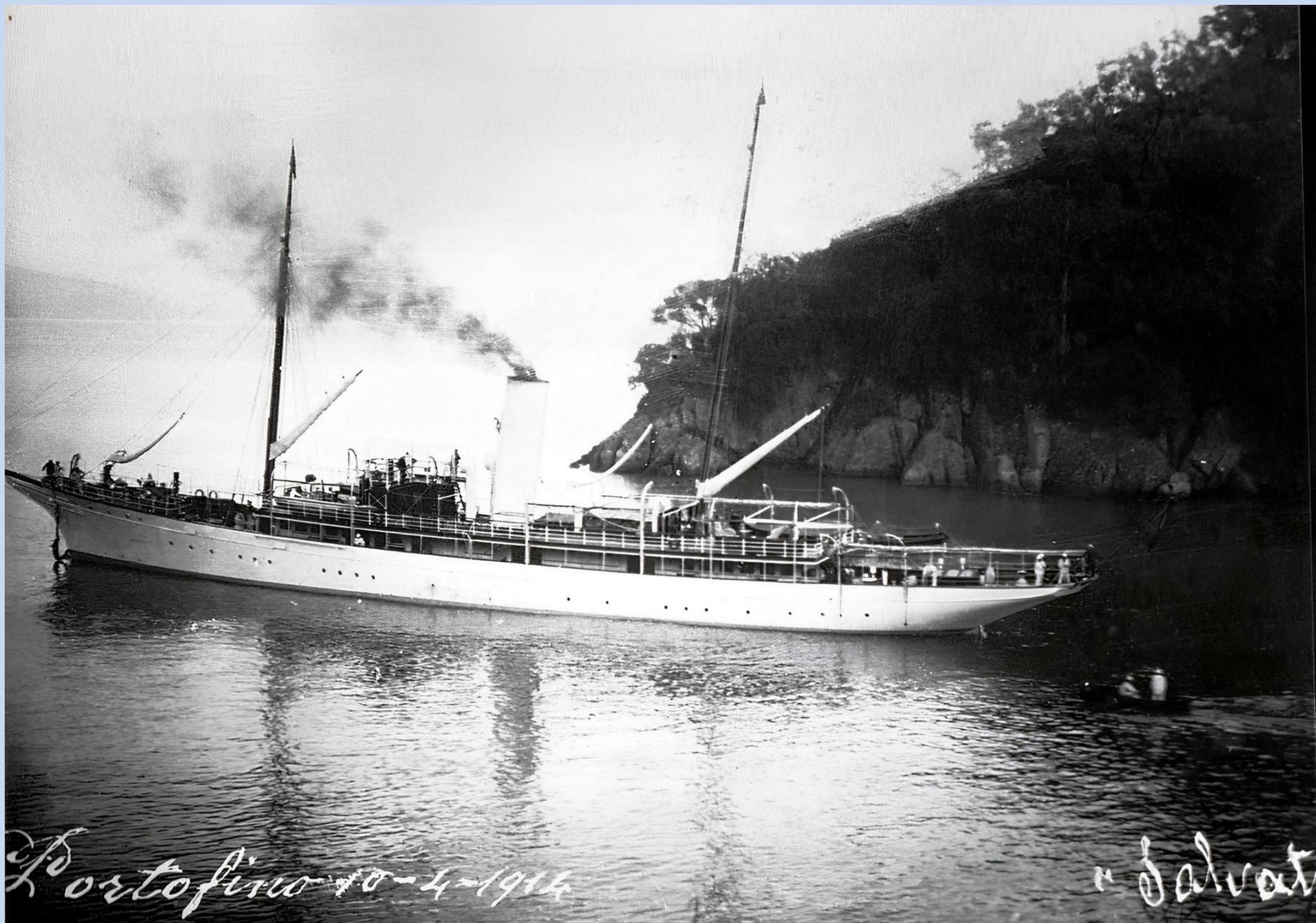
Le 5 janvier 1913, Virginie met au monde son unique fils, Hubert (Hubert Édouard Olympe Marie Haincque de Saint Senoch) dit "Bazi". Les rapports entre la mère et le fils sont très affectueux, quoique relativement distants, compte tenu du mode de vie de Virginie. Hubert l'accompagnera souvent dans ses croisières sur ses yachts.



Un joli portrait de Virginie et son fils Hubert vers la fin de la Première Guerre mondiale



Un petit mot d'Hubert à sa maman. Pendant l'année scolaire, Hubert était pensionnaire au Collège Stanislas à Paris. Une correspondance affectueuse reliait Hubert et sa mère.



**Le Yacht "Salvator" en avril 1914 à Portofino (Italie) à la veille de la guerre – réquisitionné pendant la guerre, il va servir comme patrouilleur sous pavillon britannique, il fera le débarquement des Dardanelles en 1915. Il sera restitué à Virginie Hériot en très mauvais état en 1918.**

## 1914 – La fin temporaire des Régates

Dans son dernier numéro avant les hostilités de la Grande guerre, la Revue Le Yacht nous présente une jolie photo de l'*Aile* avec son gréement houari.

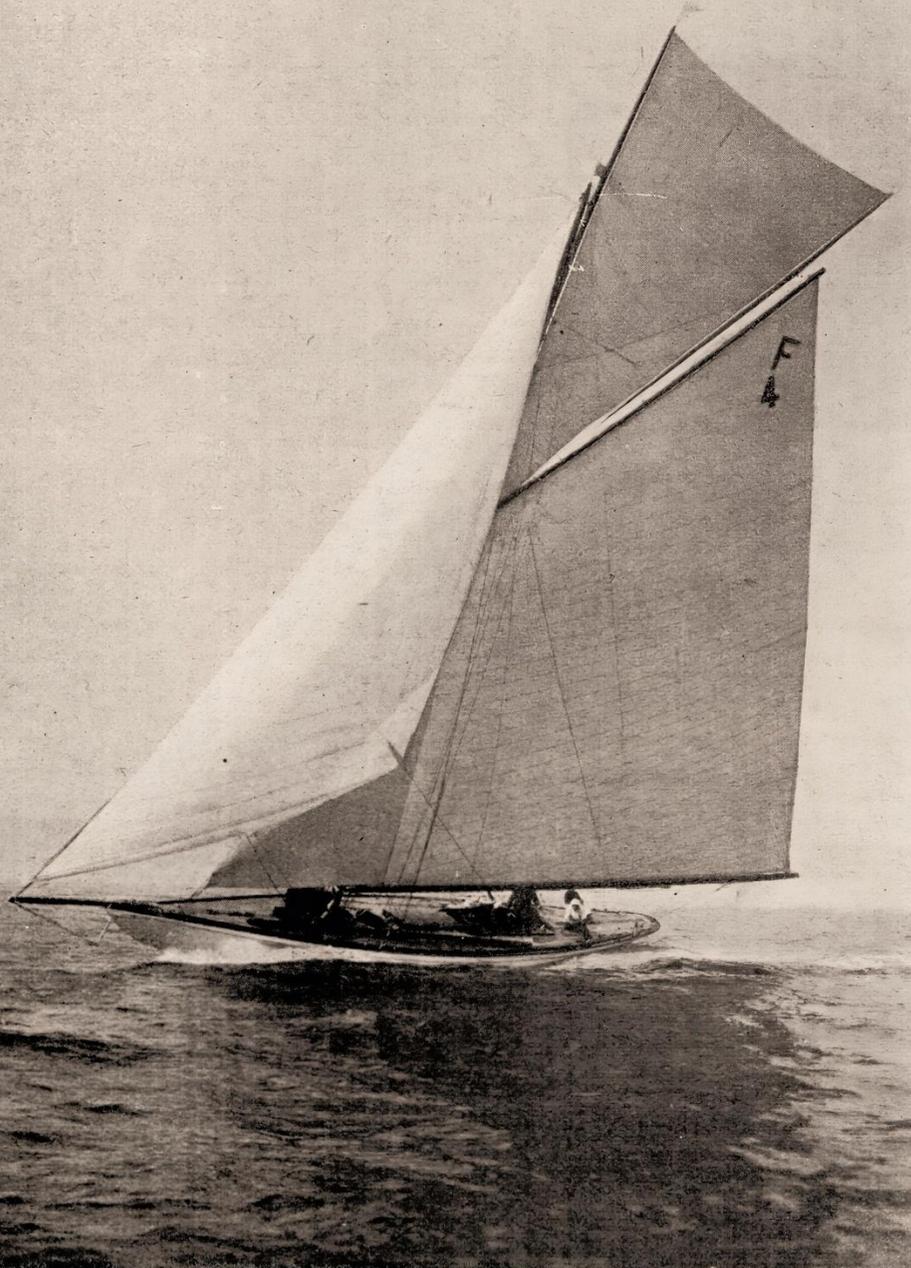
Le numéro de cette semaine est le dernier qui paraîtra d'ici quelque temps. Notre directeur et notre rédacteur en chef ont rejoint leurs corps; nos collaborateurs sont dispersés et ne peuvent actuellement nous prêter aucun concours.

L'imprimerie est complètement désorganisée. Nous sommes donc forcés d'interrompre la publication du *Yacht*. Nous avons la ferme conviction que la guerre sera courte, et c'est pourquoi nous disons au revoir et à bientôt à tous nos lecteurs et amis.

*Éditorial du 8 août 1914 – La rédaction était très optimiste, car le prochain numéro de la Revue ne paraîtra que le 9 août 1919 soit exactement dans 5 ans !!!*

Source : Revue Le Yacht du 8 août 1914

Source : Revue Le Yacht du 8 août 1914

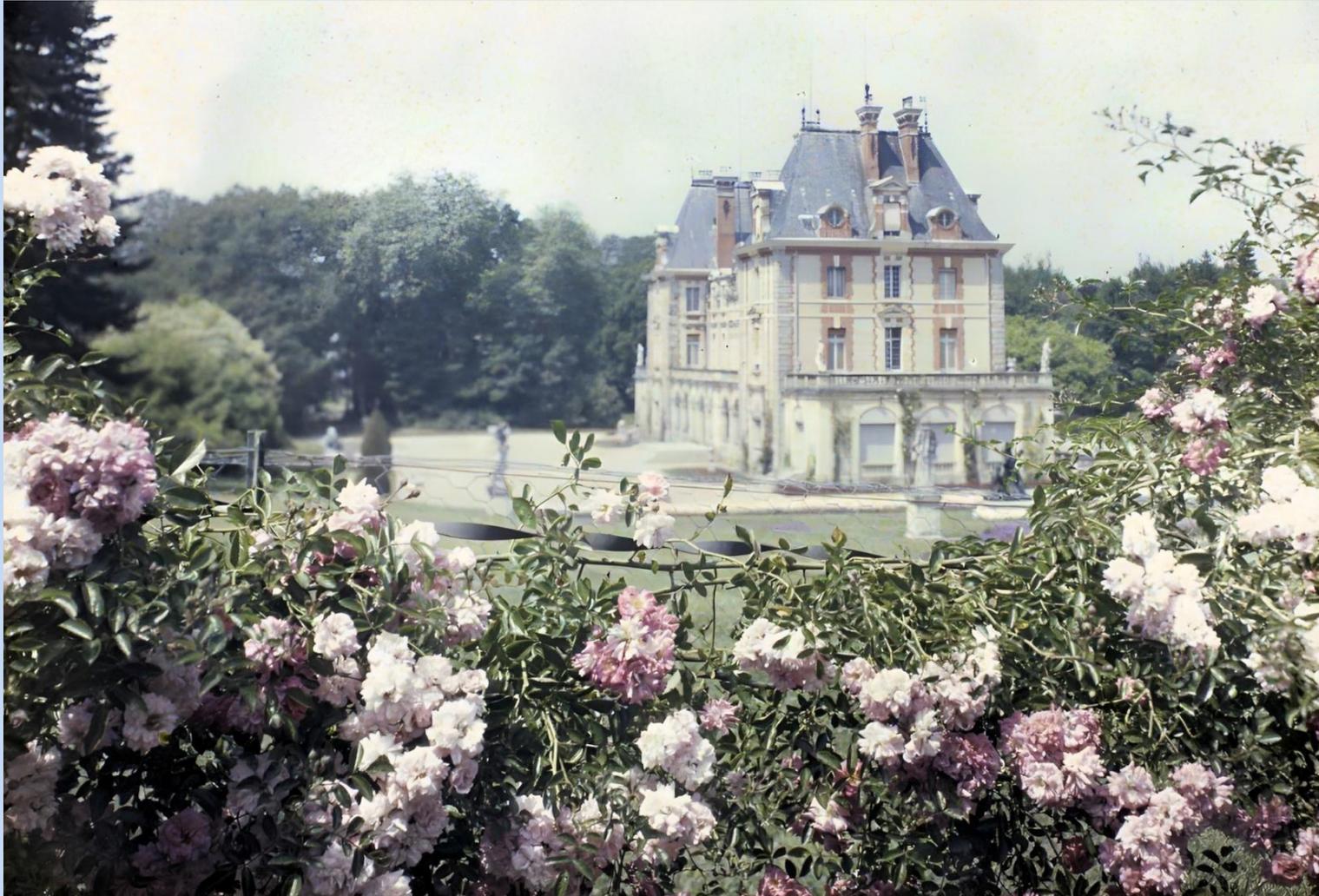


(Beken and Sol.)

Le 10 mètres *L'Aile*, à M. F.-H. de Saint-Serach.

France, le mari de Virginie est mobilisé. Les années de guerre éloignent Virginie de la mer, elle séjournera principalement à La Boissière. En 1918 elle doit subir une grave intervention chirurgicale, elle se sent mourir et, de La Boissière, écrit des lettres d'adieu à sa mère et son fils. Guérie, elle se sépare de son mari en 1921. La vicomtesse de Saint Senoch redevient alors Virginie Hériot. Dès lors elle se consacrera entièrement à la navigation et à la mer, elle n'occupe que rarement son appartement de Paris rue de Presbourg ou plus tard celui de la rue de Varenne.

Source : <https://albert-kahn.hauts-de-seine.fr/le-musee/musee-en-ligne>



*Autochrome du Château de La Boissière dans les années 20 (Seine et Oise à l'époque)*

**Pendant la guerre de 1914-1918, Cyprienne Douine transformera son château d'Essoyes en hôpital. Elle le vendra en 1929.**



Source : Collection JLG

*Le Château d'Essoyes aménagé en hôpital militaire pendant la Grande guerre*

Avant que la guerre n'y mette un terme provisoire, Virginie a goûté à ses premières régates en compagnie de son mari.



Virginie Hériot fera son entrée en 1920 au Yacht Club de France, dont elle sera membre à vie, sous le parrainage prestigieux de son président, l'explorateur Jean-Baptiste Charcot, qui la surnommera familièrement "le matelot Virginie" et la soutiendra tout au long de sa carrière maritime.

Source : Revue La Femme de France du 17 mai 1931

Écoutons répondre le commandant Charcot : « C'est un jour de septembre 1922. Il fait si gros temps dehors que le *Pourquoi-Pas* ? pourtant habitué à la mer, abandonne la rade par trop houleuse pour chercher un plus sûr abri dans le port, lorsqu'en travers de sa route, nous apercevons un yacht de course, gité, couvert d'embruns, et luttant vaillamment contre la mer. Le timonier me signale : « Un yacht bâbord amures coupe notre route ! » Et il ajoute pour lui-même avec stupéfaction : « Mais, nom de nom ! il y a une femme à bord ! » Reconnaisant alors *Aile-II*, je lui dis : « Mais c'est M<sup>me</sup> Hériot, qui court toujours sur ses yachts, quelque temps qu'il fasse ! » Et lui de répondre : « Eh ben, nom d'un chien, on peut dire qu'elle a du cran, c'te p'tite femme-là ! » Oui, certes, et j'ajoute à l'opinion de mon timonier, à laquelle tout l'équipage a souscrit, que je voudrais voir en France beaucoup de femmes comme M<sup>me</sup> Hériot, aimant la mer, la comprenant, et entraînant à leur suite, dans ce sillon fertile, toutes les activités masculines qui sauraient rendre à la France la puissance maritime à laquelle elle pourrait si bien prétendre. »

Le Commandant Charcot raconte en 1931



M<sup>me</sup> HÉRIOT ET LE DOCTEUR CHARCOT

### M<sup>me</sup> Hériot au Yacht-Club

Au cours d'une réception organisée par le Yacht-Club de France, M<sup>me</sup> Hériot, la sportive bien connue, gagnante d'une épreuve olympique aux Jeux d'Amsterdam, a été fêtée par une brillante assistance. Une coupe et les insignes de la Légion d'honneur lui ont été remis, après que le docteur Charcot, navigateur et explorateur, eut prononcé un discours très applaudi.

Source : Le Miroir des sports du 8 janvier 1929

### YACHT CLUB DE FRANCE

Conseil. — Séance du 4 mars 1920.

Ont été admis comme membres titulaires : Mmes Bayart et Hériot de Saint-Senoeh, et MM. Fugairon, parrains : MM. Charcot et Clerc-Rampal ; Hauet, parrains : MM. Bayart et Lory; Normand (Jules), parrains : MM. Boyn et Dupont.

Source : Le Yacht du 13 mars 1920

## À bord du *Finlandia*

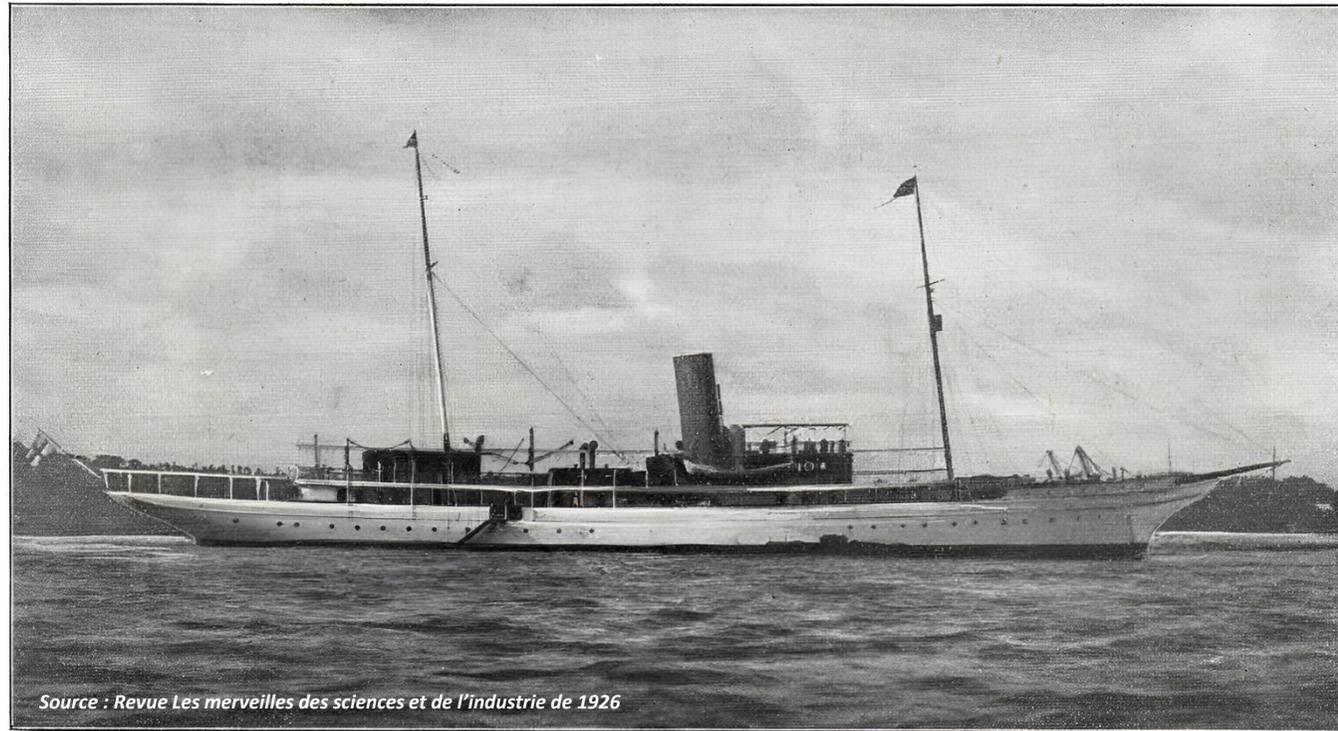
En 1920, elle revend *Salvator* qui vient d'être démilitarisé et l'essentiel de sa vie se déroule alors sur le *Finlandia* (ex *Vanadis*) luxueux vapeur de 80 mètres de longueur, lancé en 1908, véritable palace flottant qu'elle venait d'acquérir après son divorce, *Finlandia* sera l'un des plus beaux navires de l'époque, commandé par Yves Loussoit.

Construit en Écosse, le *Finlandia* est mené par 29 hommes d'équipage et 4 employés de maison, il file à 16 nœuds et est doté, nouveauté pour l'époque, de l'électricité. Ses luxueux aménagements comprennent deux cabines de propriétaire avec leurs salles de bains, huit cabines d'invités et même un piano.

Source : Wikimedia Commons



Le steamer "Vanadis" avant qu'il ne devienne "Finlandia"  
Peinture de Luca Papaluca



Source : Revue Les merveilles des sciences et de l'industrie de 1926

### YACHT A VAPEUR « LE FINLANDIA »

Ce yacht construit à Glasgow en 1908, a près de 80 mètres de longueur. Il est muni d'une machine à vapeur alternative et de deux turbines, il dispose ainsi de trois hélices. Il appartient à Mme H. Hériot, membre du Yacht Club de France.

"Finlandia" le Yacht à vapeur de Virginie Hériot, l'un des plus beaux de l'époque. Le yacht mènera Virginie et son fils Hubert pour de longues croisières vers les différents plans d'eau ou Virginie aime régater sur de plus petites unités. Il sera mis en vente en avril 1928 et prendra alors le nom de "Ianara".

Premiers pas du matelot  
Virginie à bord du *Finlandia*.



## À partir de 1920, Virginie va se donner corps et âme à la mer !!

*Le Havre, 1<sup>er</sup> avril 1920*

*"Finlandia" arrive à Southampton.*

*Sur la Hève, je le découvre à l'horizon comme un point.*

*Une blancheur apparaît, puis sa silhouette se dessine, et mes yeux ne peuvent plus le quitter. Je me précipite au sémaphore et là, le cœur battant, je le regarde passer.*

*Berrézaie m'a aperçue, un matelot court à l'arrière, et hisse le pavillon finlandais, qui flotte, grand carré blanc soutenant une croix bleue. Trois fois le pavillon monte et descend de sa hampe.*

*"Finlandia" me salue ! J'ai des larmes plein les yeux. Ce navire finlandais, à l'équipage anglais, qui me fait signe dans ce port, est à moi.*

*J'aperçois Canevet et Berrézaie qui me font signe joyeusement, et je reste là, à le regarder s'éloigner doucement.*

*Je le retrouve au premier pont, puis au bassin du Commerce où j'embarque. Il y a dans la vie un jour de bonheur, qui peut effacer des années de tristesse.*

*Après des années d'angoisse et de lutte, mon énergie, mon amour de la mer triomphent, j'ai ma récompense.*

*Mes tristesses d'autrefois semblent s'éloigner; maintenant que j'ai un présent, mon passé s'efface, et l'avenir m'attire, là-bas, à l'horizon, sur la mer.*

Virginie Hériot "Une âme à la mer" 1929



*Virginie Hériot en 1921 au large de Tanger sur la vedette du "Finlandia". La photo est extraite du carnet de bord où elle consigne les récits des escales dans le bassin méditerranéen et les réceptions à bord entre 1920 et 1922.*

## Le Maréchal Pétain, l'ami de la famille Hériot

Philippe Pétain sera un ami proche de la famille Hériot après qu'ils se soient croisés avec Olympe Hériot, en poste militaire, vers la fin des années 1870. Le Maréchal Pétain sera présent aux obsèques de Virginie en 1932.

Source : Bulletin du SHAAPB n° 204



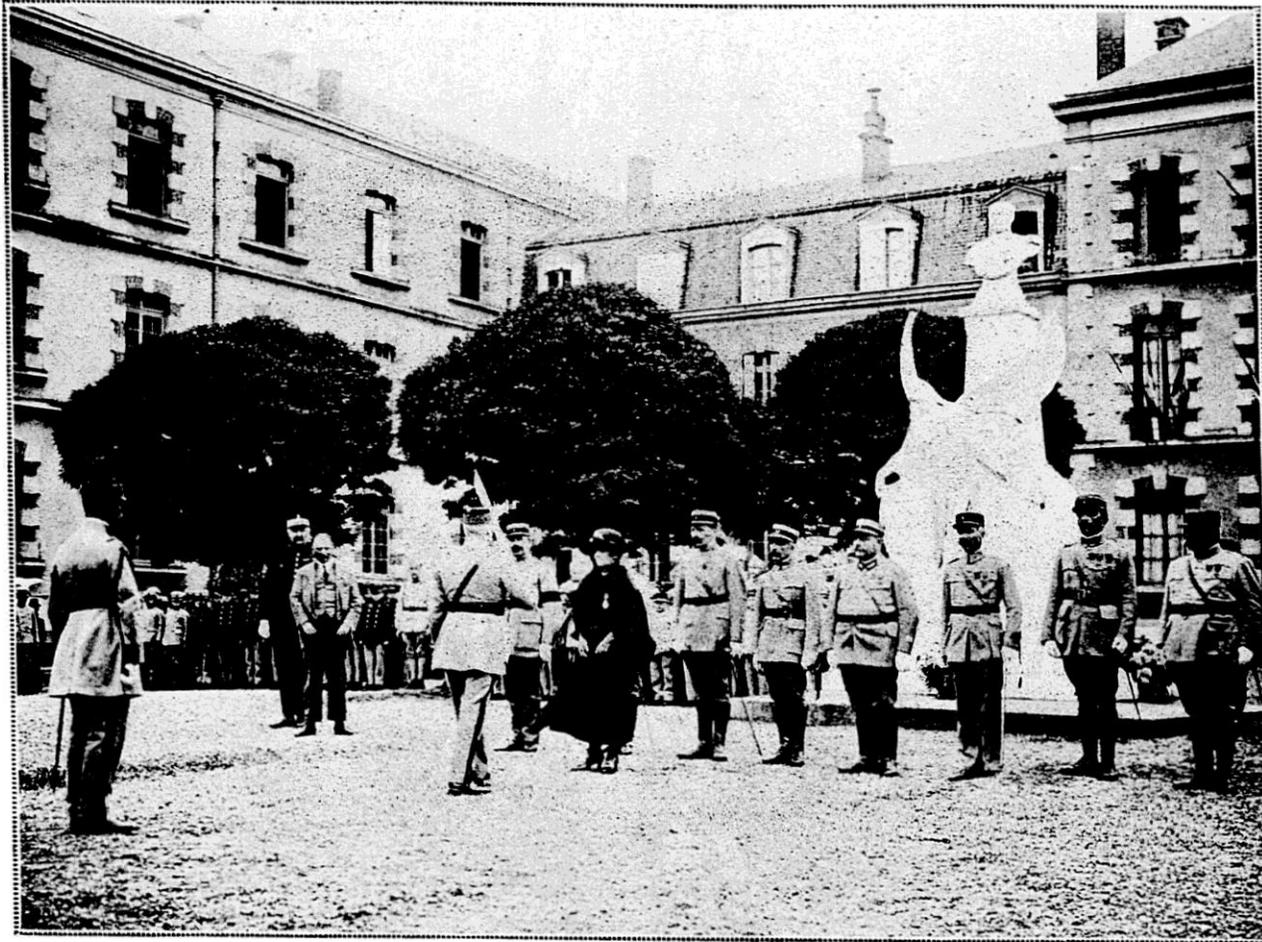
*Virginie Hériot et sa mère, Mme Douine encadrant le Maréchal Pétain*

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*Mme Douine et le Maréchal Pétain à La Boissière*

Source : Revue Le Monde illustré du 18 juin 1921



Le Maréchal Pétain décore de la Légion d'honneur Mme Douine, bienfaitrice de l'Orphelinat de la Boissière.

*1921 - Mme Douine est décorée de la Légion d'honneur par le Maréchal Pétain.*

*Toute la famille de Virginie recevra d'ailleurs la Légion d'honneur, Virginie (1928), son père Olympe (1879), ses frères Olympe II (1916) et Auguste II (1934), pas de jaloux dans la famille !!*



## 1920 – Les régates reprennent à Arcachon



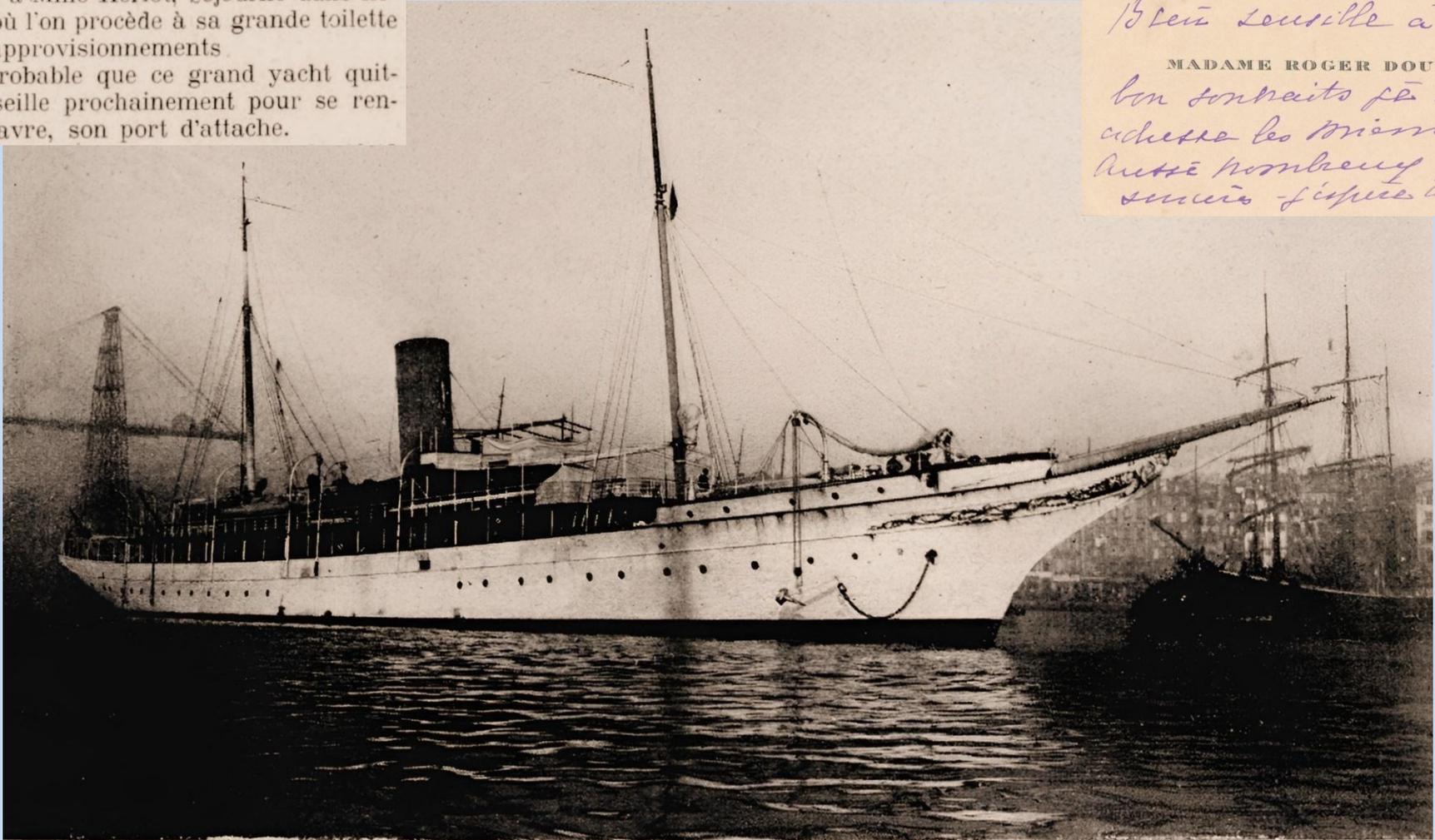
Les régates d'Arcachon sont organisées par la Société de la Voile et de l'Automobile d'Arcachon (SVA). Devant la villa Saint-Yves à Arcachon, régates des 6 m JI, de gauche à droite, "Sans-Gêne" (F 16), "Sylvia" (F 15), F ?, "Bubble" (F 67), "Martha" (F 54), "Jonquil" (F 51), "Swanee" (F 12).  
Philippe de Rothschild, grand régatier, adoptera Arcachon en 1922 pour y faire courir ses 6 m JI et ses 8 m JI.

**1922 – Virginie, désormais Mme Hériot vient passer la saison d’hiver sur la Riviera française près de sa mère, devenue Mme Roger Douine, qui avait fait construire en 1904 au Cap Martin la magnifique Villa Cypris, où elle réside principalement à cette époque.**

— Le steam-yacht *Finlandia*, de 1.233 tonneaux, à Mme Hériot, séjourne dans notre port, où l'on procède à sa grande toilette et à ses approvisionnements.

Il est probable que ce grand yacht quittera Marseille prochainement pour se rendre au Havre, son port d'attache.

*Mon cher ami,  
Bonne nouvelle à la  
MADAME ROGER DOUINE  
bon souhaits p<sup>r</sup> moi  
adieu les miens  
aussi nombreux que  
souvent j'espère avec*

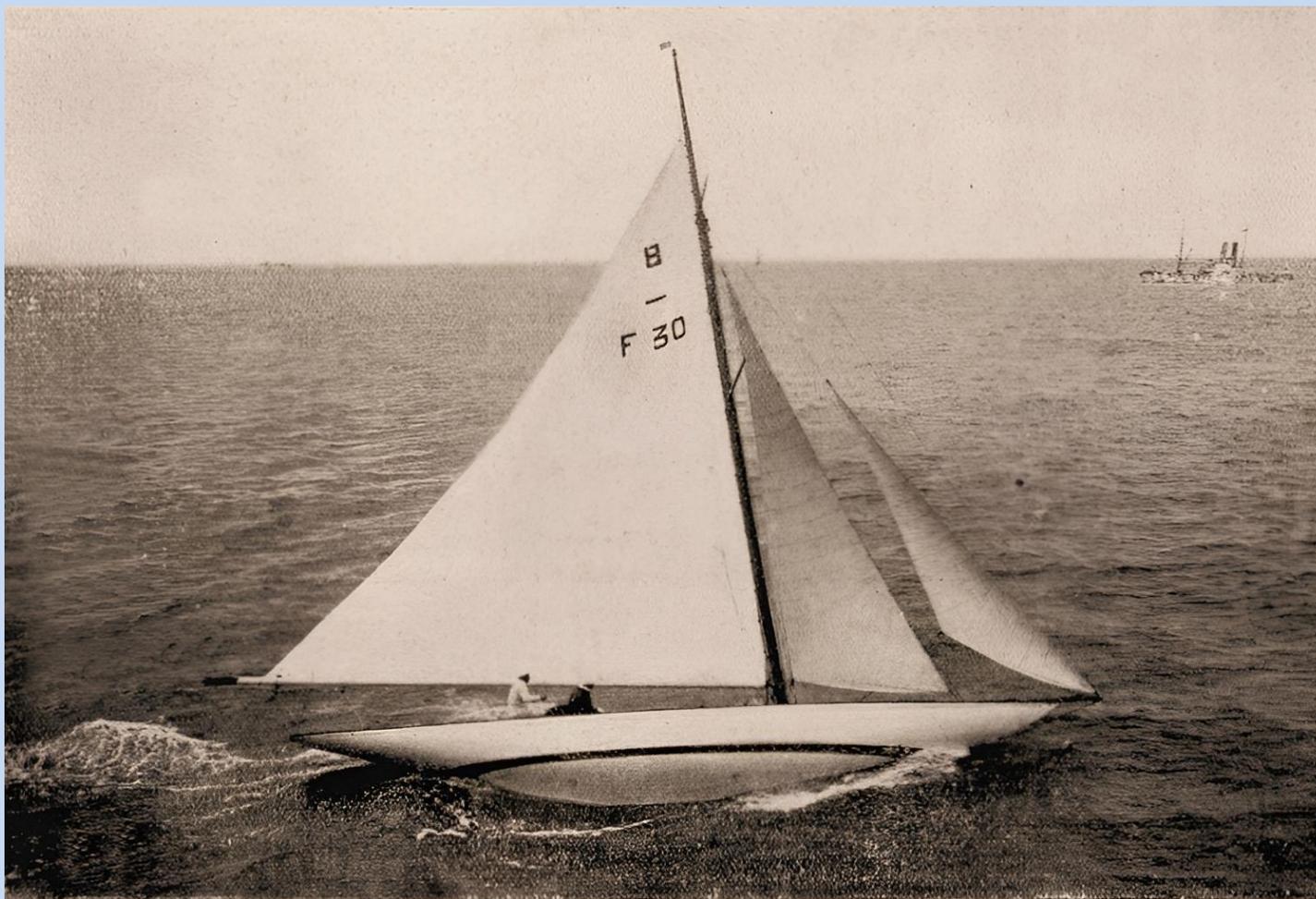


Source : Revue Le Yacht du 27 mai 1922

Le yacht à vapeur *Finlandia*, de 1.233 tx, à M<sup>me</sup> V. Hériot.

**Le Yacht "Finlandia" dans le port de Marseille en mai 1922**

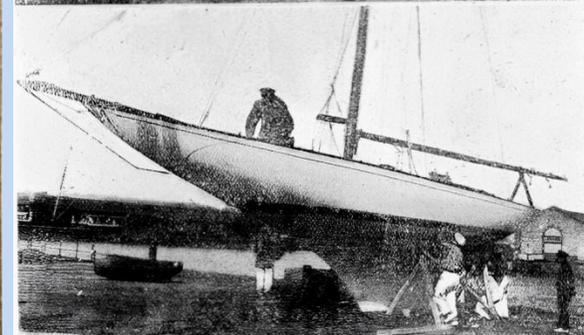
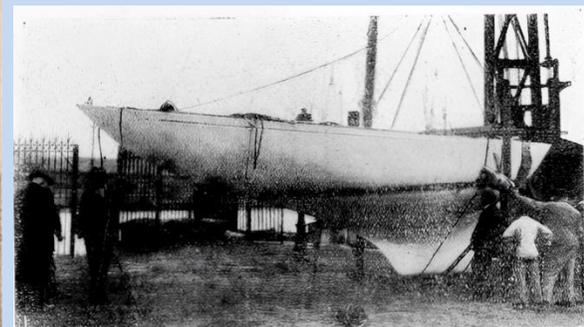
En 1922, elle fait construire son premier 8 m JI – également baptisé *Aile (Aile II)*, comme le seront tous ses 8 m JI dont les deux premiers sont construits au chantier Bonnin de Lormont, sur plan Talma Bertrand considéré comme le meilleur architecte naval de l'époque. C'est sur ce type de voilier (elle en fera construire successivement 6) que se dispute la Coupe de France de l'époque qu'elle veut reconquérir. En 1922 elle affronte, au Havre, le norvégien *Bera*, mais c'est un nouvel échec.



Le 8 mètres J. I. *L'Aile II*, à Madame V. Hériot, défendre de la Coupe de France.

Cliché Labbé

Source : Revue Le Yacht du 16 septembre 1922



Les concurrents de la Coupe de France à terre. — En haut, *Bera*. En bas, *L'Aile II*.  
Cliché Labbé

**Les deux concurrents de la Coupe de France, en haut "*Bera*" et en bas "*Aile II*"**

**Virginie Hériot barre "*Aile II*" (F 30) son 1<sup>er</sup> 8 m JI en 1922 pour la Coupe de France.**

Sa passion étant la marine à voile et les compétitions, Virginie ne regarde pas à la dépense pour se hisser parmi les navigateurs les plus en vue de son temps : à partir de 1922, chaque année ou presque sort à ses frais des chantiers navals français un nouveau navire de course dans les deux principaux formats de compétition – 6 m JI et 8 m JI (Jauge internationale de 1906). Tous sont dessinés par les meilleurs architectes de son temps ; Talma Bertrand, Pierre Arbaut et pour finir François Camatte :

Nom	Jauge	Date	Chantier	Site	Architecte	N° Voile
Aile	10 m JI	1912	G. de Coninck et Cie	Maisons-Laffitte	Talma Bertrand	F 4
Aile II	8 m JI	1922	Bonnin	Lormont	Talma Bertrand	F 30
Aile III	8 m JI	1923	Bonnin	Lormont	Talma Bertrand	F 20
Aile IV	8 m JI	1925	La Hève	Le Havre	Pierre Arbaut	F 27
Aile V	8 m JI	1926	La Hève	Le Havre	Pierre Arbaut	F 1
Petite Aile	6 m JI	1926	La Hève	Le Havre	Pierre Arbaut	F 7
Petite Aile II	6 m JI	1927	La Hève	Le Havre	Pierre Arbaut	F 1 – F 45
Aile VI	8 m JI	1928	La Hève	Le Havre	Pierre Arbaut	F 1
Petite Aile III	6 m JI	1930	Société Maritime de Charbonnage	Le Havre	Pierre Arbaut	F 42
<i>Ponant</i> Petite Aile IV	6 m JI	1929 1930	Georges Hamel	Cannes	François Camatte	F 7 – F 67
Aile VII	8 m JI	1931	Attilio Chiesa	Cannes	François Camatte	F 1
Petite Aile V	6 m JI	1932	Attilio Chiesa	Cannes	François Camatte	F 7

DR. Collection particulière



**Talma Bertrand**



Source : <https://www.francoiscamatte.fr/>

**François Camatte**

Aile II.  
 Projet de yacht de course  
 de 8<sup>m</sup>.00 (jauge intern<sup>te</sup>)  
 pour Madame V<sup>e</sup> Hériot  
 23 Avenue du Bois de Boulogne, Paris.

Modification du  
 Plan de Voilure.  
 pour transformation en cotre.

Echelle de  $\frac{1}{50}$

Février 1922

Surfaces pour la jauge.

Grand Voile	$\frac{14.40 \times 9.65}{2}$	69.48
Triangle N	$\frac{0.35 \times 11.00 \times 5.70}{2}$	26.64
Total		96.12

Nouvelles surfaces pour la jauge.

Grand Voile	$\frac{11.5 \times 4.70 + 10.75 \times 5.70}{2}$	58.25
Fleche	$\frac{1.00 \times 3.10}{2}$	10.85
Triangle N	$\frac{0.35 \times 11.00 \times 5.70}{2}$	26.64
Total		95.74

Aile II.  
 Projet de yacht de course  
 de 8<sup>m</sup>.00 (jauge intern<sup>te</sup>)  
 pour Madame V<sup>e</sup> Hériot  
 23 Avenue du Bois de Boulogne, Paris.

Modification du  
 Plan de Voilure.  
 pour transformation en cotre.

Echelle de  $\frac{1}{50}$

Février 1922

Surfaces pour la jauge.

Grand Voile	$\frac{14.40 \times 9.65}{2}$	69.48
Triangle N	$\frac{0.35 \times 11.00 \times 5.70}{2}$	26.64
Total		96.12

Surfaces pour la jauge.

$\frac{11.5 \times 4.70 + 10.75 \times 5.70}{2}$	58.25
$\frac{1.00 \times 3.10}{2}$	10.85
$\frac{0.35 \times 11.00 \times 5.70}{2}$	26.64
Total	95.74

Surfaces des Voiles

Surfaces des voiles en plus par

Plan		10.85
Grand voile	69.48	58.40
Triangle N	26.64	10.85
Total	106.24	100.50

Plan de voilure Bonnin Lormont de la conversion en Cotre du voilier de Virginie Hériot "Aile II" pour le calcul de la Jauge Internationale (8 m JI) février 1922.  
 Extraits du fonds Bonnin (1909-1960) aux Archives Départementales de la Gironde.  
 Cote 4J 457-463 – Photos JLG

Orgueilleuse et obstinée Virginie, multiplie les tentatives, court en 1922 riens moins que 55 régates sur *Aile II*. Son talent s'affirme et sa compétence s'améliore. Elle dispute 35 régates en 1923, sur *Aile II* et *Aile III*, elle va échouer sur *Aile III* aux sélections de la coupe de France et des Jeux olympiques de 1924, mais remportera la Coupe d'Or du roi d'Espagne à Saint-Sébastien.

Source : Archives du Musée National de la Marine / C. Rabourdin Image n° num\_P837\_2\_p.16



Virginie Hériot à bord de son "Aile III", petit temps pour les éliminatoires des JO de Paris 1924

## 1923 – Virginie Hériot et ses *Ailes* se posent sur le Bassin d’Arcachon

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*Régates de 8 m J1 par vent arrière sur le Bassin d’Arcachon, "Aile III" (F 20) de Virginie Hériot, "Namoussa" (F 3) de l’industriel constructeur d’avions Louis-Charles Bréguet et "Cupidon" (F 31) du Baron Philippe de Rothschild. Ces trois 8 m J1 se retrouveront régulièrement sur tous les plans d’eau des grandes régates européennes. Cette année-là "Namoussa" remporte le Championnat de France des 8 m J1 - photo Léo Neveu*

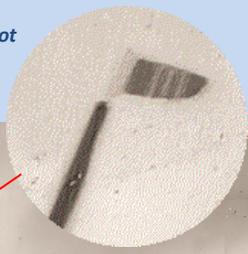
# UNION DES SOCIÉTÉS NAUTIQUES FRANÇAISES

Certificats de jauge des yachts de course à la formule internationale. — Série des 8 mètres.

	Yachts construits depuis 1920		
	30	20	3
Numéro de course.....	31 Juillet 1923	7 Août 1923	5 Mai 1923
Date du jaugeage.....			
Nom du yacht.....	<b>L'AILE-II</b>	<b>L'AILE-III</b>	<b>NAMOUSSA</b>
Nom du propriétaire.....	M <sup>me</sup> Hériot	M <sup>me</sup> Hériot	L. Bréguet
— de l'architecte.....	T. Bertrand	T. Bertrand	Arbaut
— du constructeur.....	Bonnin	Bonnin	Chantiers de la Hève
Date de la construction.....	1 <sup>er</sup> sem. 1922	1 <sup>er</sup> trim. 1923	1 <sup>er</sup> trim. 1912
Longueur totale.....	13.37	14.476	14.68
Elaucement avant en L.....	2.10	2.312	2.265
— arrière en L.....	2.33	2.636	2.670
Chaîne à l'avant en L.....	1.92	2.232	2.26
Hauteur verticale à l'avant.....	0.78	0.875	0.86
Chaîne à l'arrière en L.....	2.20	2.475	2.49
Hauteur verticale à l'arrière.....	0.59	0.682	0.73
O à l'avant en L.....	0.36	0.482	0.54
O à l'arrière en L.....	1.02	1.111	1.03
Longueur corrigée L.....	9.85	10.621	10.898
Chaîne totale.....	5.521	6.093	5.635
Quart de chaîne corrigée G.....	1.005	1.103	0.984
d <sup>o</sup>	0.06	0.055	0.06
Surface de voilure	58.25	61.35	60 "
	9.90	" "	" "
	26.65	19.99	18.50
Franc-bord moyen	9.736	9.019	8.86
	0.89	0.977	0.98
	0.75	0.839	0.85
Jauge.....	0.72	0.813	0.83
	7.97	7.99	7.99

Source : Revue Le Yacht du 27 octobre 1923

Les 8 mètres II ou les 6 mètres II, découlent de la jauge métrique internationale instaurée en 1906 à Londres. Exemple de Certificat de Jauge pour "Aile II" & "Aile III". Le calcul de la Jauge s'appuie sur différents critères précisément mesurés comme la longueur de flottaison et la surface des voiles. Ainsi un 8 m II fera généralement une longueur hors tout de 14 mètres.



Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

**1923 – Régates 8 m JI d'Arcachon, les deux "Ailes" régatent au milieu des chalutiers de la Nouvelle (Société Nouvelle des Pêcheries à Vapeur) à Eyrac. "Aile II" (F 30) est grée en voile houari et "Aile III" (F 20) en voile Marconi. Visiblement, en 1923 Virginie utilisait encore les deux types de gréements ! Ces deux "Aile" ont été construites par le Chantier Bonnin à Lormont sur plans Talma Bertrand. "Aile III" sera vainqueur de la Coupe d'Or du Roi d'Espagne en 1923 - Photos Léo Neveu**

*"Pour conduire en régates, il faut avoir des nerfs solides et calmes, des réflexes sûrs et rapides, beaucoup d'adresse, beaucoup de hardiesse et, disons-le aussi, quelque peu le mépris du danger" disait Virginie.*



Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

*1923 - Régates d'Arcachon des 8 m II – En tête gréement houari "Cupidon" (F 31) suivi par "Aile III" (F 20) gréement Marconi, "Namoussa" (F 3) gréement Marconi et "Saada" (F 7) gréement houari. Le gréement houari était encore répandu en 1923, mais il laissera la place au gréement Marconi qui s'imposera à partir de ces années – photo Léo Neveu*

- La voile houari est un type de voile et de gréement. Il s'agit d'une voile triangulaire montée le long du mât et d'une vergue, elle-même montée au mât.
- Marconi : Surnom donné au gréement bermudien, pourvu d'un mât assez haut nommé mât Marconi en raison de sa ressemblance avec les mâts de radio.



1923 – Régates 8 m JI d'Arcachon, bord à bord entre "Saada" (F 7) à M. Bleck, construit en 1913 et adapté à la nouvelle jauge 8 m JI et "Aile III" (F 20). On notera le joli gréement houari de "Saada". "Aile III" sera la gagnante du prix d'honneur ! – Photo Léo Neveu

*"Un yacht à voiles actuel, six mètres, huit mètres ou douze mètres est un chef-d'œuvre d'élégance tant par les lignes allongées et fines de sa coque, que par la grâce aérienne de sa voilure et de ses agrès" disait Virginie.*



*1923 – Régates 8 m JI d'Arcachon, "Aile II" (F 30) devants le grand Hôtel d'Arcachon – photo Léo Neveu*

*Journée du 18 septembre. — Mauvais temps, tempête, grains, averse, mer dure. — 3<sup>e</sup> épreuve.*

	h	m	s	h	m	s	h	m	s
<i>Aile-II</i> .....	15	59	12	17	01	49	2	35	49
<i>Saada</i> .....	16	00	16	17	06	15	2	36	15

*Aile-III, démâtage ; Cupidon, casse galhauban de tête ; Nymphe, arrache chemin de fer.*

*Saada gagne la Coupe Cupidon.*



Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

**1923 – Régates d'Arcachon, pas de chance, "Aile III" démâte pendant la journée du 18 septembre 1923, lors de la 3<sup>e</sup> épreuve des 8 m JI, sur le bassin d'Arcachon par mauvais temps, tempête et mer dure ! Léo Neveu toujours présent à Arcachon va immortaliser cet instant par une série de clichés. On aperçoit Virginie à la poupe du voilier démâté – Photo Léo Neveu**

↓ Source : Revue Le Yacht du 27 octobre 1923



Cliché Mourrot

Le 8 mètres *Aile-II* disputant la « Coupe des Ailes » à Arcachon, avec sa propriétaire, M<sup>me</sup> Hériot, à la barre,

**"Aile II" pour la Coupe des Ailes à Arcachon en 1923**



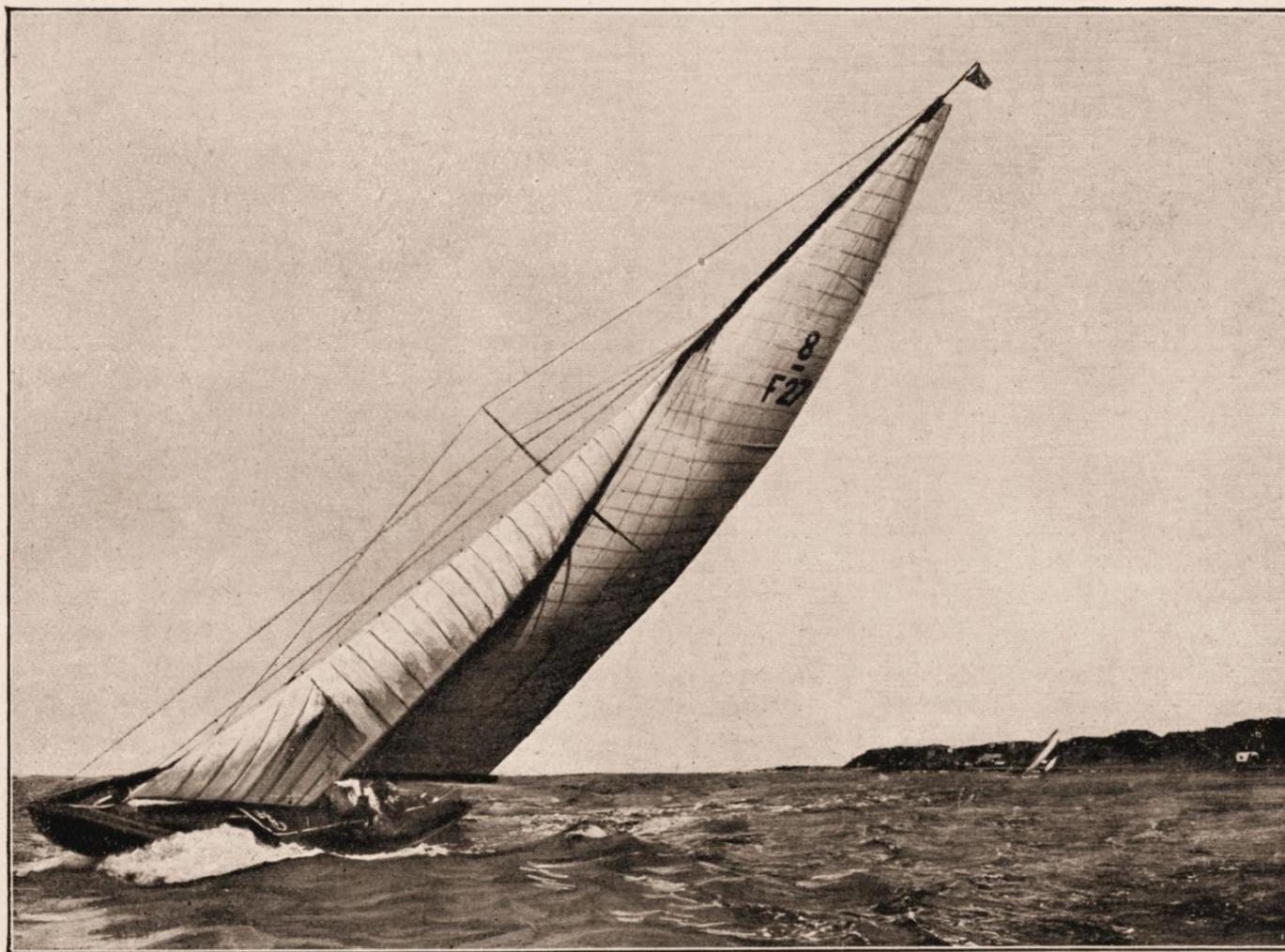
**"Aile II" et "Aile III" en rade de Brest en 1923**

Source : Revue l'Alsace française du 17 avril 1932

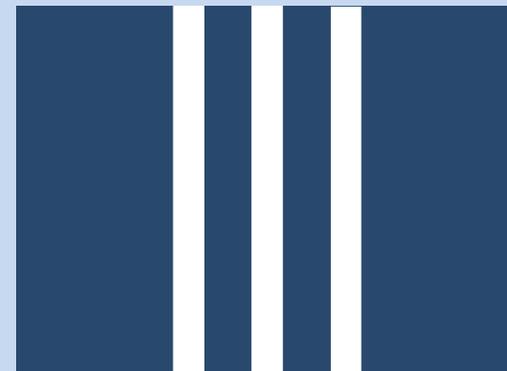


Aile II barrée par Mme V. Hériot (1926)

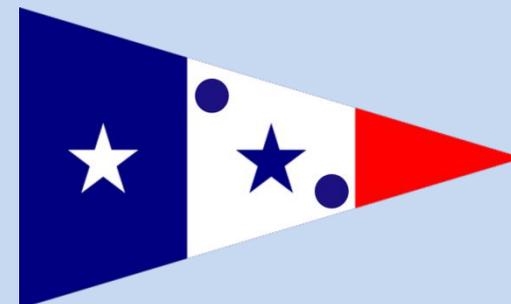
Virginie participera à 75 régates en 1924, en 1925, année de la mise à l'eau d'*Aile IV* qui remportera la Coupe Cumberland face aux Anglais, disputée entre l'île de Wight et la Manche, gagnera 23 autres courses. Malgré plusieurs défaites, sa détermination est sans faille, Virginie persévère et c'est ainsi qu'à partir de 1924, commence une longue série de victoires dans les nombreuses régates auxquelles elle participe.



« AILE IV ». ⚓ Champion français des 8 mètres, appartenant à Mme Virginie Hériot qui l'a souvent conduit elle-même dans des épreuves importantes en le barrant avec habileté et décision. (Cl. Leo Neveu.)



*Le pavillon personnel de Virginie Hériot : Trois barres verticales blanches sur fond bleu*



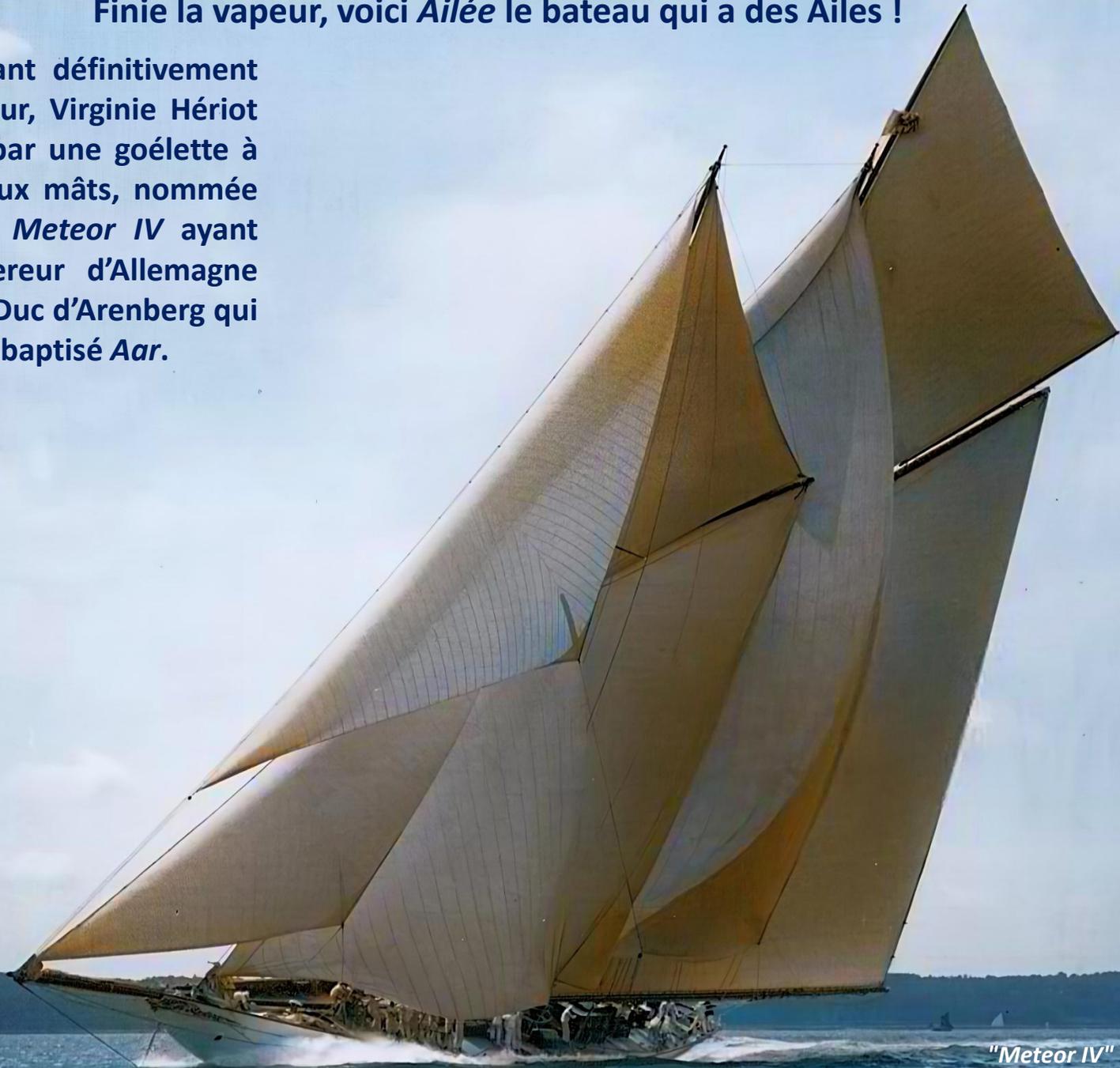
*Virginie étant une donatrice importante du Yacht Club de France, elle avait le privilège de pouvoir arborer en tête de mât de ses voiliers le Guidon des donateurs du YCF*



**1925 – Arcachon "Aile IV" (F 27). Construit aux chantiers de la Hève (Le Havre), sur plans de Pierre Arbaut. Quatrième tentative pour reprendre la coupe de France aux Norvégiens en 1925, "Aile IV" sera revendue à Louis Breguet qui le rebaptisera "Nitchevo" - Photo Léo Neveu**

## Finie la vapeur, voici *Ailée* le bateau qui a des Ailes !

En 1923, abandonnant définitivement la navigation à vapeur, Virginie Hériot remplace *Finlandia* par une goélette à voile de 48 m, à deux mâts, nommée *Ailée*. C'est l'ancien *Meteor IV* ayant appartenu à l'Empereur d'Allemagne Guillaume II puis au Duc d'Arenberg qui entre temps l'avait rebaptisé *Aar*.



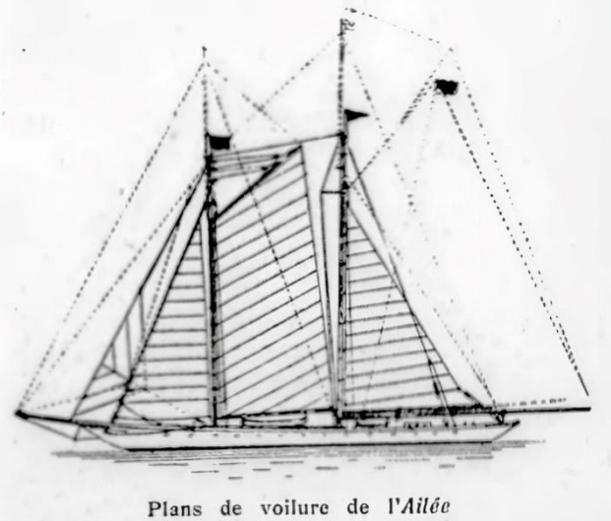
**Ailée** est une goélette en acier de 48 m de long et de 400 tonneaux construite en 1909 à Kiel avec un équipage de 25 hommes qui manœuvrent ce bateau de course surtoilé, rapide, mais très exigeant avec ses mâts démesurés et sa bôme d'artimon de 26 m de long. En décembre 1923, Virginie ramène la goélette de Rotterdam au Havre. Commandés par le capitaine Beuzit, les trente hommes de l'équipage, mi- Hollandais et mi- Allemands, s'avouent impressionnés par le sang-froid de Virginie, qui restera stoïque sur le pont malgré le froid et la tempête. Elle remplacera à la proue les aigles impériaux par deux ailes de bois dorées à la feuille.



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*Arrivée au Havre d'ex "Meteor IV" le 19 décembre 1923*



Plans de voilure de l'*Ailée*

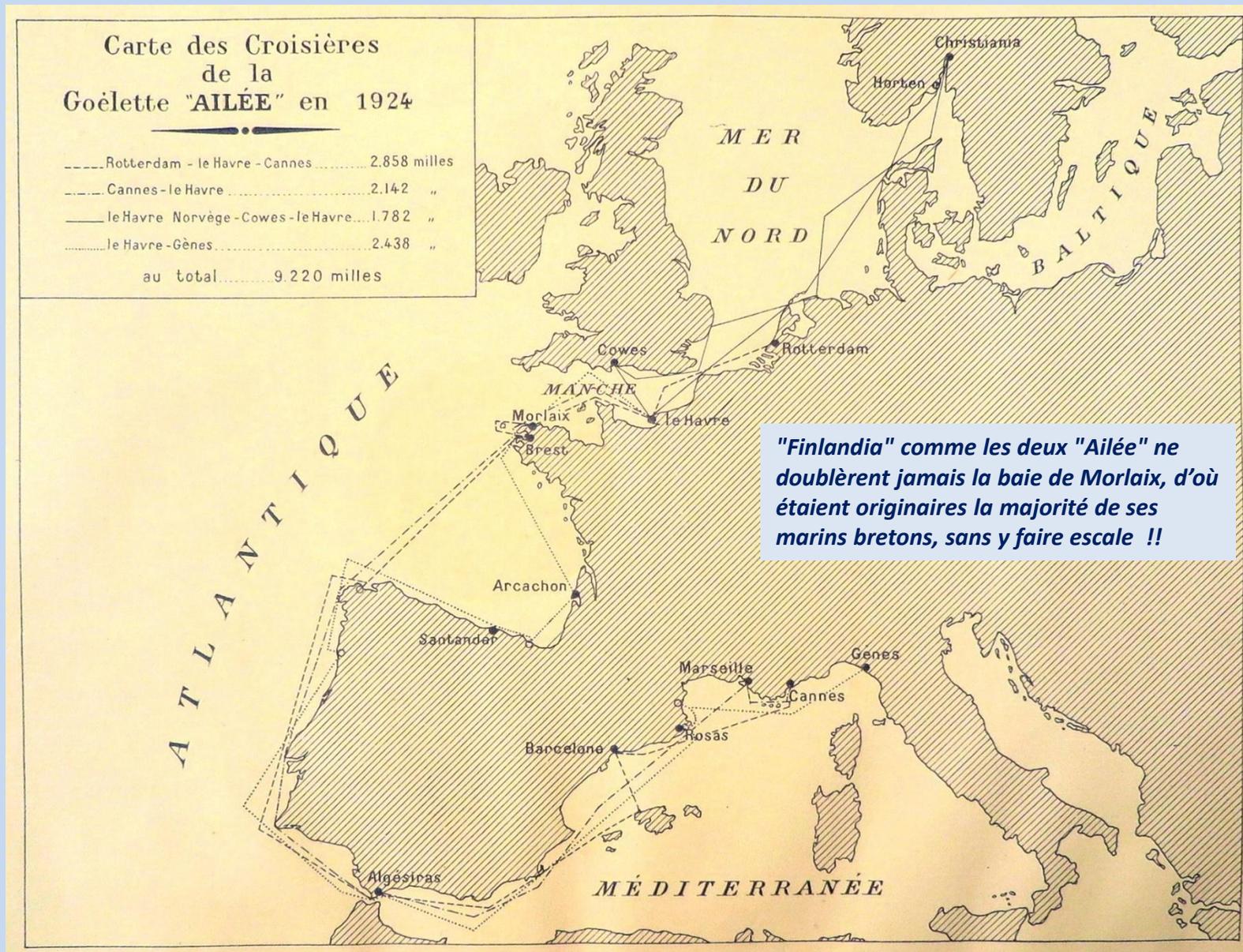
Source : Revue Le Yacht du 9 février 1924

Source : Musée National de la Marine



**"Ailée" vers 1924, la voilure d'origine surtoilée a été réduite pour une meilleure maniabilité. Même sous une voilure aussi diminuée, le bateau a une marche remarquable jusqu'à 16 nœuds. Virginie fera repeindre sa coque en noir.**

L'année de yachting de Virginie commençait en février aux régates de Gênes. La saison continuait à San Remo, Monaco, Menton, Nice, Cannes, Bandol, Marseille, puis c'était la semaine de Cowes, Arcachon, Bilbao, Santander, Saint-Sébastien.



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Carte issue du livre de bord "d'Ailée" de l'année 1924, elle nous montre ses différentes croisières pour rallier les plans d'eau où se déroulaient les régates où Virginie Hériot participait avec "Aile II" et "Aile III"

## Du vent dans les Ailes, *Ailée* en détresse !!

Lors d'une traversée du Golfe de Gascogne le 23 septembre 1924, *Ailée* affronte un véritable ouragan ! La grand-voile se déchire, la bôme, pesant sept tonnes, s'abat, balayant le pont, le roof, fracassant les pavois et brisant la roue du gouvernail. Les mâts menacent de s'effondrer. La goélette ingouvernable est alors en perdition. Le Capitaine Beuzit envoie un message de détresse et avoue à Virginie Hériot :

*Nous sommes perdus, madame !*

*Je le sais Beuzit, répond Virginie sans perdre son calme !*

Mais l'appel a été entendu et un chalutier espagnol viendra au secours d'*Ailée* et la remorquera jusqu'à Santander.



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

*Tempête du 23 septembre 1924 - La grand-voile se déchire.*

*Mais ni les vents ni les tempêtes ne semblaient effrayer Virginie en vrai "Marine" !*



Source : Collection JLG

*"Ailée", en escale à Arcachon devant la jetée Thiers pendant les croisières de 1924*



*Le carré de "l'Ailée" vers 1925. Les aménagements comprennent 5 cabines de maîtres et un grand salon meublé de mobilier anglais commandé par Guillaume II.*



*L'équipage "d'Ailée" – photo Léo Neveu*



Source : DR. Collection particulière

**Le pont "d'Ailée"**



***Virginie à la barre "d'Ailée", un caractère de fer et une volonté hors du commun !!***



***Le Capitaine Allain Beuzit et Virginie***



Virginie Hériot sous la grand-voile de la Goélette "Ailée" avec son équipage en uniforme de régates

Liste de l'équipage issue du Livre de Bord "d'Ailée" de 1924 →

L'ÉQUIPAGE.

L'équipage d' " AILEE" en 1924 se composait de:

Madame HERIOT, armateur,  
Mademoiselle BAUDOUY, secrétaire,  
BEUZIT ALLAIN, capitaine,  
ROUX ROLLAND, second,  
POSTIC, Guillaume, premier maître,  
BERNARD, Joseph, charpentier,  
BULHER, T.S.F.,  
SCHIPPER, mécanicien,  
SECHER, Joseph, maître d'hôtel,  
SIROT, valet de chambre,  
BRODUT, Jeanne, femme de chambre,  
ROCHE, Raoul, cuisinier,  
MURET, Henri, aide-cuisinier,  
GUEGEN, Jean, timonier,  
OLLIVIER, Alexandre, matelot;  
GUICHEUX, Adrien, "  
TANGUY, Yves, "  
CAZOULAT, François, "  
COIRE, Baptiste, "  
RIOU, Charles, "  
RIOU, François, "  
GUYOMARD, Henri, "  
MESCAM, François, "  
BIZIEN, Yves, "  
BATFRUIT, Laurent, "

LE GALL, François, novice,

En tout, 26 personnes.

## **MON VOILIER À UNE ÂME !**

**"Je connais son langage, sa manière de protester, sa façon de demander ! Je comprends tout ce qu'il dit et je sens lorsqu'il est pleinement satisfait de la façon dont on le fait naviguer.**

**Il m'est devenu inutile de voir ! dans ma cabine, la nuit, seulement par le murmure, le bruissement, le clapotis le long de la coque, je sais s'il fait 2, 3, 4, 6 nœuds...**

**...Dans l'immobilité morte, sans brise ni mer, je l'écoute vivre sans pouvoir y parvenir. Que de protestations, de grincements, de lamentations lorsque, accalminé dans une houle énorme, il s'effondre inutilement dans les creux monstrueux pour en sortir et recommencer.**

**Dans la tempête il est déchaîné, tout craque jusqu'aux boiseries, tout crie de désespoir, hurle de douleur et fatigue.**

**Je reconnais lorsqu'il fait 7 nœuds au près, léger, souple, vivant et joyeux il va serrant le vent, s'amusant de faire son travail !"**

**Virginie Hériot**



**"Ailée" en voilure réduite**



← *Virginie Hériot à la barre "d'Ailée" dans son uniforme de navigatrice : blazer, béret, jupe plissée et sandales blanches - 1925*

Source : Archives du Musée National de la Marine / A. Fux Inv. 2009.13.1



*Virginie Hériot et l'Amiral Dusmenil (commandant en chef de l'escadre de Méditerranée) montent à bord "d'Ailée" – 1924 Bandol*

← Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



**1924 - Virginie Hériot et l'Amiral Dumesnil à bord "d'Ailée"**



**1924 sur le pont "d'Ailée" à Bandol – autour de Virginie l'Amiral Dumesnil (ami de Virginie) et sa famille. La personne à droite est Jean-Louis Paguenaud peintre officiel de la Marine qui en 1931 peindra le tableau de la régates "Ailée-Sonia" qui sera remis à Virginie par le YCF pour célébrer sa victoire.**

***Ailée est une Goélette de course  
et non pas de croisière !!  
Pourtant sa voilure avait été  
réduite de 1 600 m<sup>2</sup> à 1 400 m<sup>2</sup>.  
Virginie n'avait alors qu'une  
passion, une seule raison de  
vivre : la mer !***



**1925 – Régates d'Arcachon 8 m JJ, devant la dune du Pilat, "Aile IV" (F 27) de Virginie Hériot devance à la bouée "Cupidon III" (F 12) du Baron Philippe de Rothschild construit en 1925 sur un plan J. Guédon, il remportera en 1926 à Hanko (Finlande) la coupe de France du YCF – photo Léo Neveu**



1925 – Régates 8 m JI d'Arcachon, au vent arrière, "Aile IV" (F 27) et "Enchantement IV" (F 8), à droite un chalutier de la SNPV – photo Léo Neve<sup>81</sup>

## 1926 – Après les 8 mètres *Aile* voici les 6 mètres *Petite Aile*

En 1926, Virginie Hériot participera à la Coupe d'or des pays scandinaves en Norvège avec son 8 m JI *Aile V* et avec un 6 m JI baptisé *Illusion*, voilier mis à la disposition de Virginie Hériot par son propriétaire André Collet. *Illusion* a été construit en 1925 au chantier de La Hève sur un plan de Pierre Arbaut. Cette première expérience en compétition avec un 6 m JI sera riche de retour d'expérience pour Virginie Hériot puisqu'elle fera construire son premier 6 m JI *Petite Aile* au même chantier de La Hève, toujours sur plans Arbaut !

La saison de course du 6 mètres *Illusion*, dans les eaux scandinaves, a débuté sous d'heureux auspices. Le yacht de M. Collet, qui prend part aux régates barré pour Mme V. Heriot, a obtenu, dès ses premières sorties, de beaux résultats. Il s'est mesuré à Copenhague et à Elseneur contre *Nordug*, *Bambi*, *Bonzo*, *Carmela*, *Gaviota*, *Mariposa* et *Nix*. Sur l'ensemble de ces régates, le yacht français s'est classé une fois quatrième, trois fois deuxième, deux fois premier, gagnant à Elseneur, le prix d'honneur.

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



1927 - Le 6 m JI "Petite Aile" (F 7) à Arcachon devant la plage Pereire, barré par Virginie Hériot - Photo Léo Neveu

*Virginie Hériot à bord de son "Aile III", une femme d'exception, d'un caractère obstiné et toujours élégante, même en régate !!  
Elle barraît volontiers les 6 m JI, laissant à ses équipiers le soin de barrer les 8 m JI, plus difficiles à tenir dans la brise !  
A sa gauche Donatien Bouché, fidèle barreur de ses voiliers de course.*



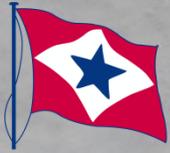


*1926 - Sur le pont "d'Ailée" – au 1<sup>er</sup> plan le Marquis de Rabar, au 2<sup>d</sup> plan de droite à gauche : le Prince Victor Napoléon, Mme Douine et la Marquise de Rabar*

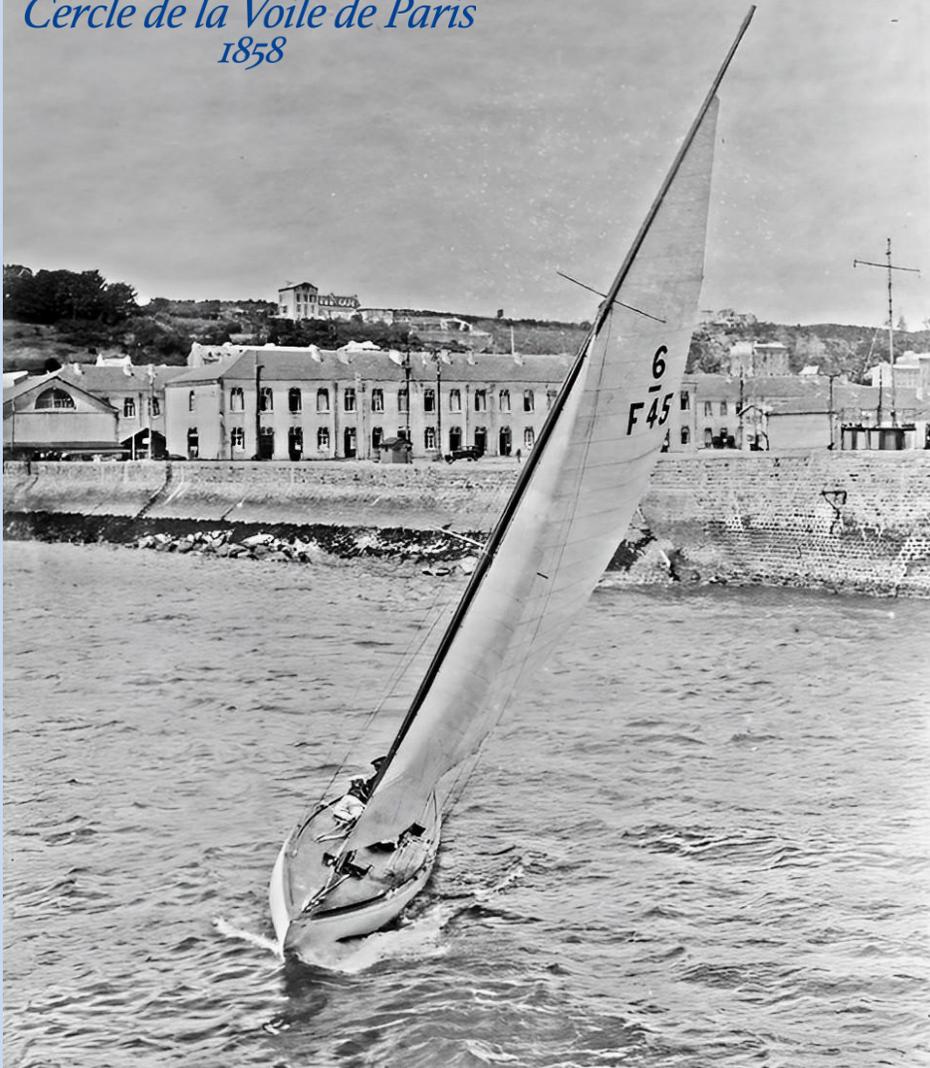


*1926 – Yachts de séries internationales amenés en remorque par "Ailée" de Menton à Nice – Photo pour la revue Le Yacht*

## 1927 - Après les 8 mètres *Aile* voici les 6 mètres *Petite Aile*



*Cercle de la Voile de Paris*  
1858



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Virginie Hériot fera construire également toute une série de 6 m JI, unités plus petites sur lesquelles elle peut plus aisément tenir la barre, le premier sera *Petite Aile* en 1926 puis *Petite Aile II* en 1927 laquelle remportera à Ryde la très convoitée "One Ton Cup" du Cercle de la Voile de Paris (CVP). *Petite Aile III* et *Petite Aile IV* en 1930, puis le dernier de la série *Petite Aile V* en 1932.



1927 - Le 6 m JI "Petite Aile" (F 7) à Arcachon devant l'église Notre Dame, barré par Virginie Hériot - Photo Léo Neveu

"Petite Aile II" (F 45) vainqueur de la One Ton Cup en 1927

## 1927 – Petite Aile II vainqueur de la One Ton Cup

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



1927 - Virginie Hériot avec la One Ton Cup sur le pont "d'Ailée" – Photo Léo Neveu



1927 - Virginie et son fils Hubert 14 ans, surnommé "Bazi" par sa mère, à bord "d'Ailée" – Photo Léo Neveu

## 1927 – Coupe du Roi d'Espagne des 8 m JI



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

*Virginie Hériot participera à plusieurs reprises à la Coupe du Roi d'Espagne, en 1927, elle se déroule à Saint-Sébastien en Espagne, s'affronteront "Aile V" et "Hispania IV" de S.M. Alphonse XIII Roi d'Espagne, cette année-là "Hispania IV" sera vainqueur, mais Virginie Hériot remportera cette coupe en 1929 avec "Aile VI". En septembre 1927, dans la baie de La Concha à Saint Sébastien, Virginie Hériot recevra à bord de sa Goélette "Ailée" Alphonse XIII et son épouse la Reine Victoire-Eugénie (Victoria) - Photo Léo Neveu.*



*La famille royale espagnole avec Virginie Hériot à bord de la Goélette "Ailée" dans la baie de La Concha à Saint-Sébastien.*

*Photo Léo Neveu qui n'hésitait pas à suivre Virginie Hériot pour faire de superbes photos !!*

*Virginie Hériot et son royal adversaire Alphonse XIII tous deux de grands régatiers, se connaissent bien et s'affronteront en régates à de multiples reprises !*

## 1927 – À bord du 8 m JI *Hispania IV* d'Alphonse XIII



*Virginie Hériot et Alphonse XIII à la barre sur le 8 m JI "Hispania IV", lors des régates de Saint-Sébastien du 13 septembre 1927. "Hispania IV" a été construit en 1927 par les frères Bonnin à Bilbao sur plans de Joseph Guédon. Après des changements de nom successifs, "Cantabria II", "Attila III" et "Nausicaa", il navigue toujours de nos jours sous pavillon français et a repris son nom "Hispania IV", port d'attache Auray.*



**Le Roi d'Espagne Alphonse XIII est reçu par la Société de la Voile d'Arcachon (SVA), il est à la gauche de l'homme à la grosse moustache – Georges Leygues le ministre de la Marine. Date à déterminer 1927 ?**

ARCACHON : Queen X à S. M. le Roi d'Espagne.



Source : Collection JLG

*Le voilier 10 m JI "Queen X" du Roi d'Espagne Alphonse XIII en régate à Arcachon en 1908*

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



**Photo de Léo Neveu de l'équipage "d'Ailée". En 1927, Virginie Hériot la dédicacera "à son cher Postic" (Guillaume Marie Postic), alors matelot de la goélette, mais futur maître d'équipage "d'Ailée II". Virginie Hériot est ici entourée de son fils Hubert et d'un aumônier. Au premier plan, la mascotte, le chien Cloudy. Sa secrétaire Mlle Baudouy bien que sujette au mal de mer naviguera de longues années auprès de Virginie. Ses marins, Bretons pour la plupart de la région de Morlaix l'appellent "Not Dame" comme la Madone !!**

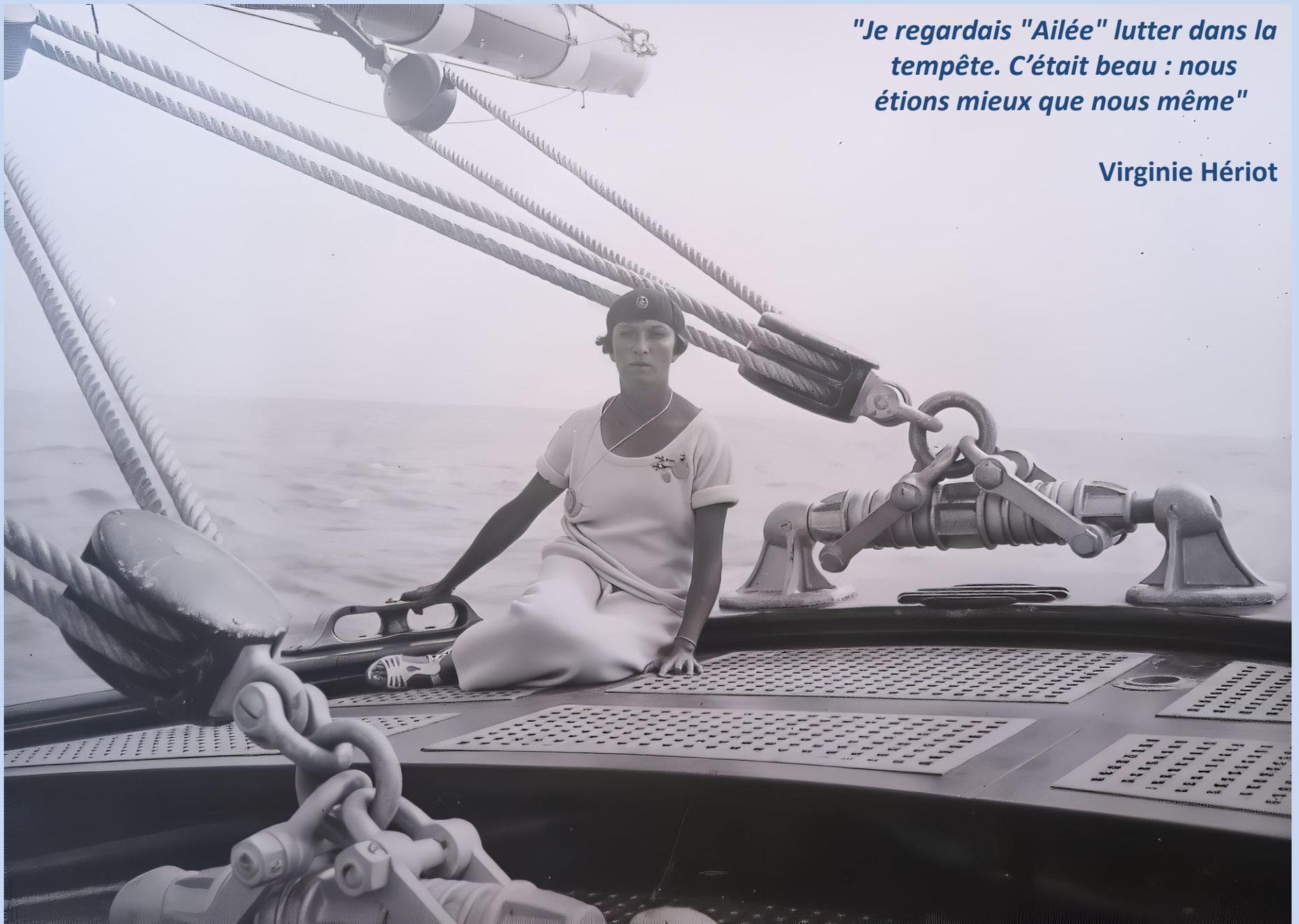
Source : Collection Remy Dufour



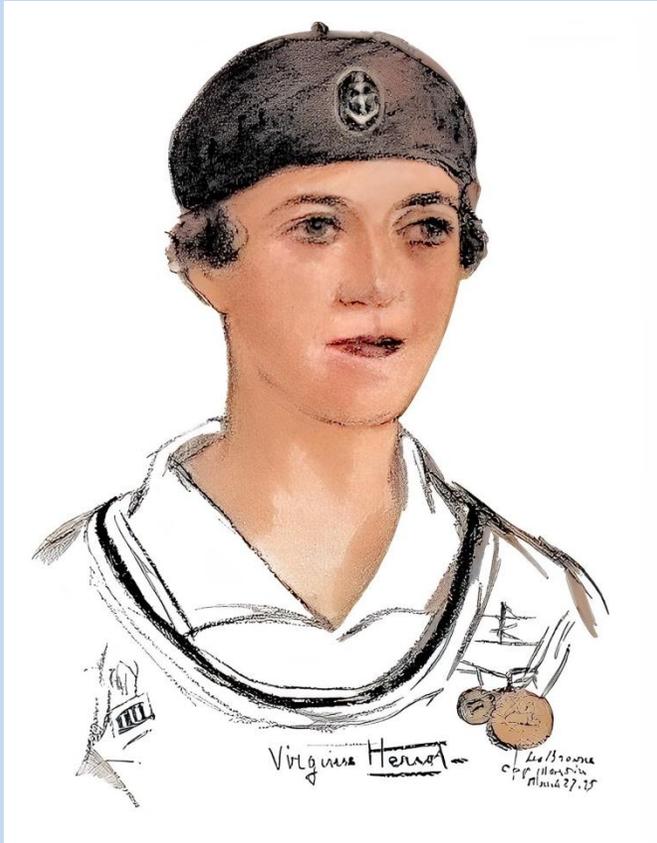
**Virginie Hériot à la proue de la Goélette "Ailée" en 1928**

*"Je regardais "Ailée" lutter dans la tempête. C'était beau : nous étions mieux que nous même"*

**Virginie Hériot**



**L'engagement maritime de Virginie Hériot sera époustouflant, le plus important de toute l'histoire de la plaisance française !!**



**Portrait de Virginie Hériot - Dessin de Leo Browne vers 1925**



**Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot**

**Virginie Hériot à la barre "d'Ailée" au large du Havre, avec le Capitaine Alain Beuzit et le matelot-timonier Jean-Marie Guéguen**

**"Se tourner vers la mer, c'est se tourner vers l'avenir"  
Virginie Hériot**

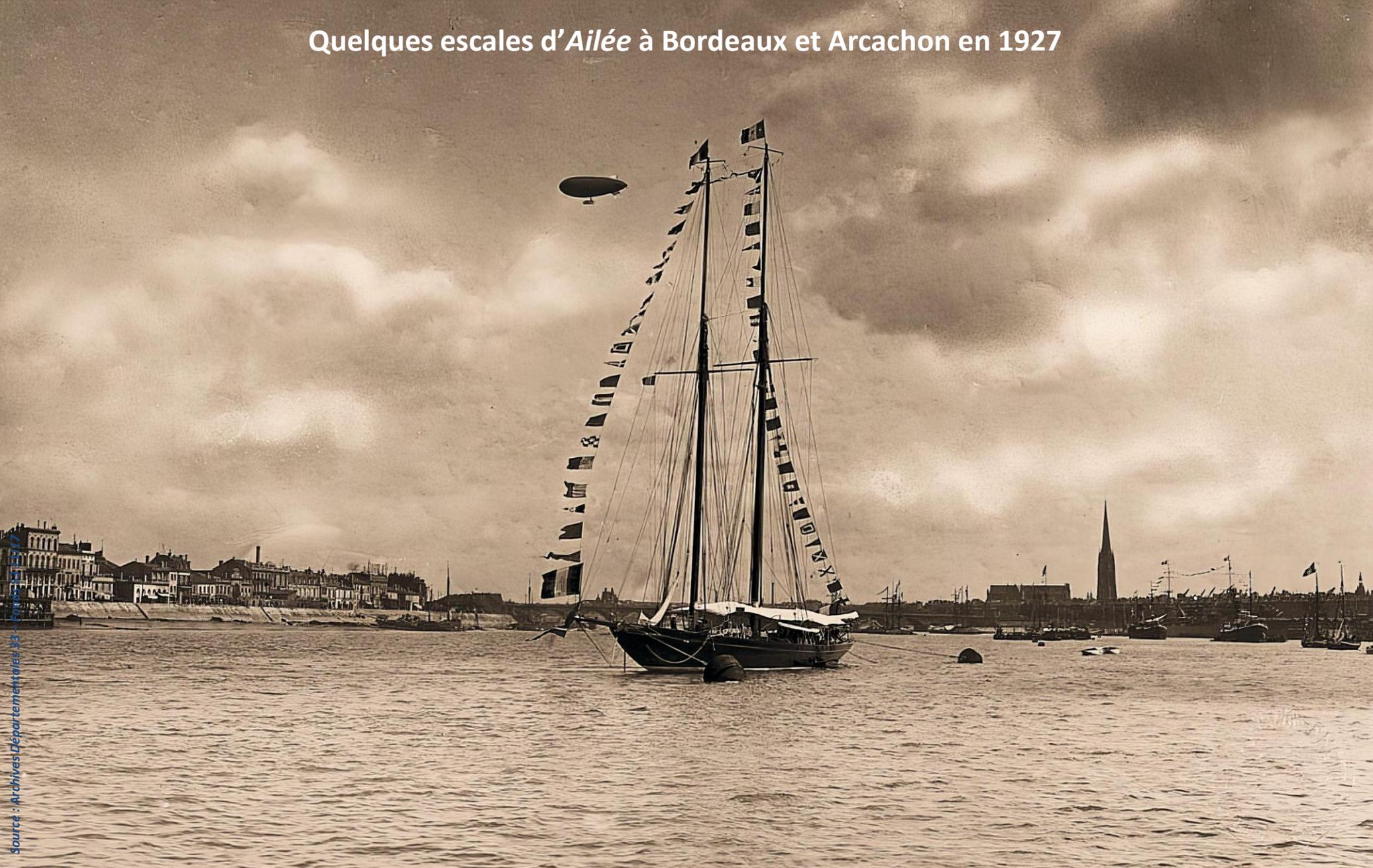


*Virginie sur l'annexe "d'Ailée", à noter à la proue le pavillon de Virginie Hériot et son guidon du Yacht Club de France*



*Hubert (14 ans) et sa grand-mère Cyprienne (70 ans) – Autochromes de 1927*

# Quelques escales d'*Ailée* à Bordeaux et Arcachon en 1927



Source : Archives Départementales 33 - 79105 - 131347

*Juin 1927 Bordeaux – "Ailée" en rade de Bordeaux pendant la grande quinzaine commerciale de 1927*



Source : Archives Départementales 33 – Fonds S3 1.117

***Juin 1927 Bordeaux – Réception de Virginie Hériot, déléguée du Yacht Club de France, par le "Sport nautique de la Gironde" – photo Léo Neveu. Elle sera souvent en mission soit comme déléguée officielle du Yacht Club de France soit comme ambassadrice de la Marine française, titre qui lui sera attribué par le ministre de la Marine Georges Leygues.***



*Jun 1927 Bordeaux – Virginia Hériot and her mother Mme Douine on the landing pier of the "Sport nautique de la Gironde"*

L'utilisation d'un yacht pour ses déplacements n'est pas innocente, le voilier joue le rôle "d'outil diplomatique". Pour Virginie Hériot il favorise, à n'en pas douter, l'écoute de ses idées, corrobore son engagement et sa détermination en même temps qu'il favorise d'autres enjeux plus souterrains.



Source : Archives Départementales 33 – Fonds S3 11J17

*Juin 1927 Bordeaux – Sur le pont "d'Ailée" – de gauche à droite : Adolphe Cauderon député de la Gironde, M. Lafon commandant la Marine à Bordeaux, Georges Leygues ministre de la Marine, Adrien Marquet Député Maire de Bordeaux et Virginie Hériot – Photo Léo Neveu*



*Jun 1927 Bordeaux – Réception de Georges Leygues ministre de la Marine (à la droite de Virginie)  
lors de la grande quinzaine nautique de Bordeaux – photo Léo Neveu*



*Août/septembre 1927 Arcachon – Virginie sur le pont "d'Ailée"*



*Août/septembre 1927 Arcachon – Des invités sur le pont "d'Ailée"*



*Août/septembre 1927 Arcachon – Virginie Hériot et Mme Cohn font de l'aviron dans la vedette "d'Ailée"*



1927 – "Ailée" à Arcachon – photo Léo Neveu

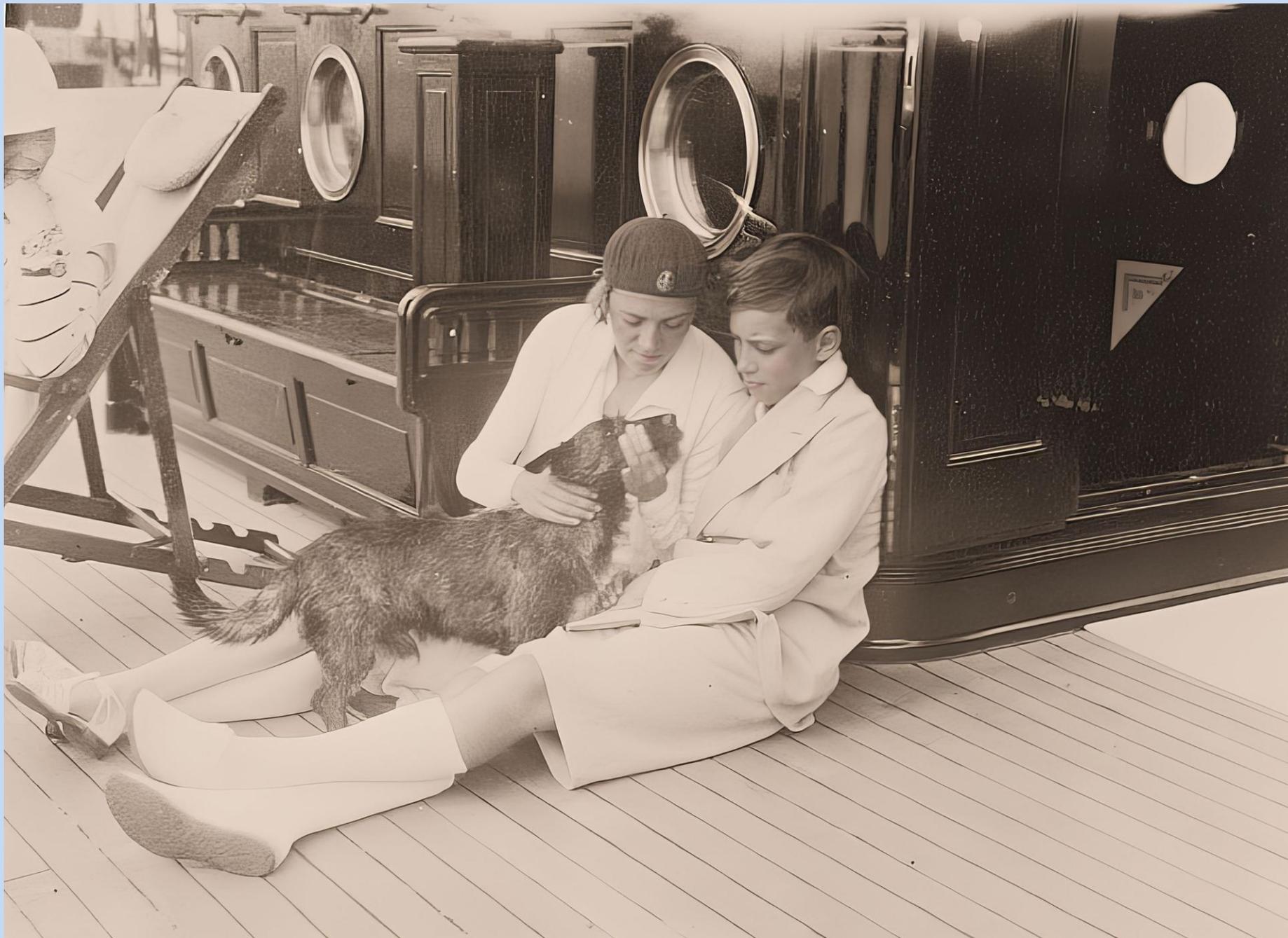
Trophée créé en 1927, la Coupe du Prince des Asturies a été offerte par le Roi d'Espagne à la Société de la Voile et de l'Automobile d'Arcachon (SVA) pour être l'objet d'un défi à lancer au Real Club Nautico de Saint-Sébastien. Cette coupe des 6 m JI était disputée en alternance entre Saint-Sébastien et Arcachon. En 1927 à Saint-Sébastien, la France est représentée par *Cupidon-Viking* (F 19) du Baron Philippe de Rothschild, *Petite Aile II* (F 1) de Virginie Hériot et *Quand-Même II* (F 23) du Duc Louis Decazes, mais c'est l'Espagne qui l'emporte !

Source : Internet

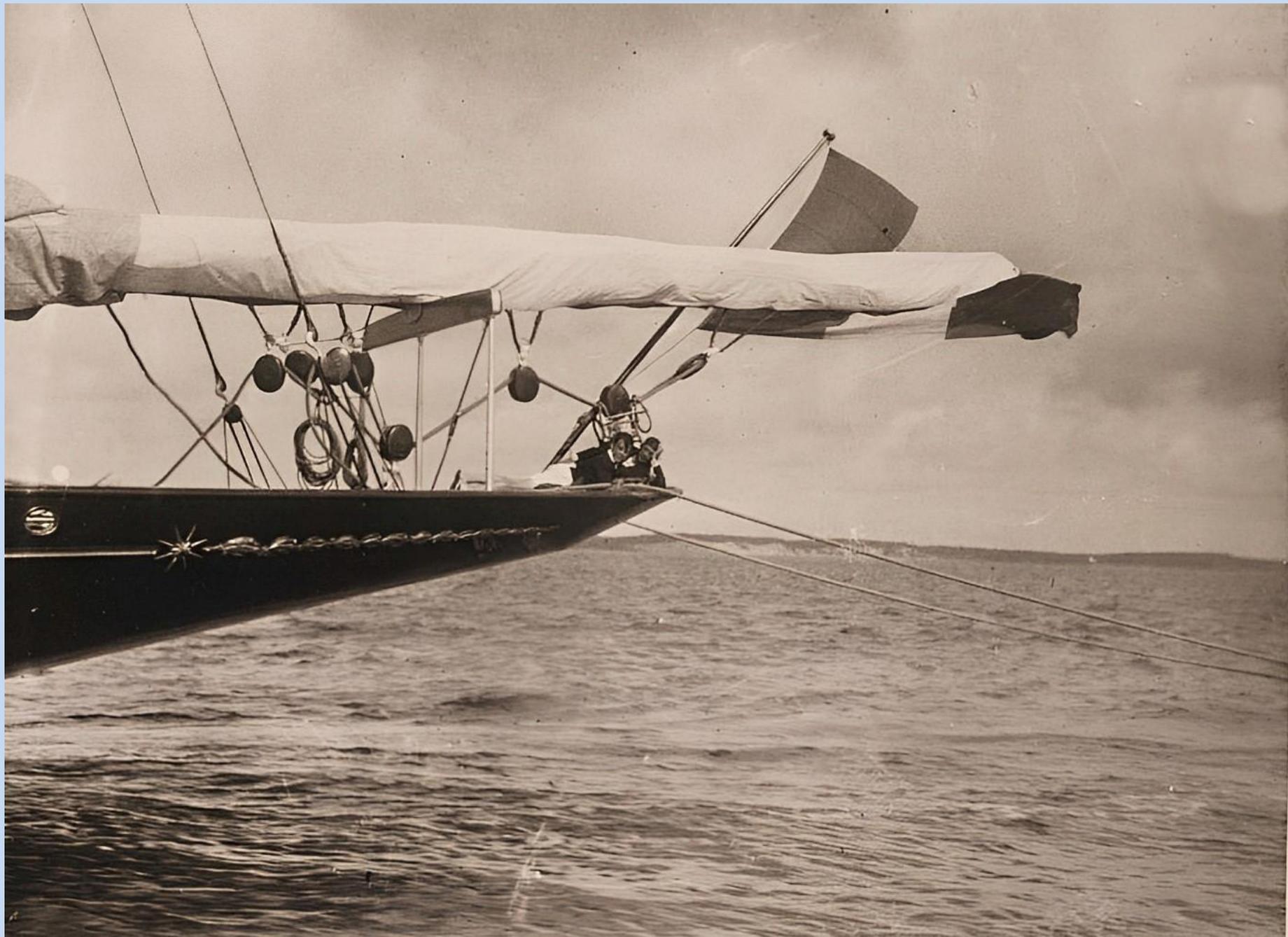


Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

**Septembre 1927 – Régate des 6 m JI à Arcachon, vent arrière devant la jetée d'Eyrac, de gauche à droite, "The Wisp" (F 12), "Petite Aile II" (F 1), "Cupidon Cyprien" (F 4) et "Vasconia II" (F 2) – photo Léo Neveu.**



*Août/septembre 1927 Arcachon – Virginie et son fils Hubert ainsi que le chien Cloudy sur le pont "d'Ailée"*



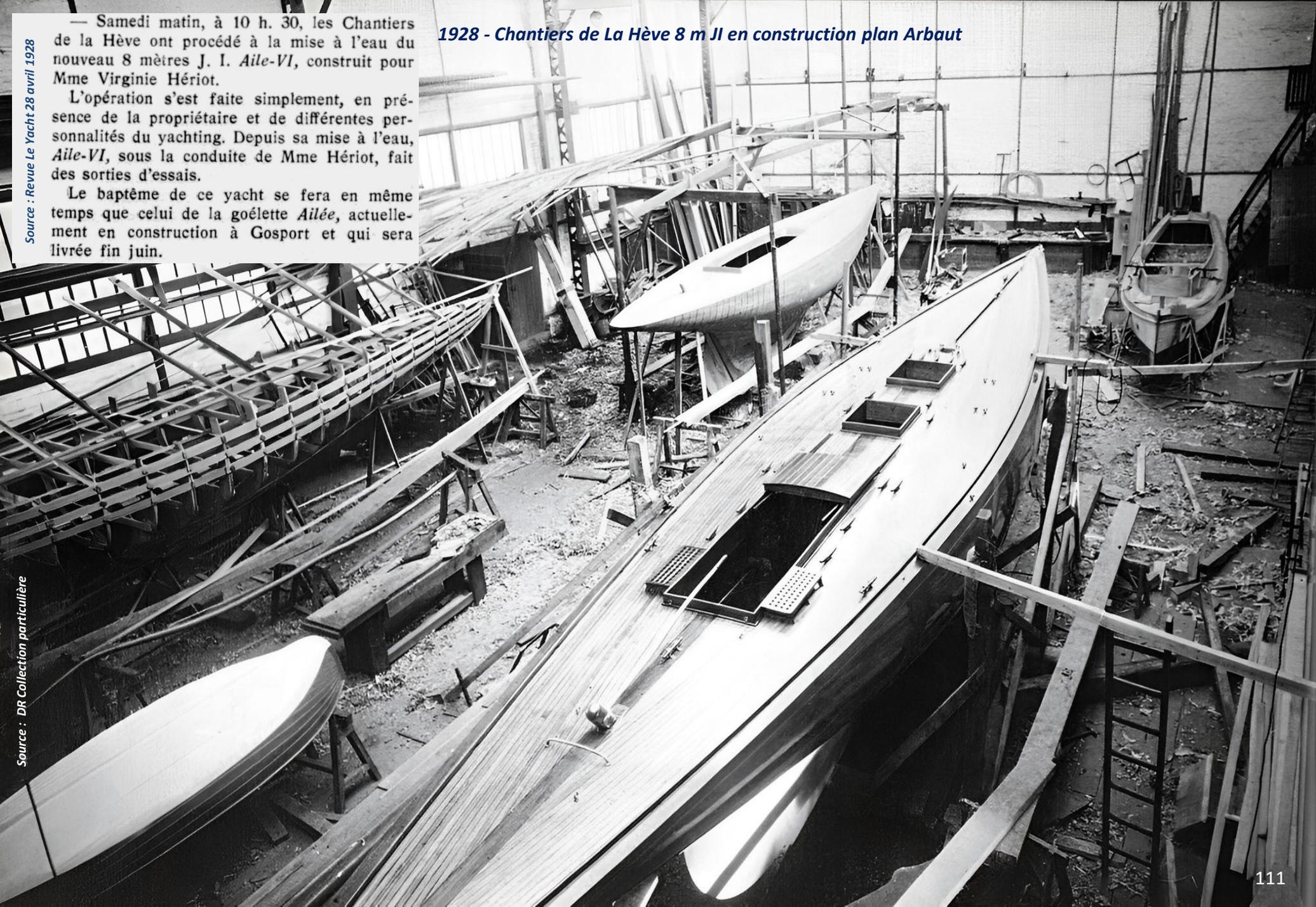
*Août/septembre 1927 Arcachon – Virginie et son fils Hubert au départ d'Arcachon avec "Ailée"*

— Samedi matin, à 10 h. 30, les Chantiers de la Hève ont procédé à la mise à l'eau du nouveau 8 mètres J. I. *Aile-VI*, construit pour Mme Virginie Hériot.

L'opération s'est faite simplement, en présence de la propriétaire et de différentes personnalités du yachting. Depuis sa mise à l'eau, *Aile-VI*, sous la conduite de Mme Hériot, fait des sorties d'essais.

Le baptême de ce yacht se fera en même temps que celui de la goélette *Ailée*, actuellement en construction à Gosport et qui sera livrée fin juin.

## 1928 - Chantiers de La Hève 8 m JI en construction plan Arbaut



## 1928 – La médaille olympique pour Virginie



En 1928, à 38 ans, au sommet de sa gloire et quinze années d'expérience du plus haut niveau, elle s'offre l'une de ses plus belles victoires. Elle remporte la médaille d'or aux Jeux olympiques d'été d'Amsterdam, à la tête d'un équipage de 5 hommes sur *Aile VI*. *Aile VI* est un 8 m JI dessiné par Pierre Arbaut, mesurant 13,90 m, pesant 8,5 tonnes, son mât de 17,35 m porte 118 m<sup>2</sup> de voile.



Source : Wikipédia

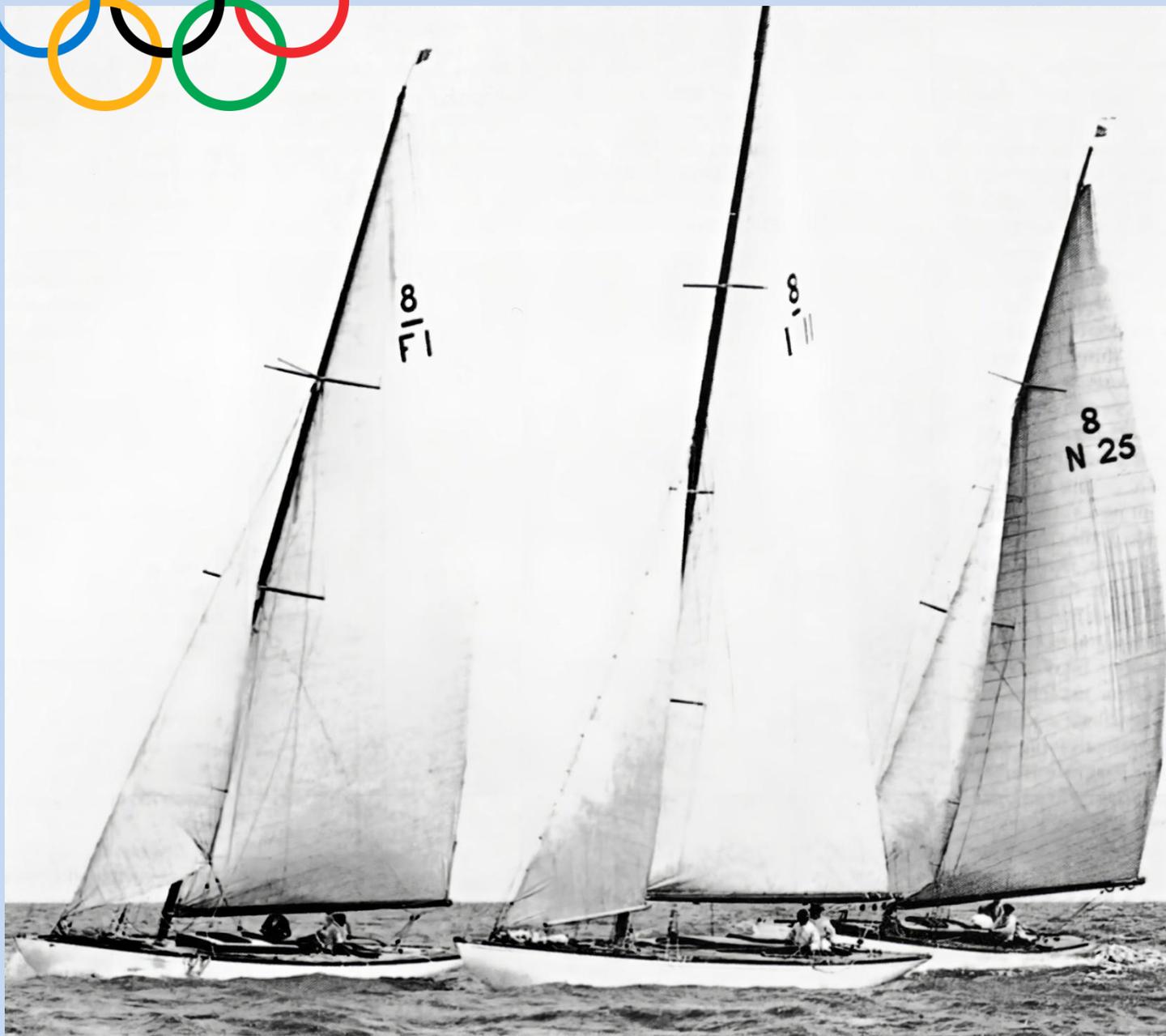


Source : Beken of Cowes

"Aile VI" (F 1) le Champion olympique 1928



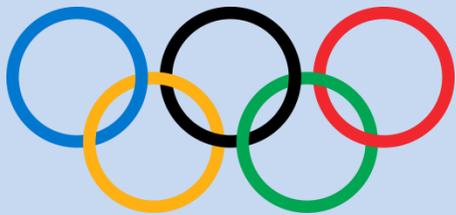
## Les Jeux Olympiques d'Amsterdam 1928



Les épreuves olympiques se déroulent sur le plan d'eau du Zuiderzee, vaste golfe fermé au nord des Pays-Bas, les 8 m JI en compétition vont enchaîner deux régates d'entraînement, sept journées olympiques d'éliminatoires, ainsi que trois courses pour la coupe d'Italie.

Les courses se déroulent l'après-midi et durent de 4 à 5 heures, le parcours consiste en un triangle de douze milles. Huit nations s'affrontent : France, Italie, Norvège, Angleterre, États-Unis, Argentine, Pays-Bas et Suède. Avant la dernière course, la France, les Pays-Bas et la Suède ont gagné chacun deux manches, *Aile VI* remporte l'épreuve décisive et s'offre en prime la coupe d'Italie !

"Aile VI" (F 1) devant l'Italie et la Norvège lors d'une journée olympique



Source : Wikipédia



Source : DR Collection particulière



*Virginie Hériot pendant les JO d'Amsterdam*

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*"Aile VI" vire en tête à la bouée devant l'Italie et la Hollande !*



Ces hommes vont justifier le choix de la "patronne" en s'imposant dans trois des sept régates devant Le *Hollandia* (Pays-Bas), vainqueur à deux reprises, et Le *Sylvia*, bateau suédois, deux victoires également.

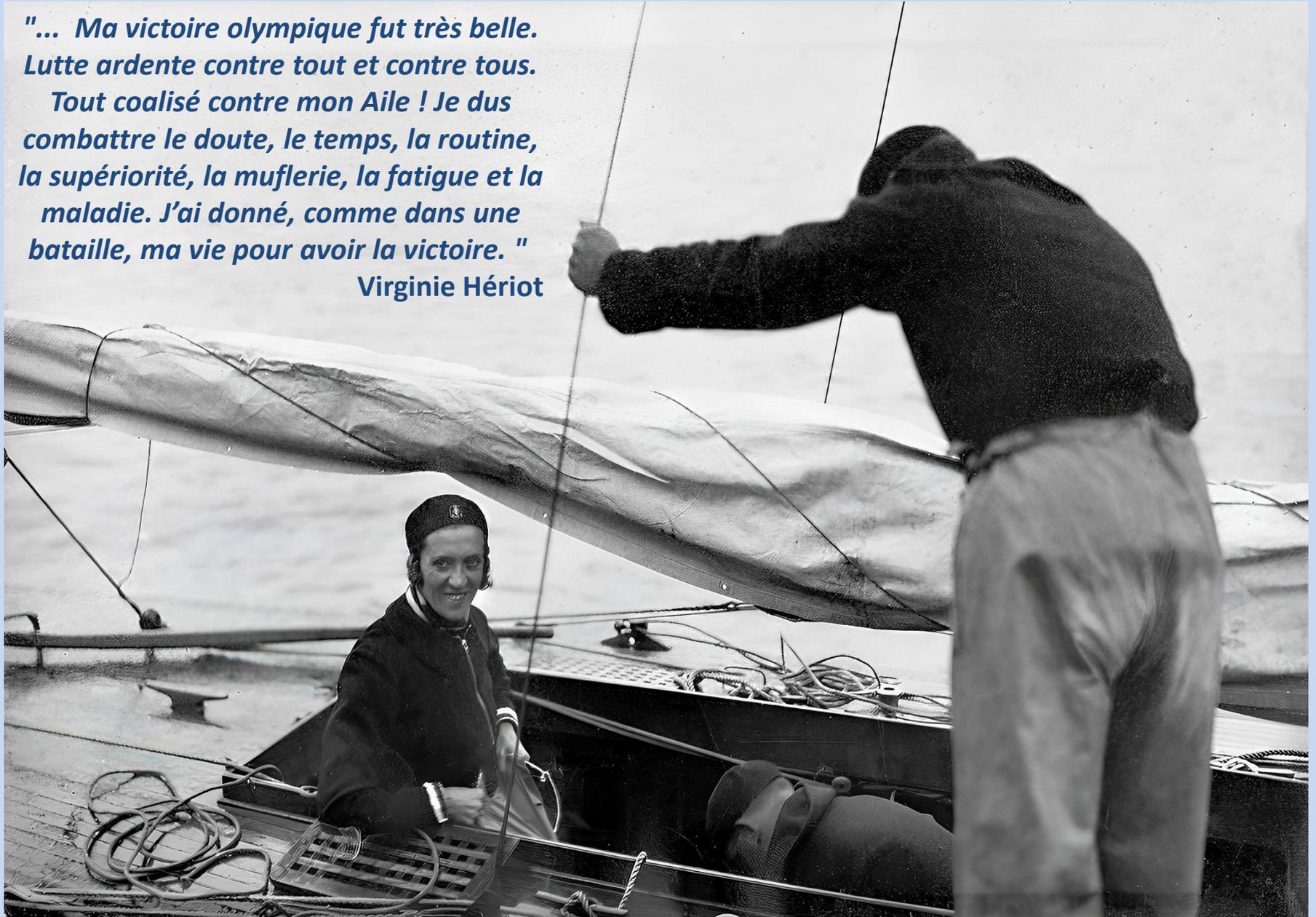


Source : Wikipédia

Sur "Aile VI" Virginie Hériot et son équipage victorieux, trois Bretons et deux Normands, un barreur Donatien Bouché et quatre équipiers André Lesavage, Jean Lesieur, Charles de la Sablière et André Derrien. Virginie étant au chronomètre et à la tactique de course.

La mer est sa vie et son havre, elle y a trouvé le rêve, puis l'inspiration que donne la méditation et enfin l'action.

*"... Ma victoire olympique fut très belle.  
Lutte ardente contre tout et contre tous.  
Tout coalisé contre mon Aile ! Je dus  
combattre le doute, le temps, la routine,  
la supériorité, la muflerie, la fatigue et la  
maladie. J'ai donné, comme dans une  
bataille, ma vie pour avoir la victoire. "*  
Virginie Hériot



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Virginie Hériot à bord "d'Aile VI" pendant les JO d'Amsterdam



*Virginie Hériot à la coupée "d'Ailée" au second plan "Aile VI" en 1928  
– photo Paul O'Doyé*



*"Aile VI" en 1930*



Le docteur Charcot remettant à M<sup>me</sup> Hériot, au Yacht Club de France, son trophée olympique.  
A droite, debout, le docteur Charcot ; au premier rang, de gauche à droite : M. Loudon, ministre de Hollande à Paris, M<sup>me</sup> Hériot  
et le capitaine de vaisseau Lebigot, représentant le ministre de la Marine.

**Janvier 1929 – Le Docteur Charcot remet à Virginie Hériot son trophée olympique.**

Virginie Hériot est devenue l'une des grandes figures du yachting, à l'époque où ce sport, bien que l'un des seuls à être mixte, soit réservé à l'élite. En juillet 1928, elle est promue au grade de chevalier de la Légion d'honneur en qualité d'Armateur et de Navigatrice par Georges Leygues ministre de la Marine.

Puis elle est nommée "quartier-maître d'honneur de 1<sup>re</sup> classe", elle portera avec fierté, sur la manche de sa vareuse, les galons rouges de quartier-maître.



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Les galons de Virginie



Source : Livre "Sur mer" de Virginie Hériot 1933

L'Amiral Docteur décore Virginie Hériot de la Légion d'honneur sur la plage arrière du cuirassé "Provence" le 2 juillet 1928

Dans la fin des années 20, Virginie court en moyenne 100 régates par an, en 1929 elle a totalisé 87 régates avec *Aile VI* et 27 régates avec *Petite Aile II*. Elle a été une des rares propriétaires de navire de course à réellement piloter ses yachts en régate.



Source : Revue Cols bleus du 13 novembre 2004

Le 6 m J/1 "Petite Aile II" en régate – voile F 1



*Le 8 m JI "Aile VI" aux régates de San Remo en Italie en 1929*

## 1928 - Voici la goélette *Ailée II*

En parallèle de ses victoires, après qu'*Ailée* ait essuyée un fort coup de vent qui aurait pu lui être fatal tant elle était difficile à manœuvrer, Virginie Hériot décide de lancer la construction d'un nouveau grand voilier en 1928, trouvant les performances d'*Ailée* insuffisantes. Bien entendu elle le baptisera *Ailée II*.

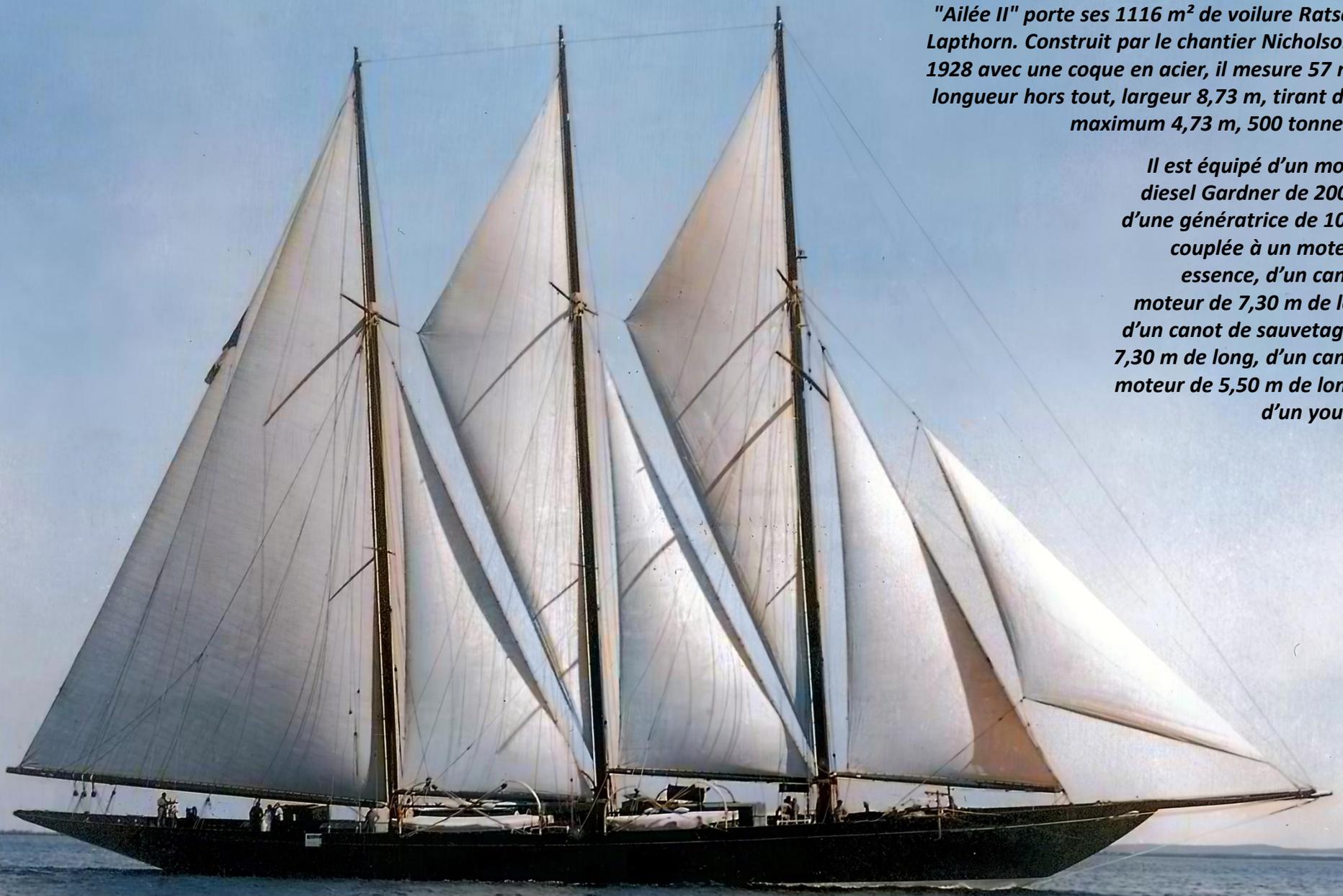


Source : Livre de VH "Sur mer" – Photo Beken of Cowes colorisée par Capt Pat47

Le trois-mâts goélette "*Ailée II*" de Virginie Hériot, 1 116 m<sup>2</sup> de voilure – Photo Beken 1928

*"Ailée II" porte ses 1116 m<sup>2</sup> de voilure Ratsey & Laphorn. Construit par le chantier Nicholson en 1928 avec une coque en acier, il mesure 57 m de longueur hors tout, largeur 8,73 m, tirant d'eau maximum 4,73 m, 500 tonnes.*

*Il est équipé d'un moteur diesel Gardner de 200 CV, d'une génératrice de 10 kW couplée à un moteur à essence, d'un canot à moteur de 7,30 m de long, d'un canot de sauvetage de 7,30 m de long, d'un canot à moteur de 5,50 m de long et d'un youyou.*



*"Pour les grands voiliers, je m'incline, à partir d'un certain tonnage, l'Angleterre seule est capable de faire très bien"  
Virginie Hériot dans "Une âme à la mer"*

*Ailée II* fait la fierté de sa propriétaire et navigue 10 mois sur 12 avec 24 hommes d'équipage à son bord. Elle devient la nouvelle résidence flottante de Virginie. Guillaume Marie Postic qui était matelot sur le *Finlandia* deviendra maître d'équipage à bord d'*Ailée II*. Elle aura coûté à Virginie l'équivalent de 35 millions d'euros actuels !! À partir de 1928 elle quitte son appartement de l'avenue Foch pour vivre en permanence sur *Ailée II*.

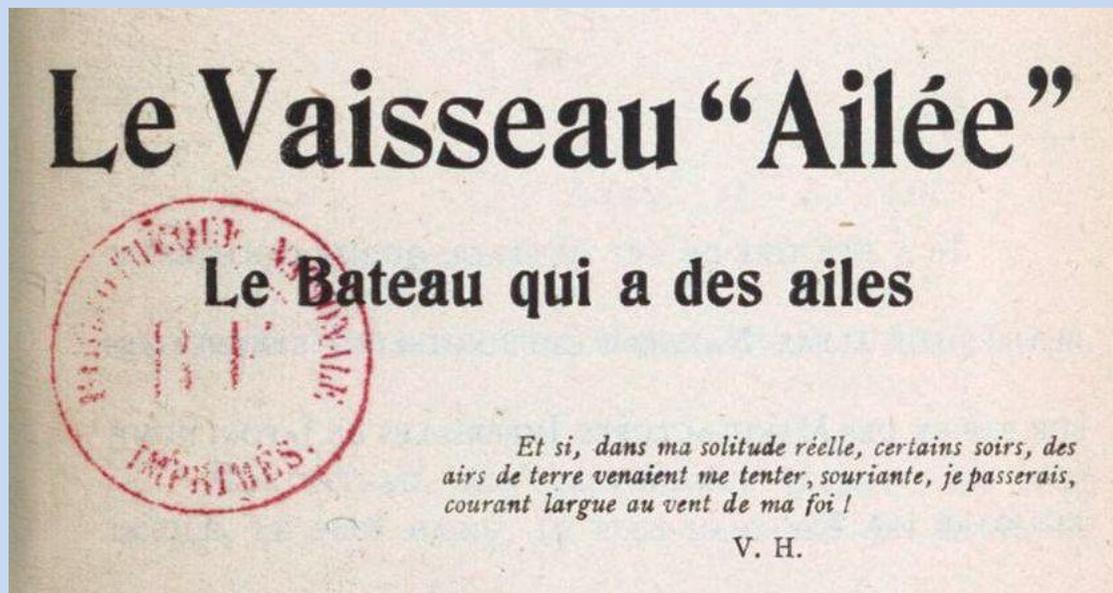
Pendant ses courts séjours à Paris, elle réside dans l'appartement de sa mère rue de Varennes.



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot

Portrait de Virginie Hériot – photo Lucien Lorelle

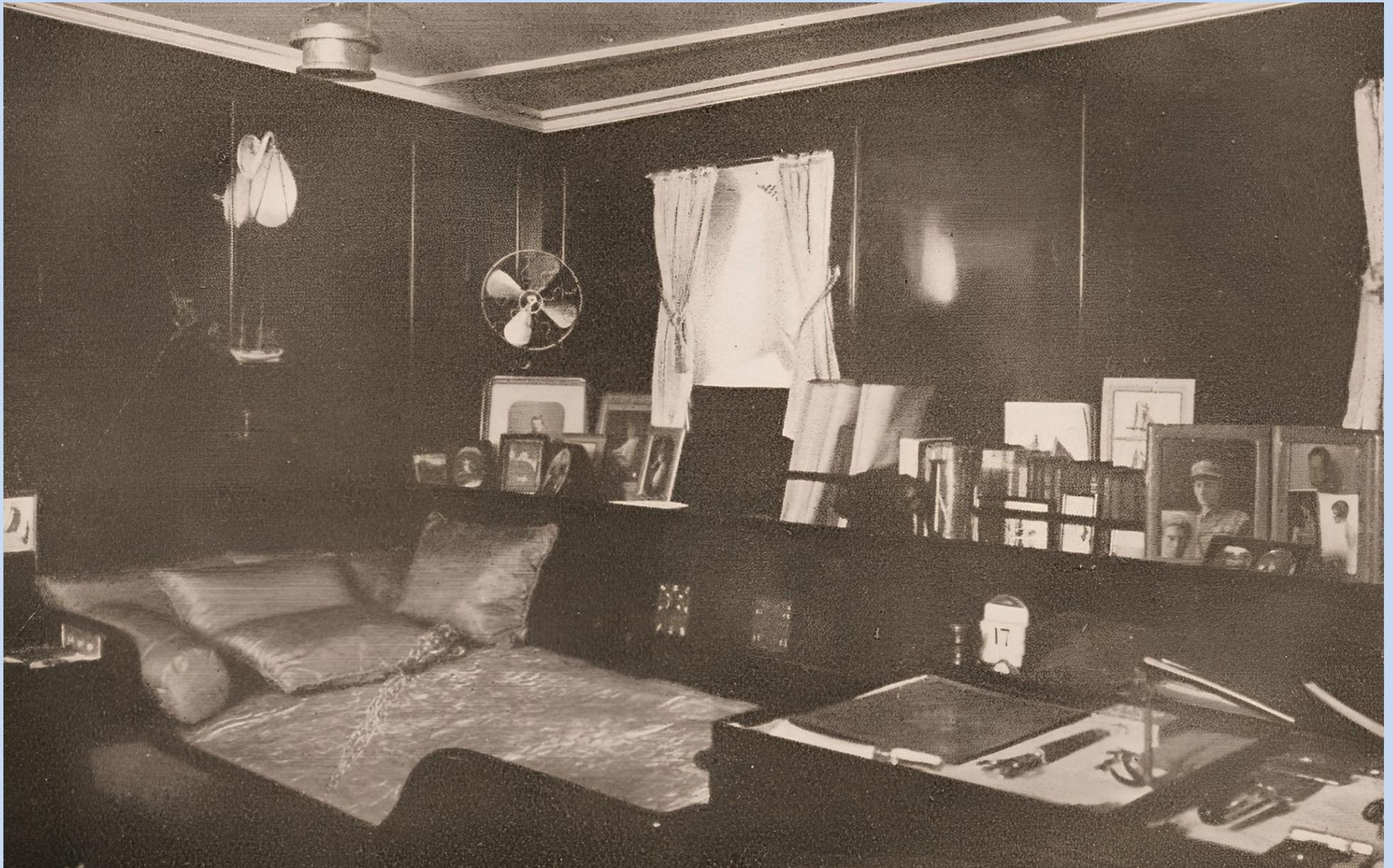
*“Ailée” fut pensée et voulue par moi.  
Charles Nicholson en dessina le corps et le bâtit.  
Ratsey et Laphorn lui découpa ses ailes.  
Je lui donnai son âme.  
Elle naquit à la Mer “le dix-neuf Juin 1928” au méridien de Gosport.*



Extraits livres de Virginie Hériot



*Le grand salon "d'Ailée II" au décor de paquebot de luxe rassemble une partie des trophées de régates de Virginie. Quatre grandes cabines, deux salles de bain, des cloisons en acajou, un carré bibliothèque avec piano et sofa, de nombreux vitrines, guéridons et bibelots de toute sorte pour ce véritable PC flottant ou réside Virginie.*

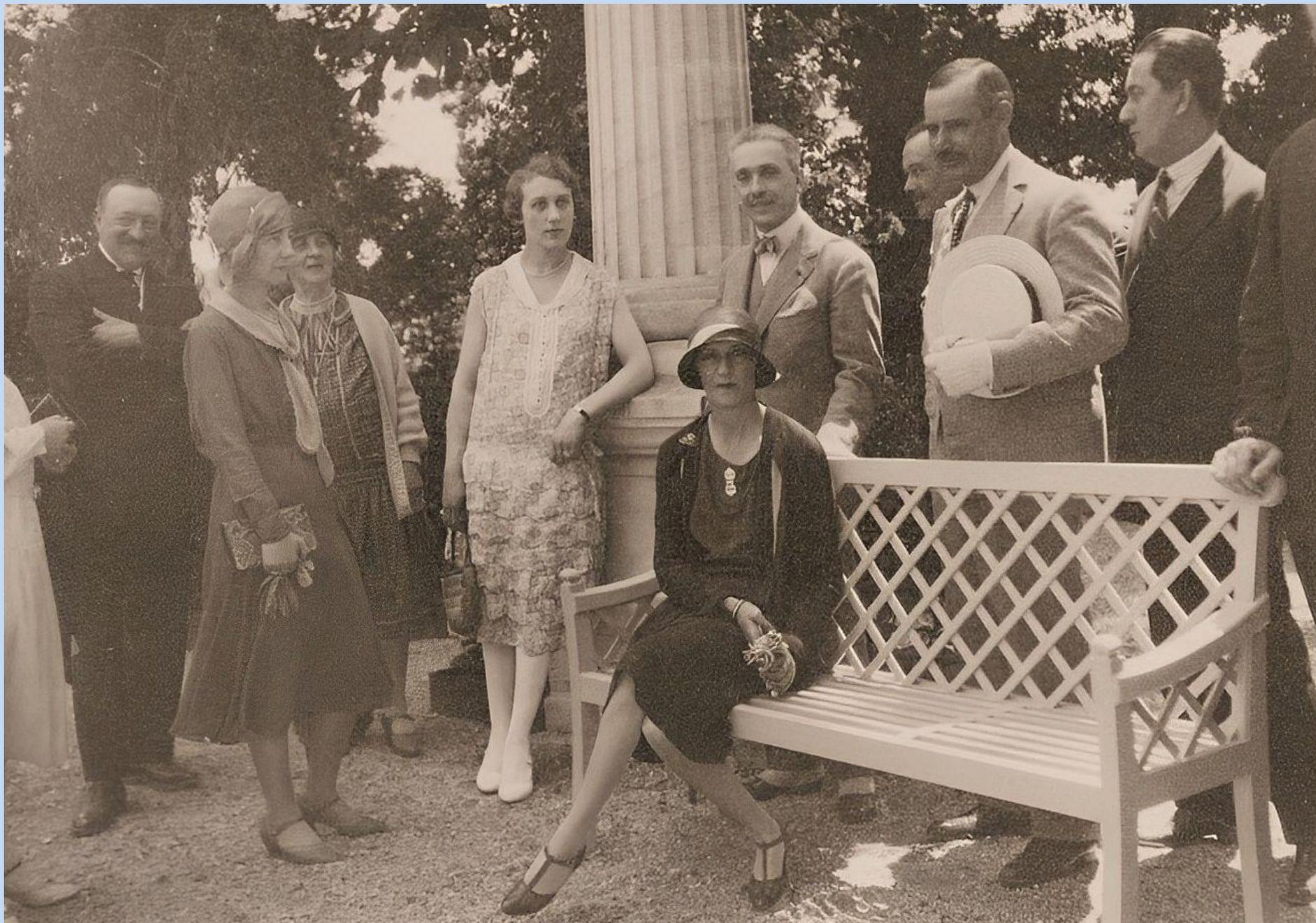


*La chambre de Virginie Hériot sur "Ailée II", ses photos et ses livres, à droite son bureau de travail*

## Escale d'Ailée II à Bordeaux en 1929



Juin 1929 Bordeaux – "Ailée II" en rade de Bordeaux – photo Léo Neveu



*Juin 1929 Bordeaux – Virginie Hériot en visite au Château de La Mission Haut-Brion à Talence à côté de Bordeaux*



Jun 1929 Bordeaux – Sur le pont de "La Laita" de gauche à droite : Amiral Pirot, Capitaine de Frégate Cosme, M. de Vial Président du Port de Bordeaux, M. Barres Président de la Chambre de Commerce de Bordeaux, Mme Hériot et Mme Delmas – photo Louis Delmas



*Juin 1929 Bordeaux – "Ailée II" quitte Bordeaux et passe devant le garage du Sport nautique de la Gironde*

## 1929 – Enfin la Coupe de France des 8 m JI



### Coupe de France

Pour la première fois, je la courus à Ryde, — île de Wight — en 1913, avec mon premier bateau de course, *L'Aile*, 10 mètres. Je ne pus la ramener en France. *Irex* fut vainqueur.

Après la guerre, je la déposai au siège du Y. C. F., en 1921, ayant envoyé un défi au R. T. Y. C. qui ne put le relever.

Je la courus, pour la seconde fois, au Havre, avec *L'Aile II*, 8 mètres, en 1922.

Le bateau norvégien *Béra* emporta le beau trophée dans le fjord d'Oslo, à Horten, en 1924.

Avec *L'Aile IV*, je dus céder la victoire à *Ranuya* en 1925.

Je courus, pour la quatrième fois, la coupe en Angleterre, à Ryde, en 1928, avec *L'Aile VI*, et cette fois le bateau anglais *Unity* garda la coupe.

Je la courus enfin, pour la cinquième fois, en Angleterre, à Ryde, en 1929, avec *L'Aile VI*, et je la ramenai en France, battant *Unity*.



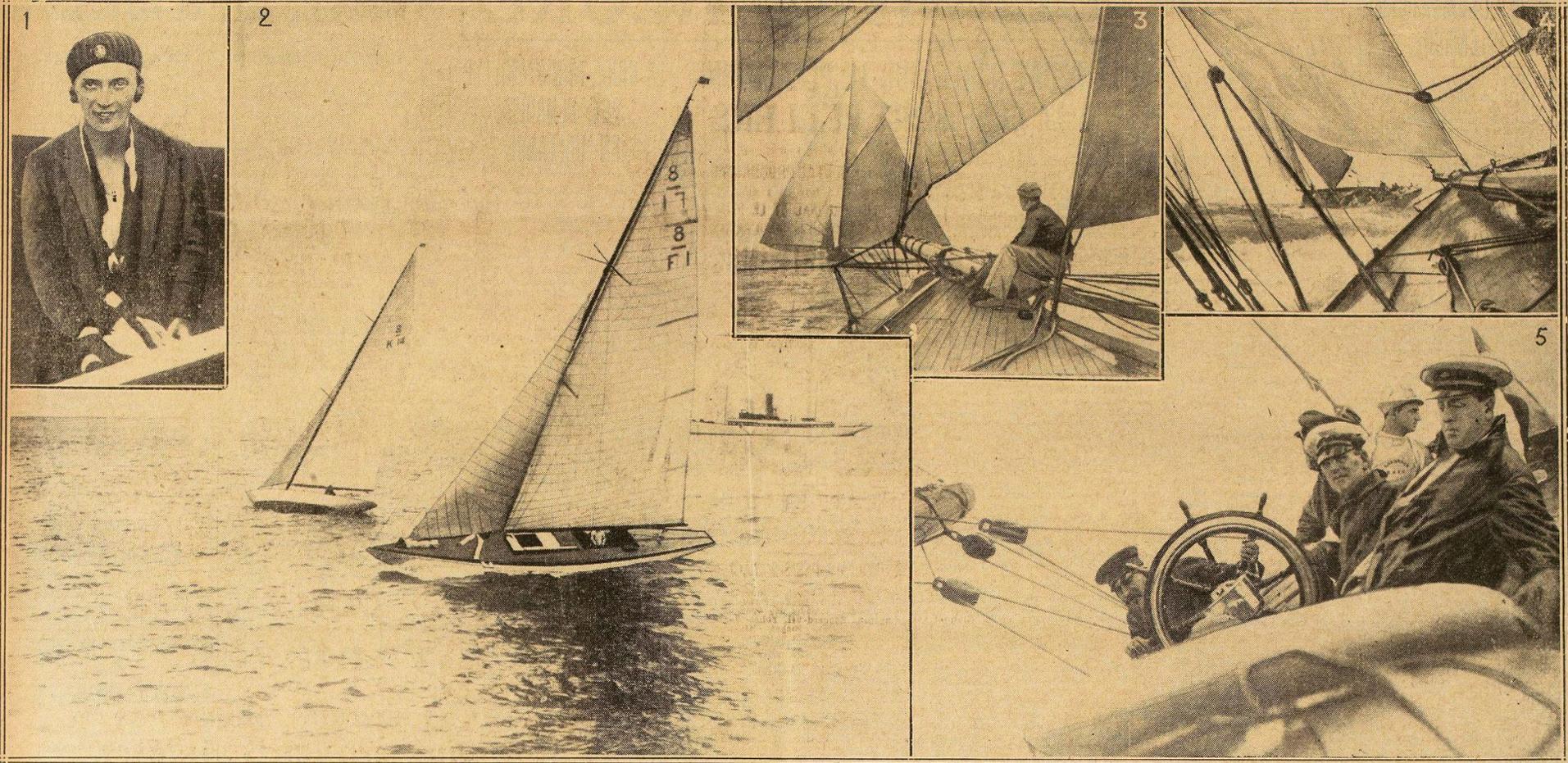
Source : Wikipédia

*La Coupe de France du Yacht Club de France  
offerte par le Baron de Rothschild*

*Extrait du livre de Virginie Hériot "Service à la mer" ou elle évoque  
ses tentatives pour récupérer la Coupe de France du YCF.*

En 1929, toujours sur *Aile VI*, un an après sa médaille olympique, après quatre échecs depuis 1913, cette femme au physique menu, reprend enfin à la Grande-Bretagne la Coupe de France devant *Unity*. La coupe est disputée en rade de Ryde, sur l'île de Wight, au Royaume-Uni. Les Britanniques la surnomment alors "The greatest yachtwoman in the world" elle reprendra également cette année-là la Coupe du Roi d'Espagne.

## LA COUPE DE FRANCE DE YACHTING MISE EN COMPÉTITION A RYDE A ÉTÉ REMPORTÉE PAR M<sup>me</sup> VIRGINIE HÉRIOT



APRÈS LA VICTOIRE. — LE DÉPART D'UNE ÉPREUVE DE LA COUPE. — LES COURSES DE GRANDS YACHTS A COWES. — "LULWORTH" ET "SHAMROCK" AUX PRISES

Grâce à Mme Virginie Hériot, la Coupe de France de yachting a retraversé la Manche. Mise en compétition à Ryde, l'épreuve a donné lieu à cinq courses successives, les deux adversaires, le yacht britannique *Unity*, appartenant à lord Foster, et l'*Aile-VII*, de notre championne olympique, en ayant chacun remporté deux. Mme Hériot remporta la belle. Voici cinq instantanés pris à Ryde et à Cowes : 1. Mme Hériot à bord d'un canot automobile après sa

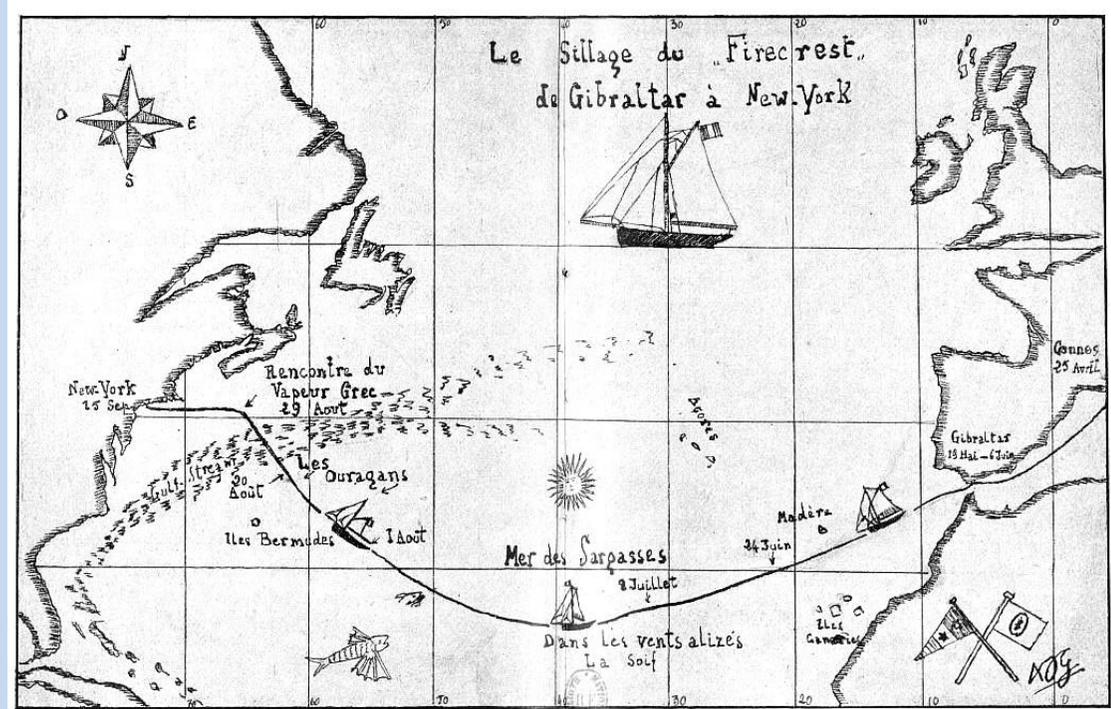
victoire; 2. le départ d'une des courses de la Coupe de France; au premier plan, l'*Aile-VII*; 3. à Cowes pendant la course des grands yachts pour la « Caylay Memorial Cup », vue prise du *Shamrock*, montrant le *Lulworth*, gagnant de l'épreuve, naviguant vent arrière avec son spinnaker; 4. le *Lulworth*, vu du yacht de sir Thomas Lipton serrant le vent au plus près; 5. l'équipage du *Shamrock* à l'arrière du yacht; le capitaine Sycamore est au gouvernail.

## Son ami Alain Gerbault

Le navigateur Alain Gerbault (1893-1941) sera un fidèle ami de Virginie, tous deux fous amoureux de la mer, leur aventure respective révèle bien des points communs, même si les deux marins ont un caractère bien différent !

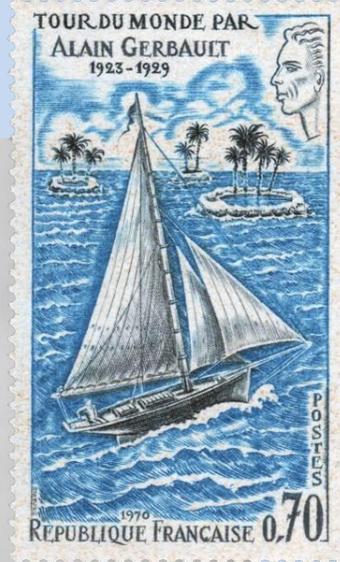


Source : Alain Gerbault livre Seul à travers l'Atlantique 1924



Alain Gerbault, un navigateur et écrivain français. Il est aussi joueur de tennis et sera pilote d'avion lors de la Première Guerre mondiale. Après un entraînement de plusieurs mois en Méditerranée, il réalise en 1923 la première traversée de l'Atlantique en solitaire d'est en ouest à bord de son voilier "Firecrest", ralliant en 101 jours Gibraltar à New York. Il repart en 1924 pour les mers du Sud, passant par les Bermudes, le canal de Panama, les îles Galápagos, Tahiti, les îles Fidji, la Réunion, Le Cap, l'île Sainte-Hélène, les îles du Cap-Vert et les Açores, pour rejoindre Le Havre en 1929, ce qu'il racontera dans ses ouvrages. Il réalise ainsi un tour du monde qui lui vaudra une renommée internationale ainsi que la promotion au grade d'officier de la Légion d'honneur.

Alain Gerbault à son arrivée à New York en 1923 après sa première traversée de l'Atlantique en solitaire



Source : Gallica/BnF

*Le "Firecrest" est à l'origine un voilier anglais, il ne fait que 2,60 m au maître-bau pour une longueur de 11 m. Il est très marin, mais pas facile à tenir. On le voit ici à son arrivée au Havre, le 26 juillet 1929 de retour de son tour du monde – Photo agence Rol.*



Source : Gallica/BnF

*Le 2 août 1929 - Le Havre, le Capitaine de Vaisseau Nivet décore Alain Gerbault officier de la Légion d'honneur sur le torpilleur "l'Adroit" – photo agence Rol.*



Virginie Hériot et Alain Gerbault sur le pont "d'Ailée II" en route pour Gibraltar et le Maroc du 19 au 28 janvier 1931

## PRÉFACE

*Il y a bien des années, dans un port de Bretagne, nous nous étions rencontrés pour la première fois.*

*Au détour du chemin, nous avons tourné longuement la tête pour regarder le « Finlandia » qui était en rade. A ce moment, je pensais au « Firecrest », qui m'attendait sur la côte anglaise, et je compris que vous aussi vous aimiez également la mer et les navires.....*

*Les années se sont écoulées et, après bien des luttes à la poursuite d'un idéal tout à la fois semblable et différent, nous avons tous deux réalisé nos rêves ! Le sillage du « Firecrest » et celui de « Ailée » se sont de nouveau rencontrés.*

*L'amour de la mer nous a, une fois de plus, réunis et vous me demandez d'écrire une préface à votre beau livre, préface qui, je l'estime, ne peut rien y ajouter !*

*Mais je veux formuler un souhait : puisse votre amour de la mer qui vous a permis de vaincre toutes les difficultés gagner aussi vos lecteurs et les attirer loin des plaisirs factices de notre époque, vers les joies saines et honnêtes de la Mer.*

*Ailée Gosport, août 1929.*

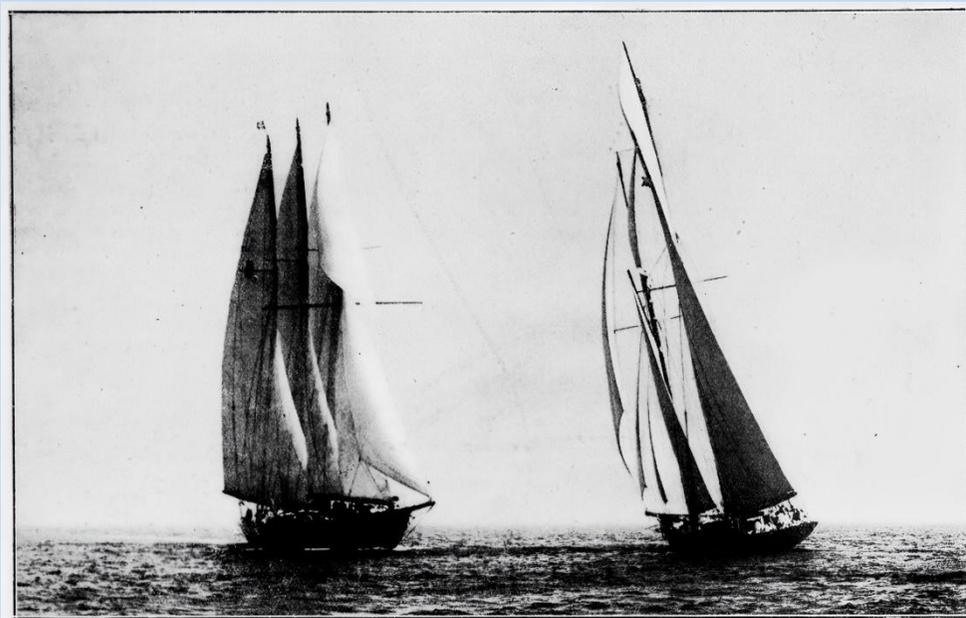
ALAIN GERBAULT.

**Préface d'Alain Gerbault pour le livre de Virginie Hériot "Une âme à la mer".**

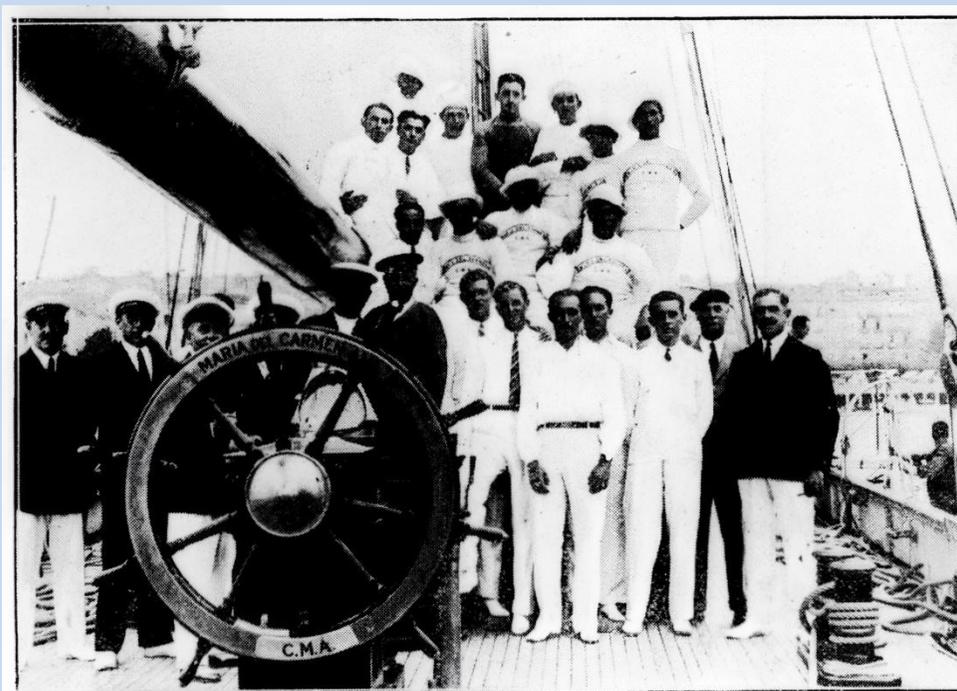
**Ces deux-là étaient faits pour se rencontrer !!!**

## Quand les *Ailées* s'affrontent

*Ailée* a été revendue en 1928 à un Espagnol de Bilbao, Don H. Echevarieta et sera rebaptisée *Maria-del-Carmen* puis *Maria-del-Carmen-Ana* en 1929. Virginie Hériot, outre des régates sur monotype (6 m JI & 8 m JI) participera à des courses-croisières au long cours avec *Ailée II* et y affrontera entre autres son ancienne *Ailée*, parmi les courses les plus remarquables en 1929 : Plymouth-Santander, Santander-Bilbao et Bilbao-Saint Sébastien. L'ancienne *Ailée* (*Maria-del-Carmen-Ana*) remportera plusieurs de ces compétitions devant la nouvelle *Ailée*, mais au final c'est *Ailée II* qui emportera la dernière course.



Deux concurrents de la croisière Plymouth-Santander (grande série) : *Ailée* (à gauche) et *Maria-del-Carmen-Ana*.



L'équipage de *Maria-del-Carmen*, vainqueur de la course Plymouth-Santander.  
Au premier plan : Don H. Echevarieta (1), son propriétaire.

**Courses-croisières au long cours avec des yachts de grandes séries de 40 à 60 m. Pour la seule année 1929, Virginie Hériot parcourra 33 402 milles marins.**



Phototypie Marcel Delboy Bordeaux

317. - ARCACHON (Gironde). — La Grande Jetée et la Plage. M. D.

**1929 – Arcachon devant la jetée Thiers. Il est très vraisemblable que le deux mâts Goélette est "Maria Del Carmen" ex "Ailée", sous pavillon espagnol venu pour la Coupe de S.A.R. le Prince des Asturies, cette année-là c'est la France qui remporte la Coupe.**

Ambassadrice de la Marine française (titre que lui attribua Georges Leygues, ministre de la Marine), elle voyage à travers le monde entier pour tenir des conférences, populariser la voile, et faire (re)connaître le savoir-faire français en construction navale. Elle va voyager dans treize pays différents où elle est reçue avec les plus grands honneurs. Elle représente aussi à la fois les couleurs du prestigieux Yacht Club de France et celles de la Marine nationale.



Source : Revue Cois bleus du 13 novembre 2004

*"J'ai pris la parole en France  
et à l'étranger plus d'une cinquantaine  
de fois pour semer au fond des cœurs  
l'appel mystérieux de la mer".*

*Conférence de Virginie Hériot à Lisbonne en 1929*

# FAVORISÉE PAR LE BEAU TEMPS, UNE MAGNIFIQUE SAISON DE YACHTING A VOILE S'ACHÈVE



*Aile VI (F 1)*

DES VOILIERS, ÉLÉGANTS ET RACÉS, DE LA SÉRIE DE HUIT MÈTRES ÉVOLUENT PAR BONNE BRISE DANS L'INCOMPARABLE RADE DE MONACO

Tandis que Gerbault, après avoir sillonné les sept mers du monde, ramenait le "Fire-Crest" vers le pays natal et que M<sup>me</sup> Virginie Hériot défendait glorieusement le yachting français dans les compétitions internationales, le sport du voilier a attiré à lui de nouveaux adeptes, influencés par l'exemple du navigateur solitaire. Mais ce sport passionnant est coûteux et réservé à une élite.

Source : DR Collection particulière, 06-07-2025



*En régate avec "Aile VI" dans la baie de Monaco - photo Raoul Barba*

## La Yachting Lady et les Yachtmen !!



Source : DR Collection particulière

*Les Régates internationales de Cannes 1930 – Dessin de Robert de Coninck  
Virginie devait se sentir bien seule !!*



*Virginie Hériot est ici photographiée en 1930 dans son hôtel particulier, 54 rue de Varenne à Paris. Et toujours ce regard mélancolique de Virginie !*

Ses victoires mettent en lumière une femme déjà bien connue du monde marin. Son visage sévère, sa combinaison-pantalon et son ciré croisé à double rangée de boutons qu'elle porte en mer sont à la une des magazines de mode.

Une vie de richesse et de succès, mais une mélancolie profonde qui reste un mystère pour son entourage.

*"Nul ne saura jamais de quelle source profonde venait cette mélancolie qui jetait Virginie Hériot à l'Océan. Dans cette physionomie de femme, il y avait toujours de la lassitude"*

Dira ainsi d'elle l'archéologue et femme de lettres française Marthe Oulié.

Le pantalon ou la jupe, Madame?... Cruel embarras!

Devant ce dilemme, nous sommes allés demander à Madame Virginie Hériot son avis sur la question. Avis incontestablement autorisé. Le Yachting français, vous le savez toutes, doit maints succès à cette grande sportive dont les yachts célèbres: "l'Ailée", "l'Aile et Petite Aile" ont fait triompher bien des fois ses couleurs: c'est la coupe gagnée aux dernières Régates de Cowes, celle d'Italie, et la victoire aux Jeux Olympiques d'Amsterdam en 1928.

De Gênes, Madame Virginie Hériot a bien voulu nous envoyer son opinion. Sur l'eau, la brillante sportive estime qu'une femme ne doit plus être qu'un marin. A terre elle est libre de redevenir une femme.

Voici ce que nous a dit Madame Hériot:

« Vous me demandez mon avis sur la mode pour le yachting ?

« Je vous réponds très nettement que, pour moi, personnellement, la mode en ce sport est inexistante.

« Le seul guide d'une femme qui le pratique est



CABOURG. — Robe de plage en Toile de soie.

Création Jenny

YACHTING. — Tenue de yacht en lainages fantaisies. Blouse en crêpe chemisier.

Création Jean Patou

PLAY. — Robe de sports en crêpe chemisier A. G. B. Vêtement en crêpe marocain.

Création Lucile Paray

la correction toujours parfaite d'une tenue adéquate à la situation où elle se trouve.

« A bord d'un huit mètres, d'un six mètres, ou du bateau de course plus petit, courant en régates, par mer un peu dure et jolie brise, le port de la jupe est impossible. Le vent, les embruns, le froid, imposent le port des bottes en caoutchouc, pantalon ou combinaison aussi étanche que possible. Voir le ciré complet avec surroit par temps "souqué".

« Mais, dans les appartements d'un yacht ou pour les réunions à terre, la jupe de serge plissée, blanche ou bleue, avec veste de marine, composent une tenue adoptée partout, et que j'estime définitive comme coupe et allure générale.

« Les marins du monde entier portent tous le même costume. Puisque nous navigons faisons comme eux!

« Inutile de vous dire que pour les banquets, cérémonies, réunions de Club, soirées, on ne doit pas pouvoir distinguer une femme qui fait du yachting de celle qui n'en fait pas.

« A terre, nous rentrons dans la loi commune. »



LIDO. — Ensemble de plage en stanelle et jersey.

Création Joseph Paquin

PETIT BOY. — Costume de yacht en crêpe de chine.

Création Philippe et Gaston

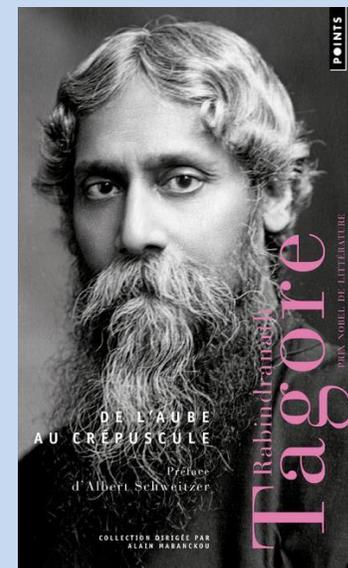
Virginie Hériot

Elle se sent très intégrée à la Marine nationale, appelle les marins "mes frères d'armes".

Le poète indien Rabindranāth Tagore, prix Nobel de littérature en 1913, la surnomme "Madame de la Mer". Elle sera décorée du Mérite naval espagnol en 1930 par le roi Alphonse XIII. Elle a cumulé pas moins de 85 succès en 300 régates. Elle sera membre honoraire de 97 clubs nautiques dans le monde.



Virginie et quelques-unes de ses coupes sur le pont "d'Ailée" – photo Léo Neveu



Source : Wikipédia



Cruces del Mérito Naval

*"Il y a encore des personnes qui se figurent que c'est par distraction, passe-temps que je mène la vie du marin !... Je les excuse. Ils ne comprennent pas ! Je suis pour eux un être bizarre qui conduit un petit bateau qui s'élançe avec une voile blanche...peut-être une dame qui fait ce sport pour garder la ligne."*

*"La mer que je me suis juré,  
jusqu'au souffle suprême, de  
faire aimer aux Français, en leur  
apprenant à mieux connaître  
notre Marine, l'enseignement de  
la mer, voilà mon programme"*

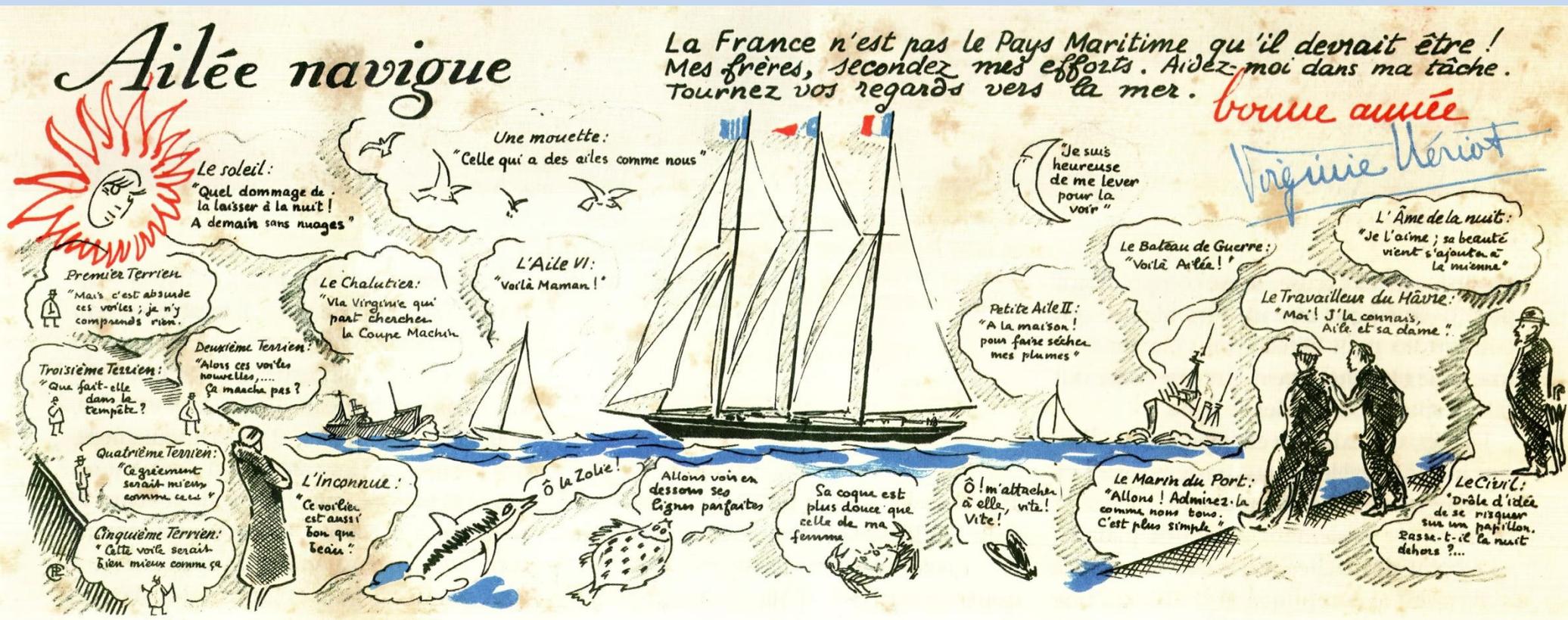
**Virginie Hériot**

*Championne olympique de Yachting à voile  
Vainqueur de la Coupe de France  
Commandeur du Mérite maritime*



Dans cette carte postale conçue par Virginie, elle exprime la mission qu'elle s'est fixé "Mariniser" la France !!  
Très patriote, Virginie s'applique à faire aimer son pays à l'étranger et la mer aux Français.

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



"La France n'est pas le Pays maritime qu'il devrait être !  
Mes frères, secondez mes efforts. Aidez-moi dans ma tâche. Tournez vos regards vers la mer."

## 1931 – *Aile VII* le dernier 8 m JI de Virginie

En 1931, Virginie Hériot commande à François Camatte un nouveau 8 m JI qui sera construit aux chantiers d'Attilio Chiesa à Cannes, *Aile VII* pour reconquérir la coupe de France, perdue en 1930 face aux Anglais ; elle ne parviendra pas à la reprendre.



Le nouveau 8 mètres *Aile-VII* (plans Camatte), à Mme V. Hériot.  
(Photo Ch. Cresp.)

## LES RÉGATES INTERNATIONALES DE LA COTE D'AZUR

A NICE

(De notre correspondant particulier)

Deuxième journée. — 26 mars

Très beau temps. Mer calme. Jolie brise de S.-E., au début, qui, malheureusement, tend à faiblir dans l'après-midi.

Le grand attrait de cette journée est le début d'*Aile-VII*, le nouveau 8 mètres de Mme Hériot, dessiné par M. F. Camatte et construit, sous sa surveillance, au chantier Chiesa, de Cannes.

En raison du temps incertain, le matin, *Aile-VII* avait envergué une voile usagée d'*Aile-VI*. Le yacht ne put se classer que cinquième, devant *Enchantement* et *Unity*. Il devait faire mieux, le lendemain, se classant deuxième, ce jour-là, et mieux encore le surlendemain, à Villefranche-sur-Mer, où, par brise très faible et mer très calme, il battit tous ses concurrents, y compris *Sirena*, considéré comme supérieur dans ces conditions de temps.

Sur ces voiliers d'environ 14 m, il deviendra de plus en plus difficile à Virginie Hériot de les barrer elle-même, elle les confiera alors à l'excellent Donatien Bouché (1882-1965)

## En 1931, Virginie Hériot défie Marion Carstairs dite "Joe la pirate"

En juillet 1931, Virginie Hériot avec son *Ailée II* de 490 tonnes a défié Marion Carstairs et son *Sonia II* de 430 tonnes à une course de Ryde au Havre, aller-retour. Les deux goélettes sont des "Sister-ships" construites par Charles Nicholson. Après avoir parcouru environ 200 milles, les deux magnifiques yachts étaient encore proches l'un de l'autre. Sur la ligne d'arrivée, *Ailée II* gagnait au handicap la "Coupe Nicholson" avec 9 minutes et 40 secondes d'avance sur *Sonia II*.



"Ailée II" devance "Sonia II"



Source : Wikimedia Commons

*Marion Barbara "Joe" Carstairs (1900-1993) est une navigatrice, richissime Anglaise, connue pour son goût pour la vitesse et son style de vie atypique. Elle sera entre autres la propriétaire de la goélette "Sonia II".*

Le capitaine Nizou, qui vient de se voir confier le commandement de l'*Ailée* est originaire de Porspoder (Finistère). Au service comme pilote, M. Nizou devint premier maître dans cette spécialité d'élite et commanda notamment le torpilleur 299.

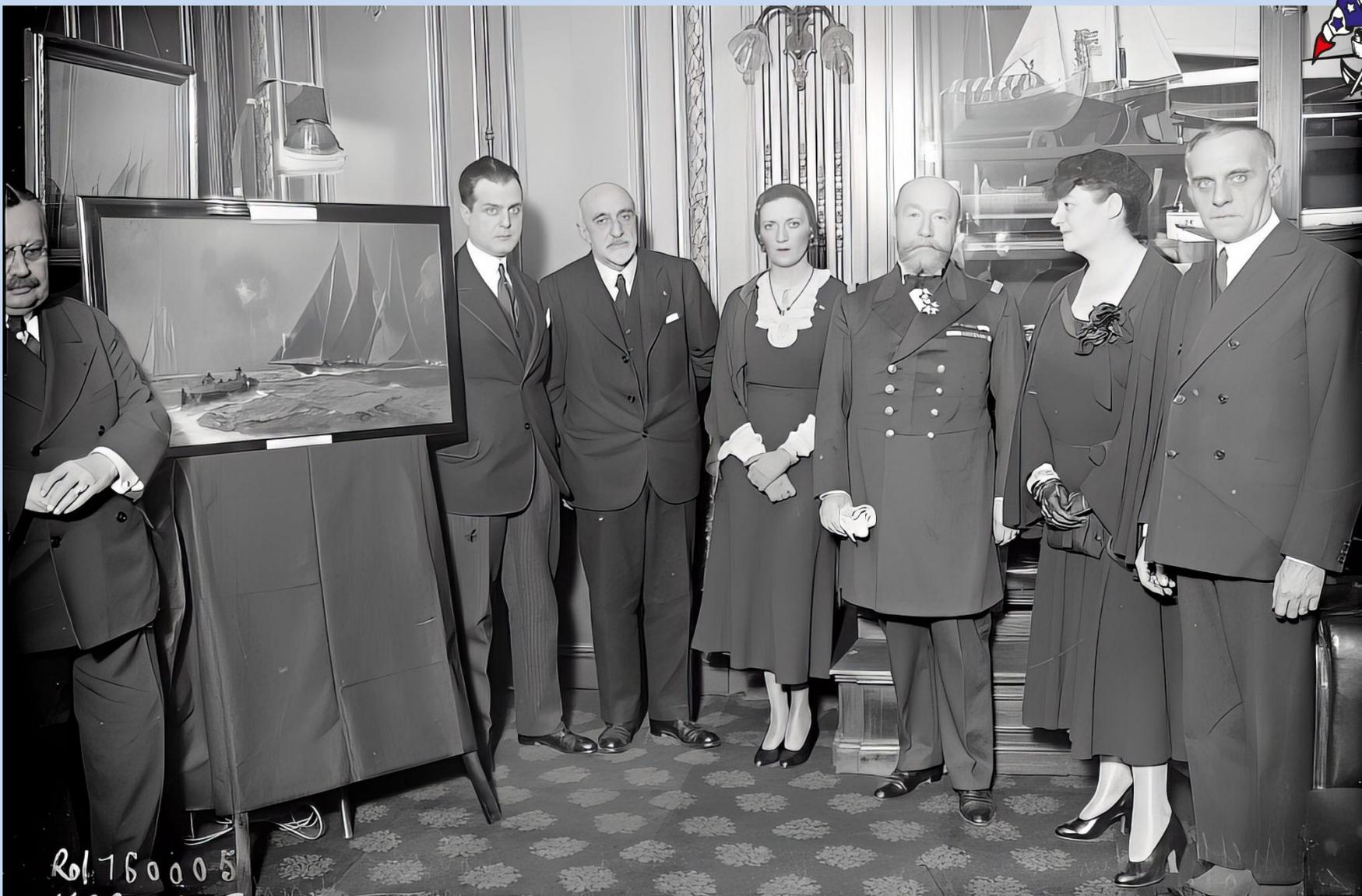
Rendu à la vie civile, M. Nizou entra en 1921, à la Sté Louis-Dreyfus et Cie puis venait à Brest au service départemental de l'archipel ouessantin. Pendant six ans, il assura ce service à la satisfaction des usagers, dans des conditions de temps souvent très pénibles..

Et le voici à la barre du plus beau yacht à voile de France.

Le Yacht du 1<sup>er</sup> février 1930



Le match *Ailée-Sonia-II*. — Le départ : *Ailée* devant *Sonia-II*.

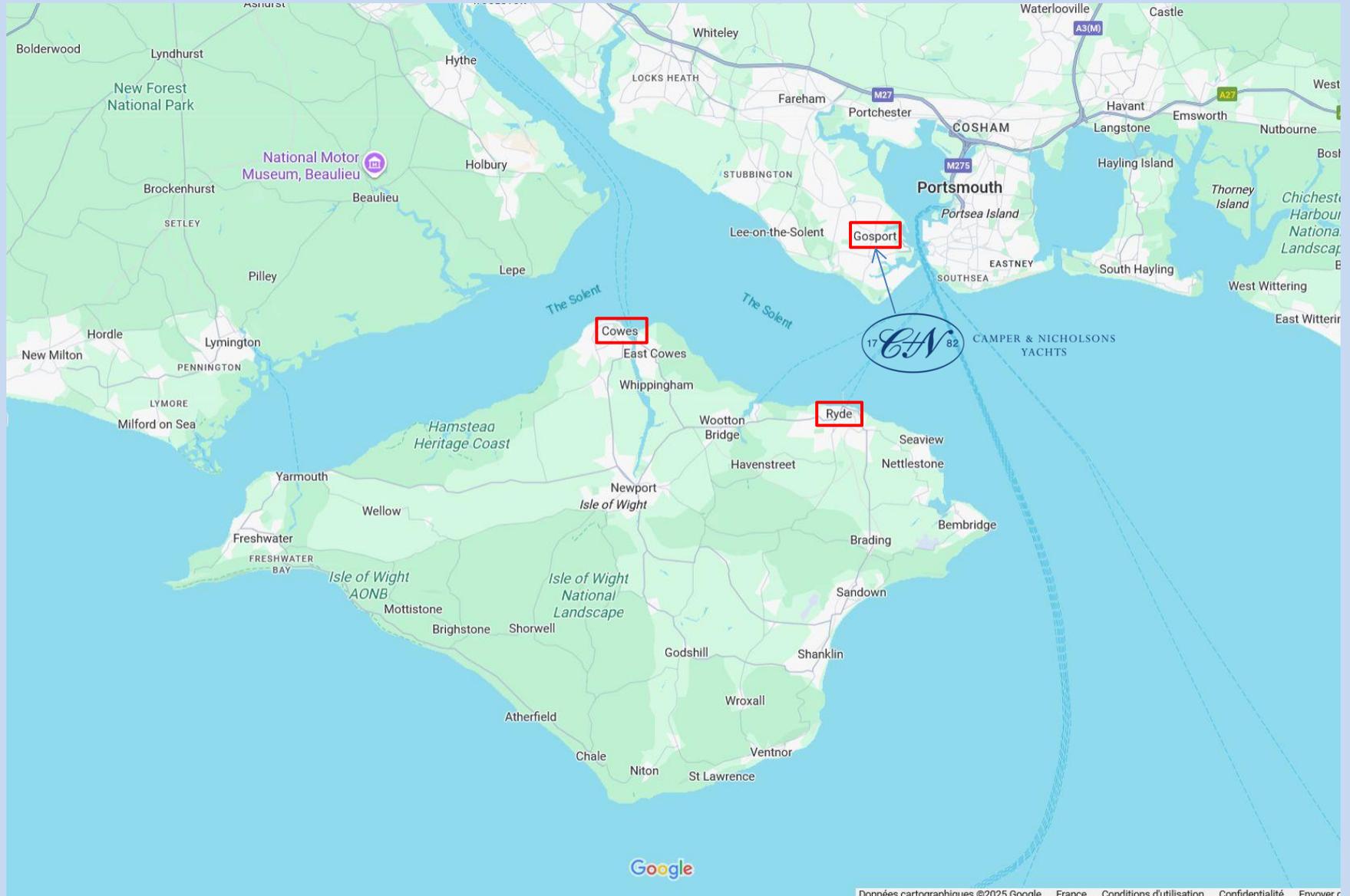


Source : Gallica/BnF

Rol 760005

**Remise du prix des croisières à Virginie Hériot lors d'une cérémonie au Yacht Club de France le 22 décembre 1931 pour célébrer sa victoire dans la régate "Ailée-Sonia" d'août 1931. À sa droite le Docteur Charcot, président du YCF, dans les locaux du club boulevard Haussmann à Paris. À sa gauche, l'Amiral O'Neill. Le tableau est de Jean-Louis Paguenaud peintre officiel de la Marine – Photo Agence Rol.**

# Les Régates anglaises



Source : Google Map

**Les Régates anglaises des années folles se déroulaient sur le plan d'eau du Solent, entre le sud de l'Angleterre et l'île de Wight, les plus célèbres étant la semaine de Cowes et les Régates de Ryde. À Gosport (Portsmouth) se trouvait le chantier naval Camper & Nicholson où a été construite la Goélette "Ailée II"**

## La semaine de Cowes des 6 m JI août 1931



Source : *International Six Metre Archive*

*En vent arrière devant Egypt Point à Cowes, de gauche à droite, "Lucie" (US 55), "Cresta" (K 32), "Bathsheba" (K 35), "Petite Aile IV" (F 7), "Cupidon Fou" (F 38) et "Felma" (K 2) – Photo Kirk & Sons of Cowes*

## Les tournées de Virginie

En 1930 par exemple, elle fait une tournée en Algérie pour le centenaire du mandat français. Dans ses discours, elle traite le thème des trois marines (de guerre, de commerce, de plaisance).

En 1931, elle est au Maroc, et en 1932 en Méditerranée orientale – Grèce, Égypte, Irak – pour une croisière qualifiée de “propagande”. Elle affirme elle-même : “L’enseignement de la mer, voilà mon programme.”



Source : Livre "Sur mer" de Virginie Hériot 1933

*A son retour de Bagdad, Virginie Hériot descend d'avion à Damas le 19 mai 1932*

Toute sa vie, Virginie Hériot sera remarquablement discrète sur sa vie privée, œuvrant pour laisser l'image d'une vestale dévouée au culte de la mer ! Après son divorce on ne lui a jamais connu de liaisons.

Depuis la fin des années 20, elle semble souffrir d'une maladie dont on ignore tout et sur laquelle elle reste très discrète.



Portrait Virginie 1928 - photo Lucien Lorelle



Portrait Virginie - Studio Piaz

Virginie Hériot avait prévu de participer aux JO de 1932 à Los Angeles avec *Aile VII* et *Petite Aile V*, en se rendant sur place avec sa goélette *Ailée II*, en passant par le canal de Panama, mais cela ne se fera pas !!

*"Ne plus gaspiller son cœur ;  
le confier à un navire,  
quelle sagesse !"*  
Virginie Hériot



*"Ailée II" à l'ancre devant la jetée Thiers à Arcachon*

**S.V.A**

**Août 1932 – Les fêtes du cinquantenaire de la SVA à Arcachon**  
Virginie Hériot est l'invitée d'honneur du cinquantenaire.



Source : Plaque de verre 10x15 Collection JLG

*Siège de la SVA boulevard de La Plage à Arcachon*

*En 1933, la Société de la Voile et de l'Automobile d'Arcachon (SVA) deviendra le Cercle de la Voile d'Arcachon (CVA)*

# Les Fêtes du Cinquantenaire de la S.V.A.

LA VISITE DU MINISTRE DE LA MARINE ET LE CONCOURS D'ÉLÉGANCE AUTOMOBILE



*De fête en fête la saison se poursuit triomphale. Après le ministre du Tourisme voici le ministre de la Marine qui nous honore de sa visite*

*A gauche, en bas : M. Georges Leygues entre M. Marcel Gounouilhou, maire d'Arcachon, M. André Bouffard, Préfet de la Gironde et M. Pierre Dignac, ancien sous-secrétaire d'Etat à la Marine). — à droite : la vedette conduisant le ministre à bord du Lynx. — En haut, à gauche : La foule suivant le concours d'élégance automobile. — au dessous : une jolie auto. — à droite : une jolie automobiliste.*



## Août 1932, les dernières régates de Madame de la mer !!

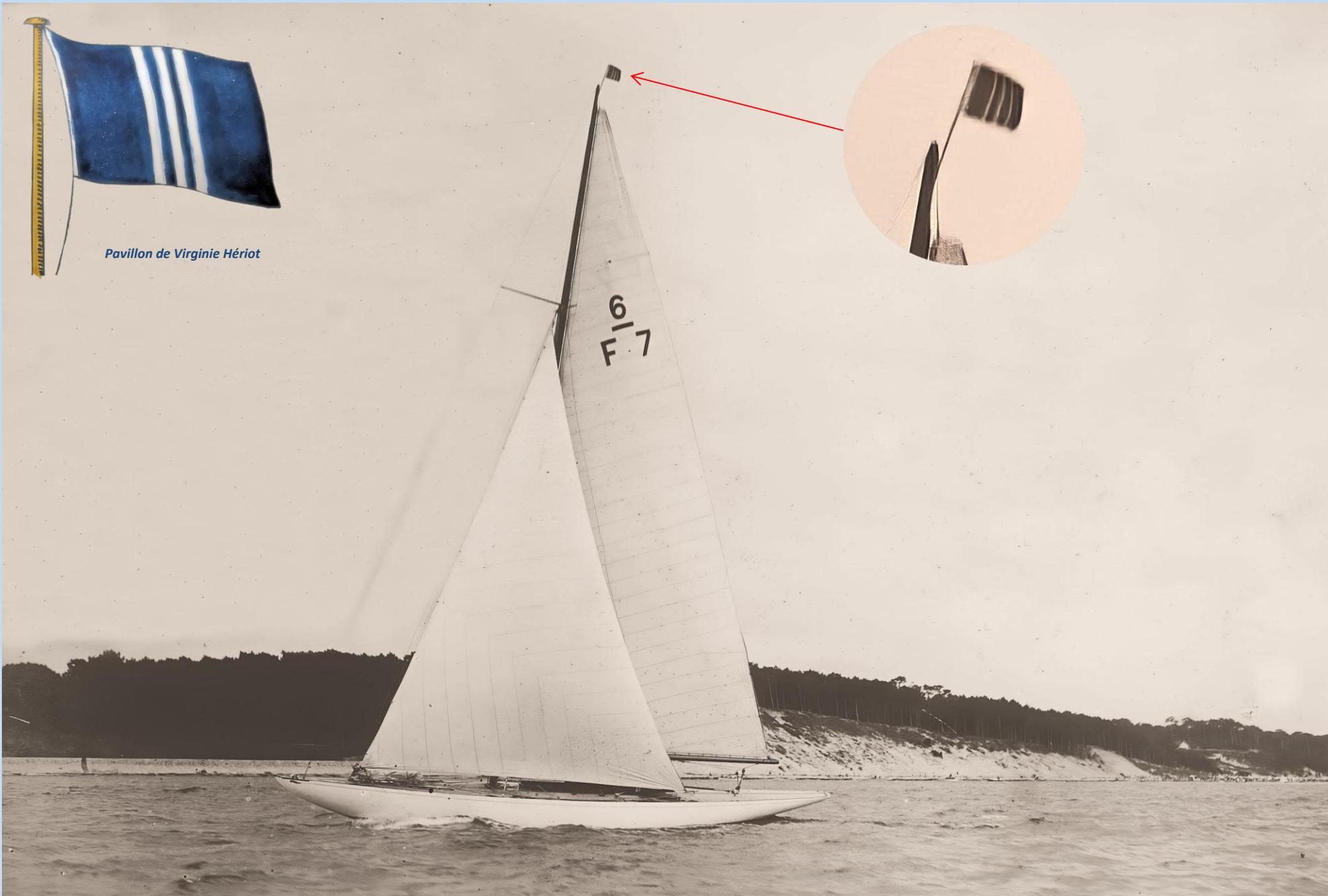
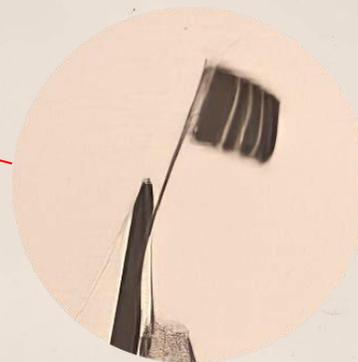
Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon



*Août 1932 – Quinzaine des régates - Régate des 6 m JI à Arcachon, de gauche à droite, "Mirenia" (F 44), "Riquet" (F 16), "Polly" (US 72), "Cupidon-Viking" (F 19), "Dinorah II" (F 65), "Enchantement V" (F 57) et "Petite Aile V" (F 7).  
À droite, jamais très loin des régatiers la goélette "Ailée II" de Virginie Hériot – photo Léo Neveu.*



*Pavillon de Virginie Hériot*



1932 – Régates des 6 m JI d'Arcachon, "Petite Aile V" (F 7) devant la plage Pereire, en tête de mât le pavillon de Virginie Hériot – photo Léo Neveu 160

Pas moins de trois 6 m JI construits par le Chantier Bonnin et dessinés par François Camatte autour de Petite Aile V (F 7) de Virginie Hériot sur cette photo : *Eilen II* (F 77), *Dinorah II* (F 65) et *Enchantement V* (F 57) avec en prime *Cupidon Prudence* (F 68) du chantier écossais Fife & sons !!



Source : Archives du Cercle de la Voile d'Arcachon

Août 1932 – Arcachon, méli-mélo de 6 m JI devant le débarcadère des Pêcheries Nouvelles à Eyrac – photo Léo Neveu

*"La mer est infinie, il faut savoir lui  
consacrer tout son temps et sa vie entière"*  
Virginie Hériot



*Août 1932 – Arcachon, Virginie Hériot à la barre de "Petite Aile V" (F 7) et "Dinorah II" (F 65) – photo Léo Neveu*

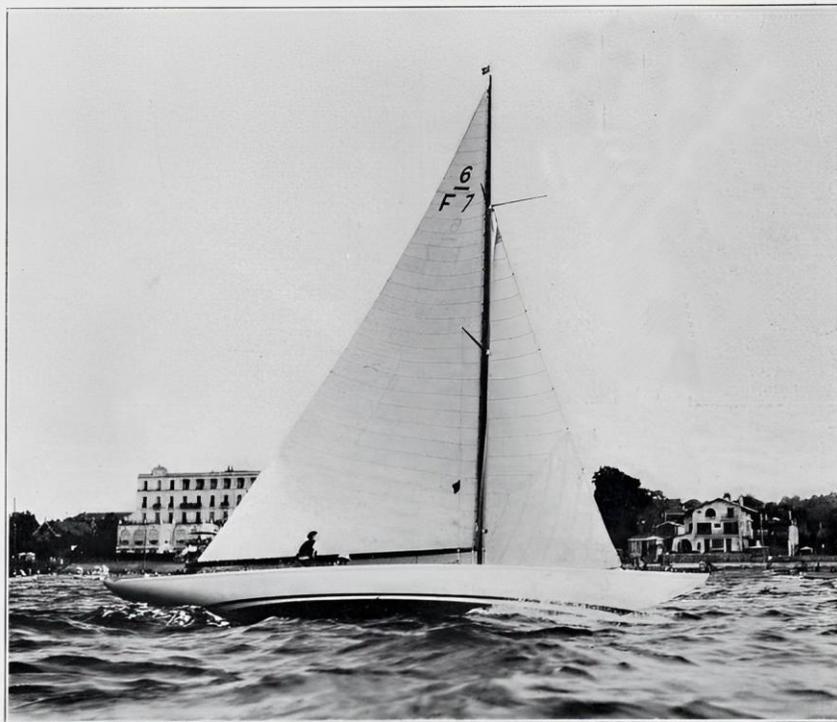


*Le 26 août 1932 – Arcachon, Virginie Hériot à la barre de "Petite Aile V" – photo Léo Neveu*

## Le 28 août 1932, une âme s'envole à "tire d'aile" d'Arcachon

Début 1932, Virginie Hériot est grièvement blessée aux côtes et au foie lors d'une tempête entre Venise et la Grèce. Mise en garde par ses proches sur sa poursuite de la compétition, elle décide néanmoins de participer aux Régates du Cinquantenaire de la Société de la Voile d'Arcachon où elle est invitée d'honneur, elle avait coutume de venir y régater depuis 1923.

Elle décide malgré son état de santé de régater avec son dernier 6 m JI *Petite Aile V* le 27 août après midi. Elle perd connaissance à son bord avant le départ et fait un nouveau malaise pendant la régates. Elle décède le 28 août 1932, à l'âge de 42 ans à bord de sa goélette *Ailée II*.



M<sup>me</sup> Virginie Hériot à la barre de son yacht *Petite-Aile-7* devant Arcachon, l'avant-veille de sa mort.  
Phot. Leod.

← La légende de cette photo de Léo Neveu est erronée, le 6 m JI *Petite Aile 7* n'a jamais existé. Le dernier 6MJI utilisé par Virginie Hériot à Arcachon était *Petite Aile V*. C'est son fidèle Donatien Bouché qui en prendra la barre le 27 août après son malaise. La vedette d'*Ailée II* ramènera Virginie à bord de sa goélette où elle décédera le lendemain.



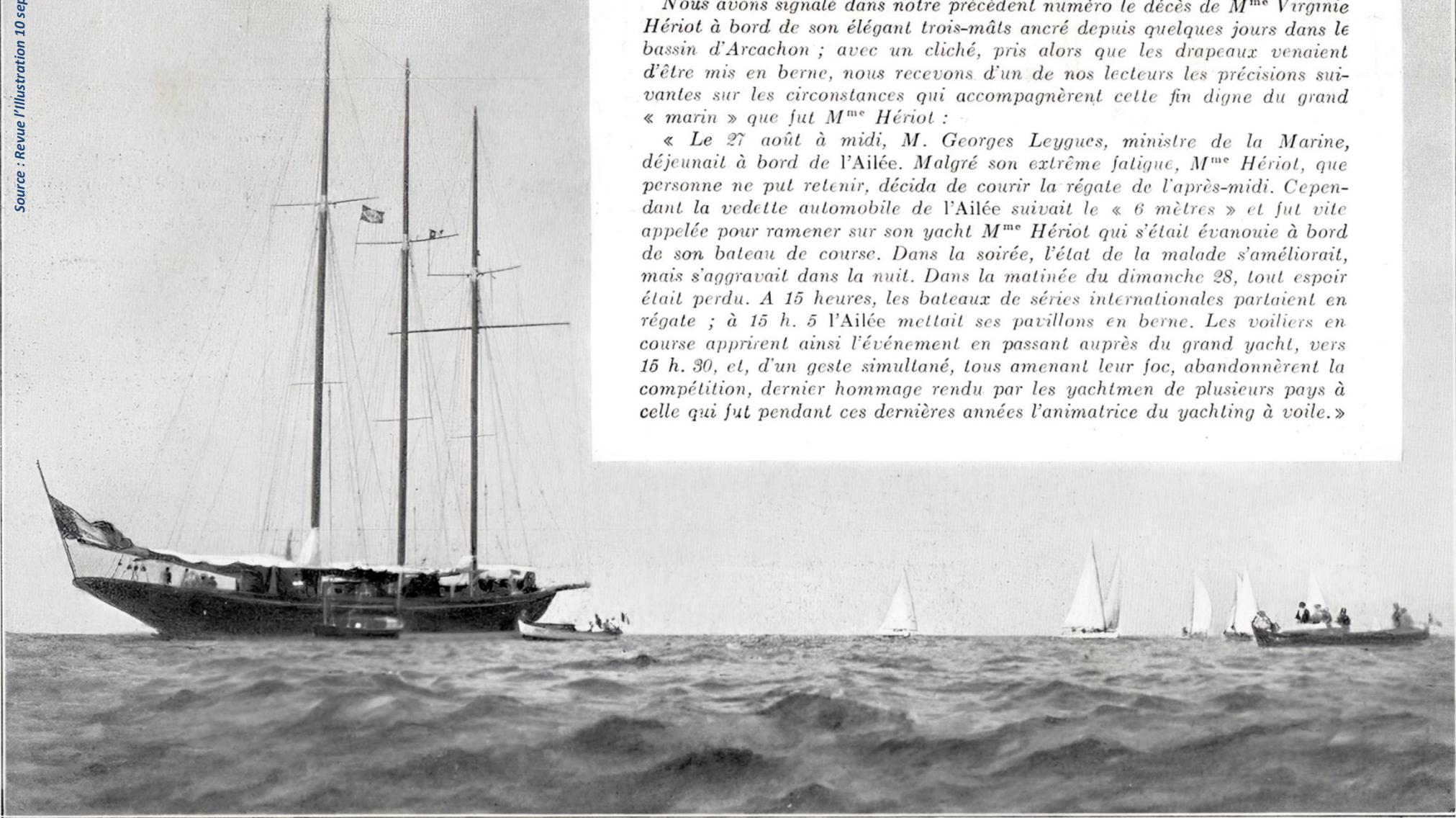
Madame Virginie HÉRIOT,  
à la barre de sa petite "Aile V"  
le 26 août 1932.

Source : DR Collection particulière, 06-07-2025

"*Petite Aile V*", le dernier voilier construit pour Virginie Hériot par Attilio Chiesa – photo Léo Neveu

## Le dernier sillage, Virginie Hériot a tracé un sillage qui ne s'est pas refermé

Source : Revue l'illustration 10 septembre 1932



*Nous avons signalé dans notre précédent numéro le décès de M<sup>me</sup> Virginie Hériot à bord de son élégant trois-mâts ancré depuis quelques jours dans le bassin d'Arcachon ; avec un cliché, pris alors que les drapeaux venaient d'être mis en berne, nous recevons d'un de nos lecteurs les précisions suivantes sur les circonstances qui accompagnèrent cette fin digne du grand « marin » que fut M<sup>me</sup> Hériot :*

*« Le 27 août à midi, M. Georges Leygues, ministre de la Marine, déjeunait à bord de l'Ailée. Malgré son extrême fatigue, M<sup>me</sup> Hériot, que personne ne put retenir, décida de courir la régata de l'après-midi. Cependant la vedette automobile de l'Ailée suivait le « 6 mètres » et fut vite appelée pour ramener sur son yacht M<sup>me</sup> Hériot qui s'était évanouie à bord de son bateau de course. Dans la soirée, l'état de la malade s'améliorait, mais s'aggravait dans la nuit. Dans la matinée du dimanche 28, tout espoir était perdu. A 15 heures, les bateaux de séries internationales partaient en régata ; à 15 h. 5 l'Ailée mettait ses pavillons en berne. Les voiliers en course apprirent ainsi l'événement en passant auprès du grand yacht, vers 15 h. 30, et, d'un geste simultané, tous amenant leur foc, abandonnèrent la compétition, dernier hommage rendu par les yachtmen de plusieurs pays à celle qui fut pendant ces dernières années l'animatrice du yachting à voile. »*

## Les obsèques de Virginie Hériot

Le cercueil de Virginie Hériot sera ramené à terre par la vedette du Contre-Torpilleur de la Marine, *Le Lynx* et exposé à la villa Les Tamaris, Club-House de la Société de Voile d'Arcachon. La Marine nationale et la SVA avaient tout préparé pour que son corps soit immergé dans l'océan, selon ses dernières volontés et comme il est d'usage pour les marins péris en mer ! Le Capitaine Jean François Nizou, dernier Commandant de la goélette mouillera celle-ci aux abords du phare du Cap Ferret en attendant les ordres.



La Villa Les Tamaris, 271 Boulevard de La Plage, Club-House du SVA

**"La mer m'a appelée, puis elle m'a gardée.  
C'est en ne revenant pas que je me suis trouvée".  
Virginie Hériot**

### Obsèques de Madame HÉRIOT

31 août 1932

A l'issue de la cérémonie religieuse qui aura lieu demain mercredi, à 10 h. 45, à Notre-Dame, le cercueil sera transporté à l'extrémité de la Jetée de La Chapelle et placé ensuite sur la Vedette du Contre-Torpilleur LYNX.

Un cortège naval se formera vers 12 heures et conduira la dépouille de notre regrettée Sociétaire jusqu'à sa Goélette AILÉE mouillée aux abords de la bouée N° 9.

#### Ordre du Cortège :

Au centre : Vedette du LYNX portant le cercueil,  
Embarcation portant les couronnes et les fleurs,  
Vedette de l'AILÉE avec la famille.

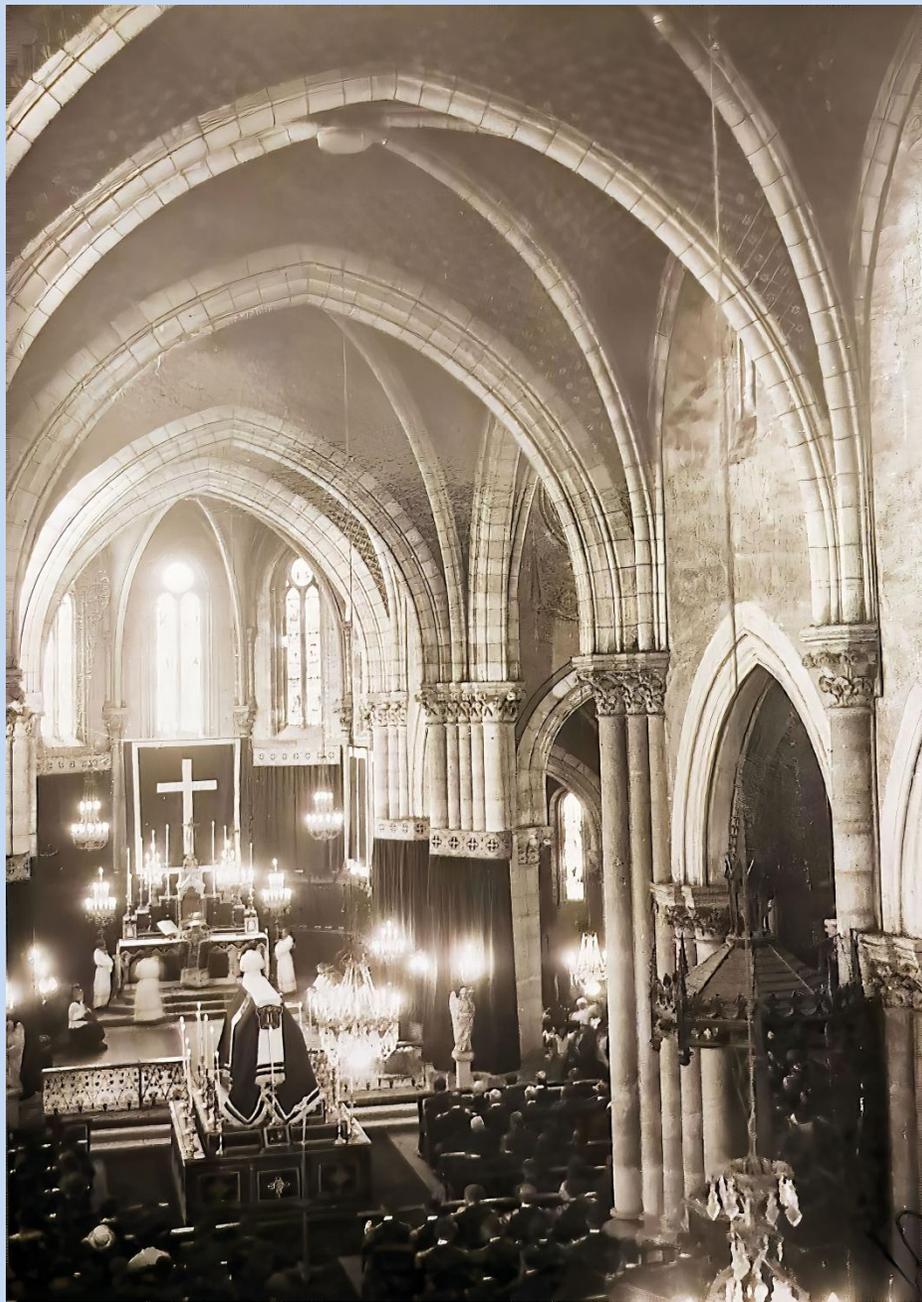
File de droite précédée par la Vedette du Président de la Société de la Voile d'Arcachon (Canot AIGLON).

File de gauche précédée par l'embarcation portant Monsieur GOUDCHAUX, Vice-Président de la S. V. A.

Nous espérons que vous voudrez bien vous joindre à vos collègues pour rendre un dernier hommage à Celle qui a toujours vécu et lutté pour la gloire de notre Marine.

L'embarquement aura lieu par les escaliers intérieurs Est et Ouest de la Jetée de La Chapelle.

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*La grande ferveur des Arcachonnais à l'arrivée du cercueil de Virginie Hériot à la jetée de la chapelle*

*Cérémonie religieuse en l'église Notre Dame d'Arcachon le 31 août*



*Cortège funèbre de Virginie Hériot à Arcachon le 31 août 1932*

← *Cortège naval conduisant la dépouille de Virginie Hériot vers sa goélette "Ailée II"*

*L'Ailée II s'apprêtait à lever l'ancre quand parvint un télégramme de la famille demandant à surseoir à son immersion. Sa mère ne pouvant se résoudre à faire immerger son corps au large des côtes bretonnes.*

↓ *Le cercueil de Virginie Hériot est embarqué sur son yacht "Ailée II" le 31 août 1932 – photo Léo Neveu*

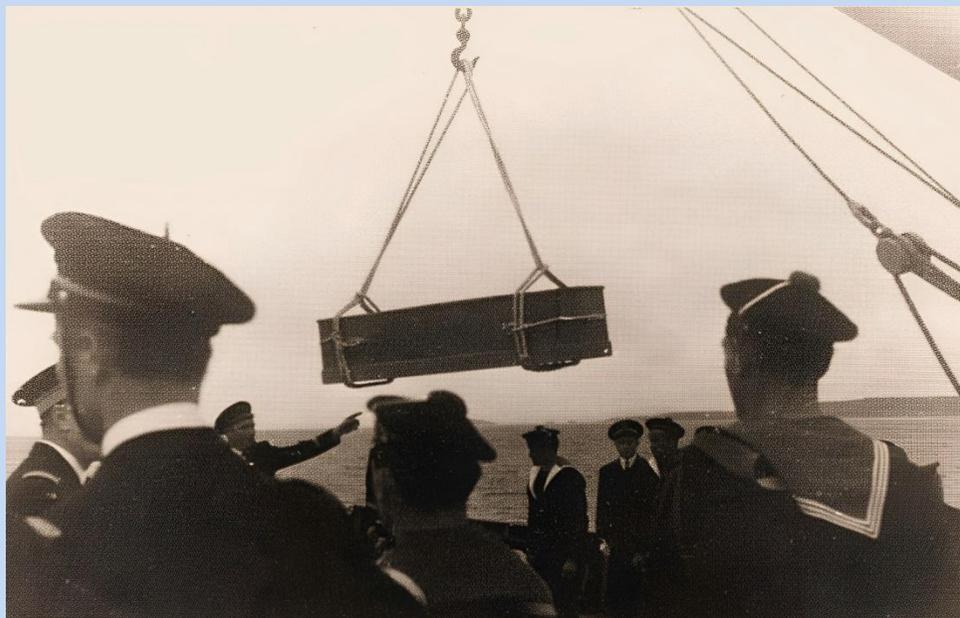
Source : Musée national de la Marine

Sa mère fera rapatrier son corps à Paris pour l'inhumér dans le caveau familial de La Boissière, le 4 septembre 1932 auprès de son père, après la célébration d'une messe parisienne à l'église Saint Clotilde le 2 septembre 1932.

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



Ce n'est qu'après le décès de la mère de Virginie que son fils Hubert de Saint Senoch exaucera les dernières volontés de sa mère et organisera des obsèques en mer. Le 24 juin 1948, le cercueil où repose Virginie Hériot, porté par 8 aspirants, est embarqué à Brest à bord du *Basque*, torpilleur de l'École Navale. À midi, tandis que le clairon sonne le Garde-à-vous, il est doucement poussé vers la mer au large de Brest, entre l'île de Sein et celle d'Ouessant par plus de 100 m de fond !!



*Le cercueil de Virginie Hériot est hissé sur l'Aviso Le "Basque"...*

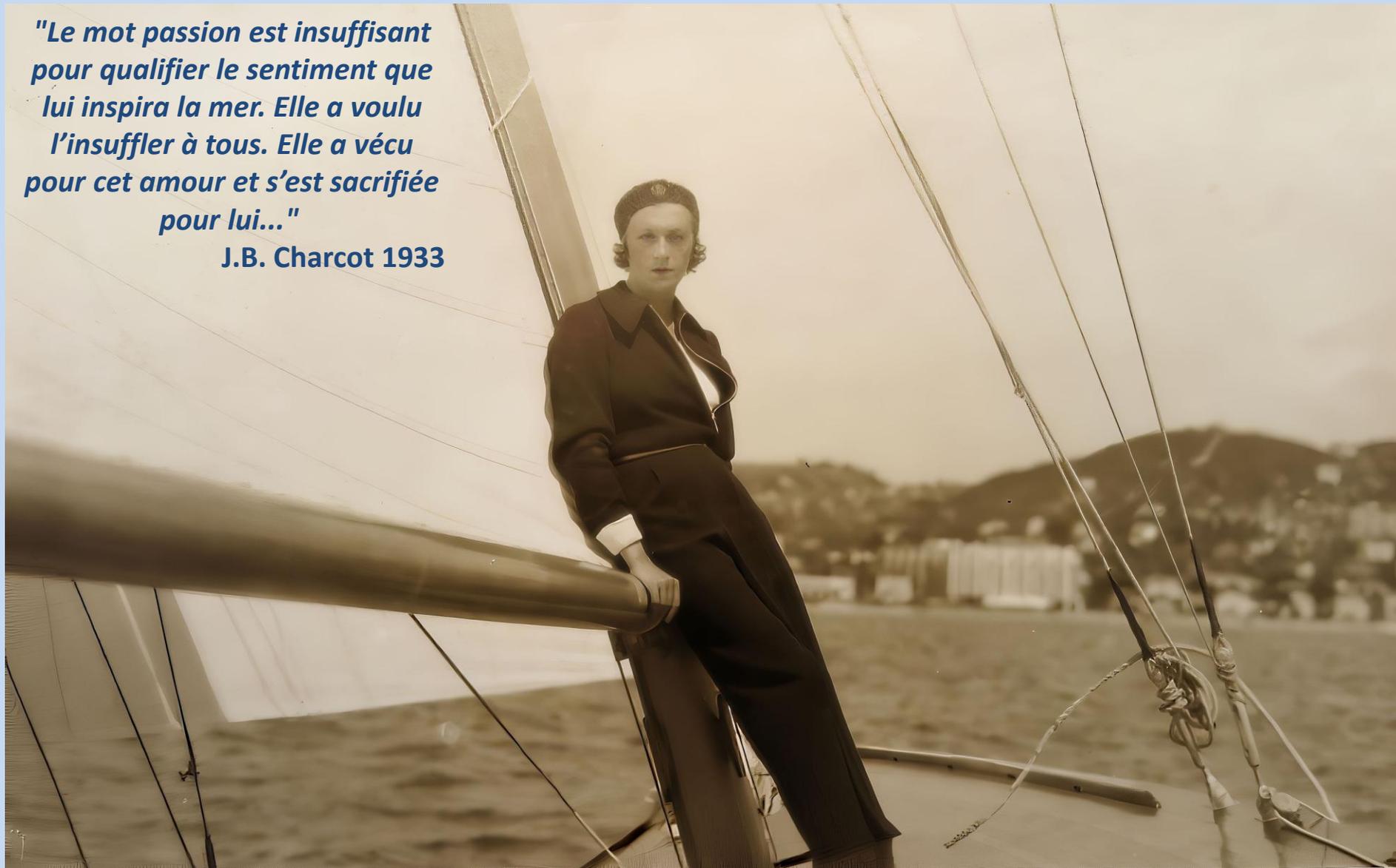


*...Puis il rejoint la mer suivant les dernières volontés de Virginie.*

## L'âme de Virginie Hériot est ainsi définitivement liée à la mer !!!

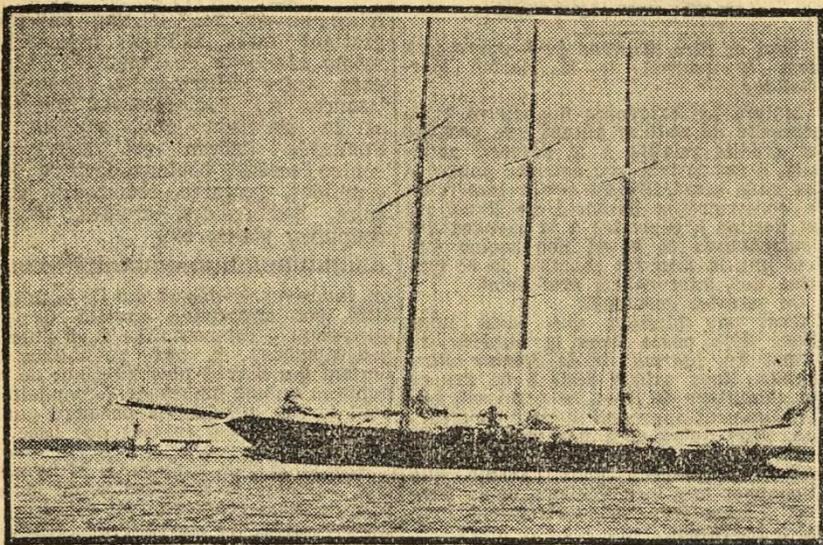
*"Le mot passion est insuffisant  
pour qualifier le sentiment que  
lui inspira la mer. Elle a voulu  
l'insuffler à tous. Elle a vécu  
pour cet amour et s'est sacrifiée  
pour lui..."*

**J.B. Charcot 1933**



Plusieurs de ses bateaux furent légués à l'École Navale, comme *Petite Aile II, III* et *V*, qui participèrent d'ailleurs aux Grandes Régates de Brest au printemps 1932. *Ailée II* fut également légué à l'École Navale, mais va croupir pendant des années en rade de Brest, le legs ayant été contesté pendant près de sept ans par la famille.

## M<sup>me</sup> HÉRIOT A FAIT DON DE L'« AILÉE » A L'ÉCOLE NAVALE



LE YACHT « AILÉE ». (Ph. Dépêche).

Le yacht « Ailée », à bord duquel Mme Virginie Hériot vient de mourir à Arcaehon, est arrivé avant-hier soir à Brest. L'« Ailée » avait quitté Arcaehon lundi après-midi.

Nous avons appris, de source officielle, que, par testament, Mme Hériot a fait don à l'École navale de son superbe voilier.

### Les caractéristiques de l'«Ailée»

Voici les caractéristiques de l'*Ailée*, lancée le 19 juin 1928, aux chantiers Camper et Nicholson, à Gosport.

Longueur totale, 51 m. 14; longueur entre perpendiculaires, 45 m. 59; longueur de flottaison, 37 m. 19; largeur, 8 m. 73; tirant d'eau, 4 m. 72; tonnage, 300 tonneaux.

La surface de la voilure atteint 1.100 mètres carrés et son moteur auxiliaire

de 200 CV lui imprime une vitesse de 8 nœuds.

Les aménagements, sur le pont, sont abrités par deux deckhouses, comprenant dans le deckhouse avant, la chambre des cartes, la chambre du capitaine, la descente de la chambre du moteur.

Le deckhouse arrière forme salon.

On trouve sous le pont, dans la partie arrière, les aménagements qui étaient réservés à Mme Hériot et à ses invités et consistant en une bibliothèque tenant toute la largeur du navire et, de chaque bord, deux grandes chambres avec salle de bains intermédiaire.

Plus en avant, un très beau salon sur toute la largeur du bateau, l'office, puis la chambre du moteur, cinq cabines d'officiers avec chambre du mess, salle de bains et cuisine; enfin, à l'extrême avant, le poste d'équipage, avec dix couchettes.

## LE MUSÉE « VIRGINIE HÉRIOT » A L'ÉCOLE NAVALE SERA PROCHAINEMENT INAUGURÉ

Le yacht *Ailée*, définitivement acquis par l'école, va être remis en état

Nous sommes heureux de signaler à nos lecteurs et en particulier à tous les amateurs de yachting que le magnifique yacht *Ailée*, légué par Mme Virginie Hériot à l'École navale, a été remis définitivement à celle-ci après de nombreuses péripéties. On sait que les héritiers de Mme Hériot avaient intenté un procès à la Marine pour faire annuler le testament. De 1932 à 1939 le bâtiment est resté sous séquestre.

La rue Royale ayant fini par gagner son procès en appel, la Marine a pris possession officielle de l'*Ailée* le 20 mars 1939 et s'efforce de ressusciter dans son ancienne splendeur le beau yacht qui lui a été légué.

Cette résurrection sera difficile car le bâtiment malade a besoin d'une longue convalescence pour retrouver sa forme passée. En attendant qu'il puisse de nouveau franchir le goulet toutes voiles dehors, l'École navale, se conformant aux clauses du legs qui lui a été fait, a tenu à rendre un hommage particulier à celle qui fut un excellent marin de France. Dans une salle qui ressemble à un petit temple du souvenir, les plus jolies pièces de la collection de Mme

Virginie Hériot ont été réunies et exposées avec soin. Au pied de son portrait par Domergue, son brevet olympique de 1928 atteste la qualité de ses victoires. Les multiples coupes de ses plus fameuses prouesses de régates à la voile s'étagent sur les murs dominant des vitrines où sont rangés à côté des plus belles éditions de sa bibliothèque maritime, d'autres coupes, des médailles, des bibelots, des photographies et des souvenirs trouvés à bord de l'*Ailée*. Son livret matricule de quartier-maître de manœuvre s'ouvre à côté de lettres d'hommage adressées par de nombreux marins tels qu'Alain Gerbault, Charcot, Amundsen.

Sur le mur qui fait face à son portrait, entouré de deux fanions, de l'*Ailée* et du Yacht Club de France, le pavillon de poupe du yacht demeure en berne comme un émouvant regret de celle qui mourut sur son bateau à la mer.

Nous savons que l'École navale s'efforcera pour sa part de faire revivre le beau navire et sera guidée dans son utilisation par le même amour de l'océan qui animait cette « âme à la mer » qu'était Virginie Hériot.

**"Ailée II" est enfin la propriété de l'École Navale au début de 1939, mais malheureusement c'est bien tard, la guerre arrive et la Marine aura bien d'autres préoccupations que de remettre "Ailée" en état !!**

1938 - Derrière la *Belle Poule* les bateaux offerts par Virginie Hériot à l'École Navale, entre autres *Petite Aile II*, *Petite Aile III* et *Petite Aile V*. À partir de 1926 elle offrira 14 monotypes à l'École Navale dont elle était la *Marraine* et lui fera un don de 9 millions de francs pour l'entretien des bateaux et la participation à la construction de deux Goélettes, la *Belle Poule* et *L'Étoile*. En son hommage, la promotion 1932 de l'École Navale porte son nom.



*"Il n'y a pas de formation maritime possible sans la pratique de la voile"*

Aimait à répéter  
Virginie Hériot

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le magnifique carré d'*Ailée II* servit de mess aux officiers de la Kriegsmarine. En 1944 elle fut sabordée par l'armée allemande. Après la libération de Brest, un devis fut demandé aux chantiers Camper & Nicholson pour la renflouer et la remettre en état.



Mais le devis de reconstruction s'avérant beaucoup trop élevé, seuls furent récupérés le bronze et le plomb de la quille qui seront vendus et permettront ainsi de faire construire onze voiliers monotypes *Bénodet* par les chantiers de Cornouaille à Quimper pour l'apprentissage de la voile des élèves de l'École Navale dont Virginie était la Marraine.

*Le 6 avril 1935, deux remorqueurs convoiaient "Ailée II" à l'entrée du port de Brest vers la Penfeld. La hauteur de ses trois mâts avait nécessité l'ouverture du grand pont. Le yacht a été conduit au bassin du radoub pour y être caréné – Photo de "La dépêche de Brest et de l'Ouest"*

***Aile VI*, glorieux vainqueur des Jeux olympiques et seul survivant des voiliers de Virginie Hériot passera de main en main avant d'être redécouvert en 1994 dans un triste état dans un hangar de Saint-Malo. Racheté et remis en état par les Charpentiers réunis de Cancale, le 8 m JI navigue à nouveau et participe aujourd'hui à de nombreuses régates, classé monument historique il est basé à Noirmoutier.**



***"Aile VI" en régate aujourd'hui – photo Valérie Lanata***

## Virginie Hériot écrivaine

Elle écrit plusieurs ouvrages sur le monde de la mer, dont un recueil de poèmes "Une âme à la mer" distingué par l'Académie française en 1930. Elle fait aussi de nombreux dons, notamment au Yacht-Club de France ou encore à l'École Navale. Ambassadrice de la mer, écrivaine et conférencière, elle s'est imposée comme l'une des rares pionnières féminines du monde de la navigation.



Virginie Hériot

# Une âme à la mer

*"Nous n'étions qu'une volonté (bateau, propriétaire, barreur, équipage) tendue et ramassée, et rien de plus dans la lutte ardente, décevante, âpre, que nous eûmes à soutenir sept jours durant. L'Aile est très belle, corps (coque) esprit (équipage), et âme (propriétaire) ! Je sais maintenant, plusieurs circonstances l'ont prouvé, que j'en suis l'âme qui fait que tout tient ensemble, l'âme qui ressent la moindre nuance, l'âme vers qui tout se tourne."*

Virginie Hériot

### Carnets de voyages

- *L'Aile*
- *Quart de Nuit*
- *À bord du Finlandia*
- *La Seconde France (Impressions sur les fêtes du Centenaire), 1931*
- *Le Vaisseau Ailée, le bateau qui a des ailes, 1931*
- *Ailée s'en va, 1923-1927*
- *Service à la mer, 1932*
- *Sur mer : impression et souvenirs, 1933*

### Poèmes

- *Goélette Ailée, poèmes, 1927*
- *Le Bateau de mon enfance, poèmes, 1928*
- *Une âme à la mer, 1929 (prix de la langue française de l'Académie française)*

# Les Croisières de Virginie

## MES CROISIÈRES

### 1. SUR DES YACHTS A VAPEUR APPARTENANT A MA MÈRE.

<i>La Fauvette.</i>		MILLES
1900.	Cowes-Côtes anglaises, en Manche . . . . .	350
1901.	Cap Nord. . . . .	2.000
1902.	Hollande-Danemark-Ecosse-Irlande . . . . .	1.750

<i>Salvator.</i>		MILLES
1903.	Méditerranée orientale . . . . .	5.500
1904.	Venise-Sicile-Corfou . . . . .	2.200
1905.	Palestine-Constantinople-Norvège-Spitzberg . . . . .	8.700
1906.	Espagne-Afrique du Nord-Ecosse . . . . .	4.800
1907.	Espagne-Sicile-Spitzberg-Kiel . . . . .	8.000
1908.	Venise - Constantinople - Islande - Ferøe - Shetland . . . . .	8.300
1909.	Egypte-Palestine-Espagne. . . . .	6.500

### 2. SUR DES YACHTS A VAPEUR M'APPARTENANT.

<i>Salvator.</i>		MILLES
1910.	Venise-Adriatique-Sicile . . . . .	5.800
1911.	Iles Britanniques-Hollande-Belgique . . . . .	1.500
1912.	Corse-Baléares-Espagne-Portugal . . . . .	3.800
1913.	Algérie-Tunisie. . . . .	4.600
1914.	Méditerranée (croisière interrompue) . . . . .	3.600

<i>Finlandia.</i>		MILLES
1920.	Bretagne . . . . .	500
1921.	Méditerranée. . . . .	3.800
1922.	Ryde-Bretagne-Espagne . . . . .	1.900
<i>A reporter</i> . . . . .		73.600

MILLES

*Report.* . . . . . 73.600

### 3. SUR LES DEUX AILÉES, VOILIERS.

#### *Ailée I (ex Météor IV).*

1923.	De Rotterdam au Havre et divers . . . . .	1.754
1924.	Côte d'Azur, Norvège - Cowes - Arcachon - Espagne-Gênes. . . . .	9.220
1925.	Italie-Côte d'Azur-Espagne . . . . .	7.960
1926.	Méditerranée-Baltique-Espagne . . . . .	11.076
1927.	Gênes-Bordeaux-Ryde. . . . .	3.452

#### *Ailée II.*

1928-1929.	Amsterdam - Gênes - Espagne - Angleterre - Lisbonne . . . . .	6.500
1930.	Algérie-Tunisie-Suède-Anvers-Espagne. . . . .	12.049
1931.	Maroc-Corse-Cowes-Bretagne-Anvers. . . . .	8.954
1932.	Gênes-Venise - Grèce - Egypte - Syrie - Le Havre - Arcachon . . . . .	8.667

Total : 28 ans de croisières . . . . . 143.232



**En trente-deux ans de navigation, Virginie Hériot aura parcouru 143 232 milles nautiques à bord de ses navires de croisière, soit l'équivalent de six fois et demie le tour de la Terre !!**

## Les grandes coupes du palmarès de Virginie Hériot

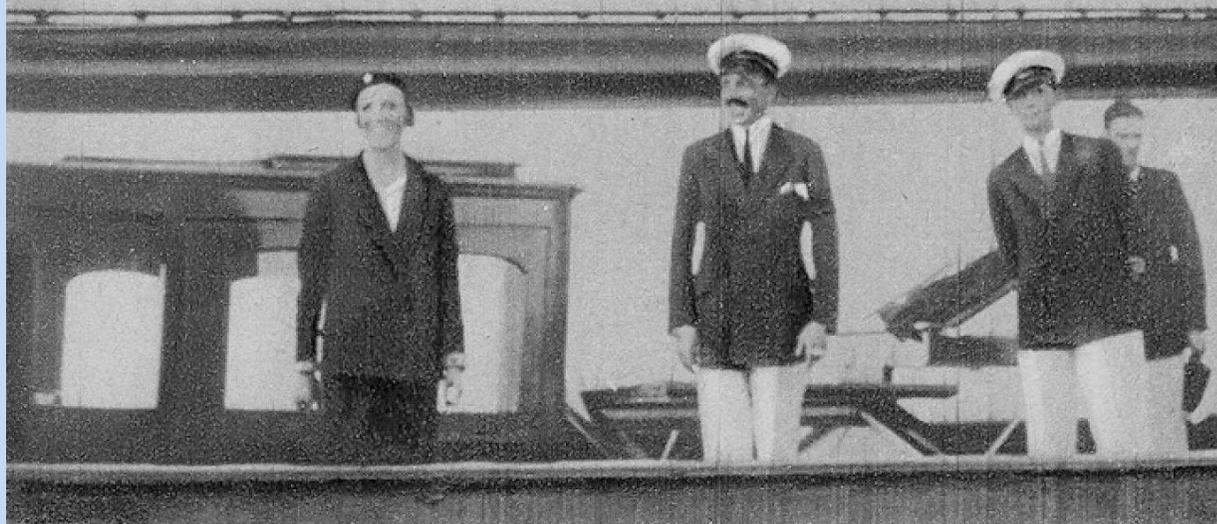
Source : Livre de Bord "Ailée II"  
1932 – Archives YCF

- 1924 : *Aile III* - Coupe d'or de S.M. Alphonse XIII (Saint-Sébastien)
- 1925 : *Aile IV* - Coupe Rylard (Gênes), Coupe de la Méditerranée (Italie), Coupe Cumberland (Ryde, Angleterre)
- 1926 : *Aile V* - Coupe de Copenhague (Danemark)
- 1926 : *Illusion* - Coupe Porte d'Elseur (Danemark), Coupe des Étrangers (Finlande)
- 1927 : *Petite Aile II* - Coupe du Cercle de la voile de Paris, dite "One Ton Cup" (Ryde, Angleterre)
- 1928 : *Aile VI* – Champion olympique des 8 m JI (IX<sup>e</sup> Olympiade, Hollande), Coupe d'Italie (Hollande)
- 1929 : *Aile VI* - Coupe Rylard (Gênes), Coupe de France (Ryde, Angleterre), Coupe d'or de S.M. Alphonse XIII (Saint-Sébastien)
- 1929 : *Petite Aile II* - Prix d'Honneur (Deauville), Coupe Clerc-Rampal (Deauville), Prix d'Honneur (Le Havre), Coupe Lerche (Le Havre), Meilleur Classement (Bilbao), Coupe de S.M. La Reine d'Espagne (Saint-Sébastien)
- 1930 : *Aile VI* - Coupe Macomber, Coupe Thalassa
- 1931 : *Aile VII* – Grand Prix du Club de Cannes, Coupe de S.A.R. le Duc de Connaugh, Coupe du Duc des Abruzzes
- 1931 : *Petite Aile IV* – Coupe Semaine du Roi du Danemark, Trophée Conill (Les Mureaux), Coupe Sémiramis
- 1931 : *Ailée II* – Coupe Nicholson (Match *Sonia II* – *Ailée II*)
- 1932 : *Aile VII* – Coupe Pozzani, Coupe Rylard, gagnée pour la 3<sup>e</sup> fois et définitivement acquise (Gênes)
- 1932 : *Petite Aile V* – Coupe des Ailes (Nice), Coupe Lerch (Le Havre), Coupe Rillard (Le Havre)



La "One Ton Cup"

Le Roi d'Espagne Alphonse XIII et l'infant Juan à bord de "l'Ailée", à gauche Virginie Hériot



Source : Revue Vu du 7 septembre 1932

## Portraits

Source : Archives du Musée National de la Marine / P. Dantec Ico 31756



*Dessin de Virginie Hériot en 1932 par Jean-Gabriel Domergue (1889-1962)*

Source : Revue Cols bleus 6 décembre 1997



*Portrait de Virginie Hériot d'après Jean-Gabriel Domergue 1932 anonyme - Collection de l'École Navale*

## Les frères de Virginie – Auguste-Olympe dit Auguste II (1886-1951)

Auguste-Olympe, dit Auguste II, auquel on connaît une brève liaison avec Colette (après avoir été l'amant de Liane de Pougy) fit, bien que sorti du rang, une brillante carrière militaire (Commandant de réserve) et d'un héroïsme exemplaire pendant la Grande guerre. Plusieurs fois marié, il n'aura pas de descendance. Cultivé, sportif (il pratique la boxe), bel homme à cheveux noirs et à moustache, à la fois courageux, capricieux et snob (il se fait appeler "comte Romano"), il est l'un des partis les plus en vue dans le Paris des années folles.

Source : Livre L'exceptionnelle Famille Hériot de Bernard Pharisien



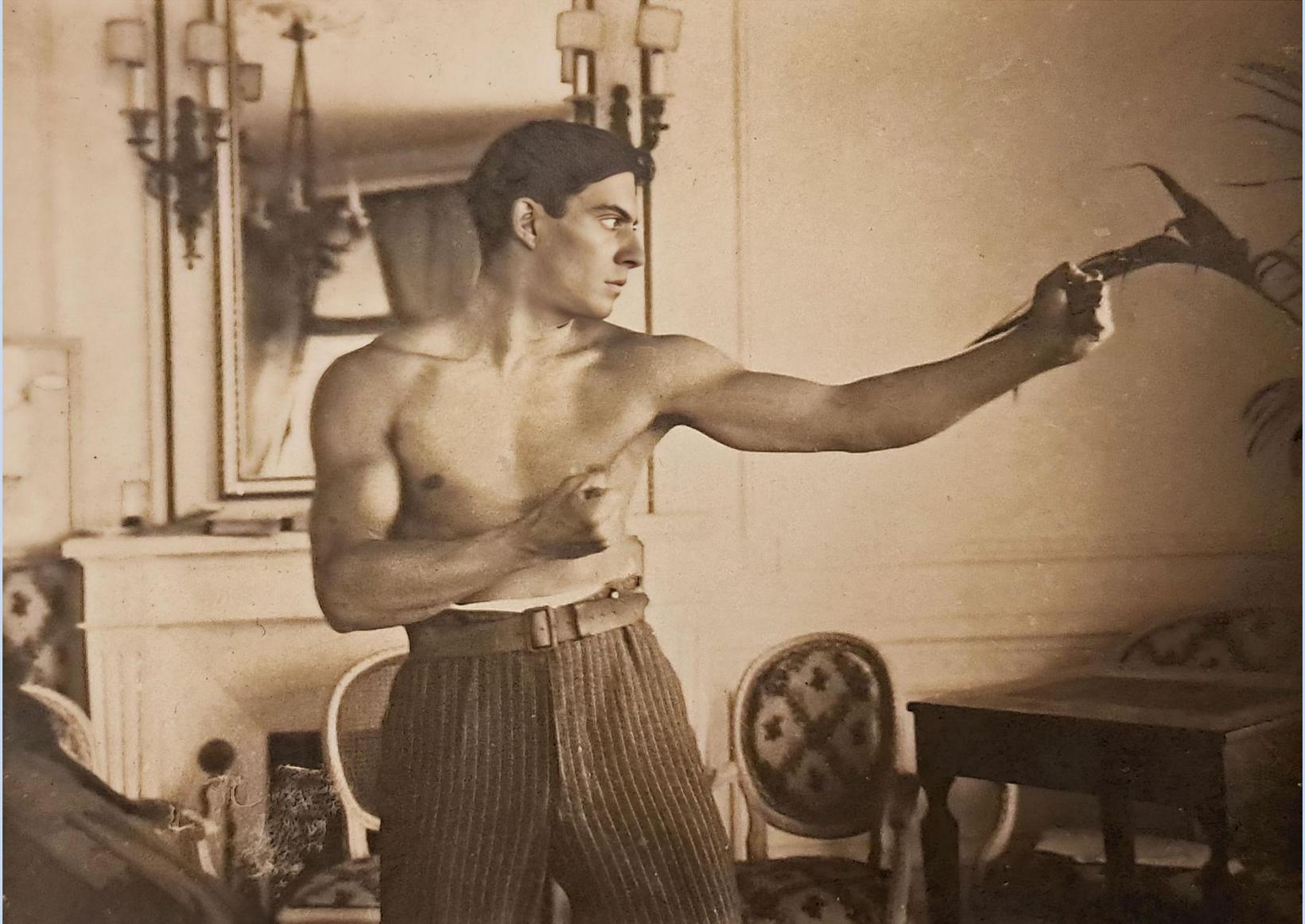
Auguste en tenue de commandant

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



Auguste à un bal costumé vers 1920-1925

Source : Archives du Yacht Club de France - Fonds Virginie Hériot



*Auguste II Hériot vers 1910*

## Les frères de Virginie – Olympe-Charles dit Olympe II (1887-1953)

Olympe-Charles dit Olympe II, marié trois fois, passionné de chasse à courre, il fut l'amant de la comédienne et chanteuse Jeanne Aubert, ce qui le ramena au Vésinet. Il est mort au domicile parisien de la chanteuse, lui aussi sans descendance. Le 20 janvier 1948, il officialise au cours d'une cérémonie émouvante la dernière volonté de sa défunte mère : il fait don du Château de La Boissière, ainsi que de l'étang et d'une autre parcelle du parc, à l'École Militaire Infantine Hériot.



Source : Wikipédia

Jeanne Aubert en 1939

Source : Livre L'exceptionnelle Famille Hériot de Bernard Pharisien



Portrait d'Olympe Hériot par Ferdinand Roybet

Source : Musée de la Vénérie de Senlis



Olympe Hériot en maître d'équipage, tableau de Giovanni Boldini



Cliché Andrieux — Nogent-le Roi.

La Boissière (S.-&O.). — Remise de la Croix de la Légion d'Honneur à M. Olympe HÉRIOT,  
le 14 Janvier 1935.

*Remise de la Croix de la Légion d'honneur à Olympe II Hériot – La Boissière 1935*

## Hubert de Saint Senoch, le fils de Virginie

Le fils unique de Virginie, Hubert de Saint Senoch, né en 1913, n'a pas hérité de la passion de sa mère pour la navigation. Collectionneur d'œuvres d'art, mènera une existence d'esthète dans les milieux artistiques et intellectuels de Paris et de la Côte d'Azur, ami de nombreux artistes, il fréquentera Jean Cocteau et Jean Marais. Il est surnommé "Youb" par ses amis.

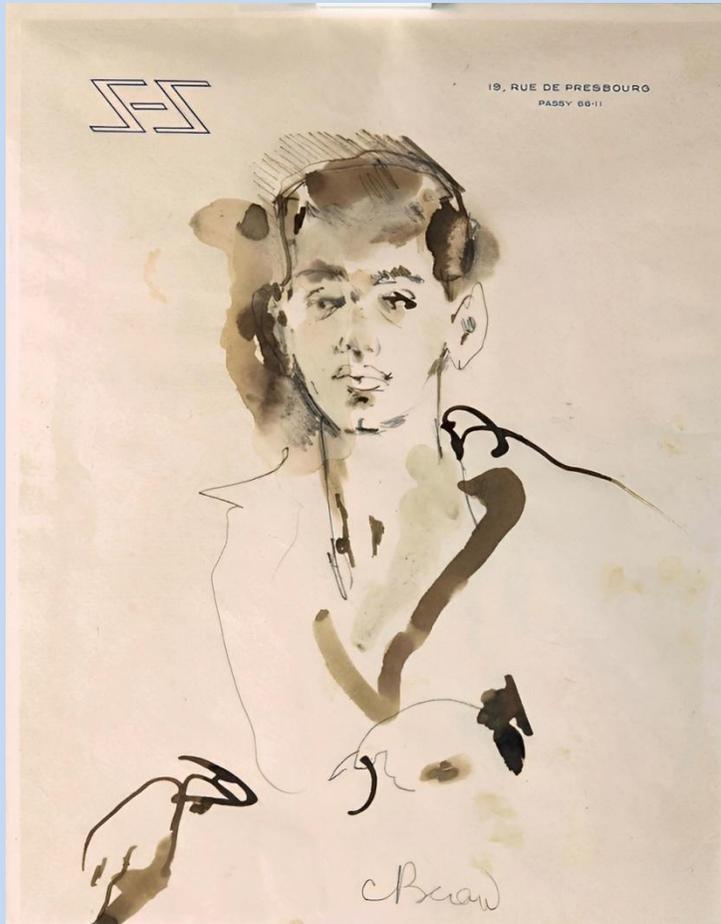


Source : <https://www.abebooks.fr>

*Rare portrait d'Hubert de Saint Senoch dit "Youb" en compagnie de Jean Cocteau à Paris en 1945*

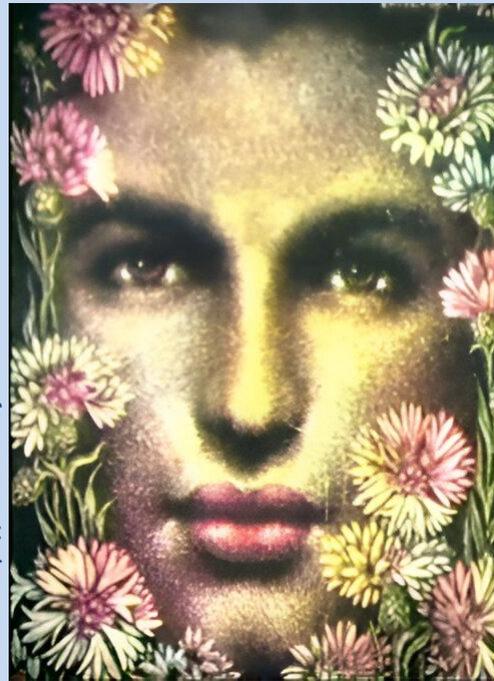
## Hubert de Saint Senoch & Charles Hathaway

Hubert fera la connaissance en 1944 d'un jeune GI américain, Charles Hathaway (1924-1991) qui deviendra son compagnon, ils habiteront à Lambesc près d'Aix-en-Provence et à Paris, 19 rue de Presbourg, dans un grand appartement ayant appartenu à son oncle Olympe II que Charles occupera seul après la disparition d'Hubert le 1<sup>er</sup> avril 1983 à Aix-en-Provence.



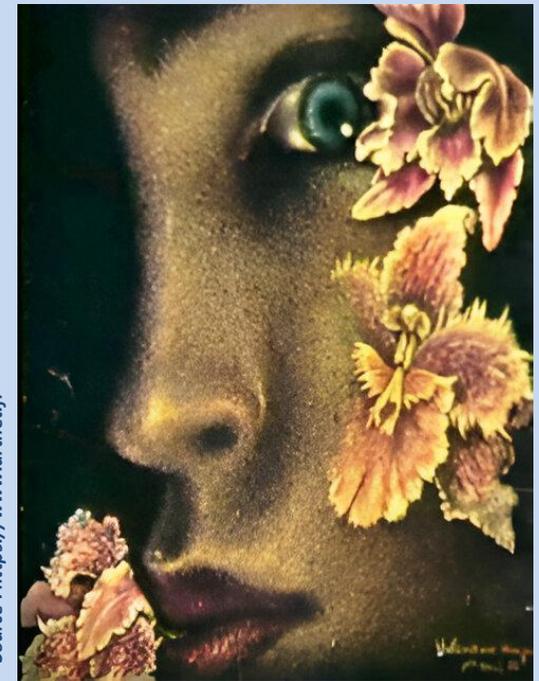
Source : <https://www.artnet.fr>

*Portrait de Charles Hathaway par Christian Bérard - 1948*



Source : <https://www.artnet.fr>

*Portrait de Charles Hathaway par Valentine Hugo - 1950*

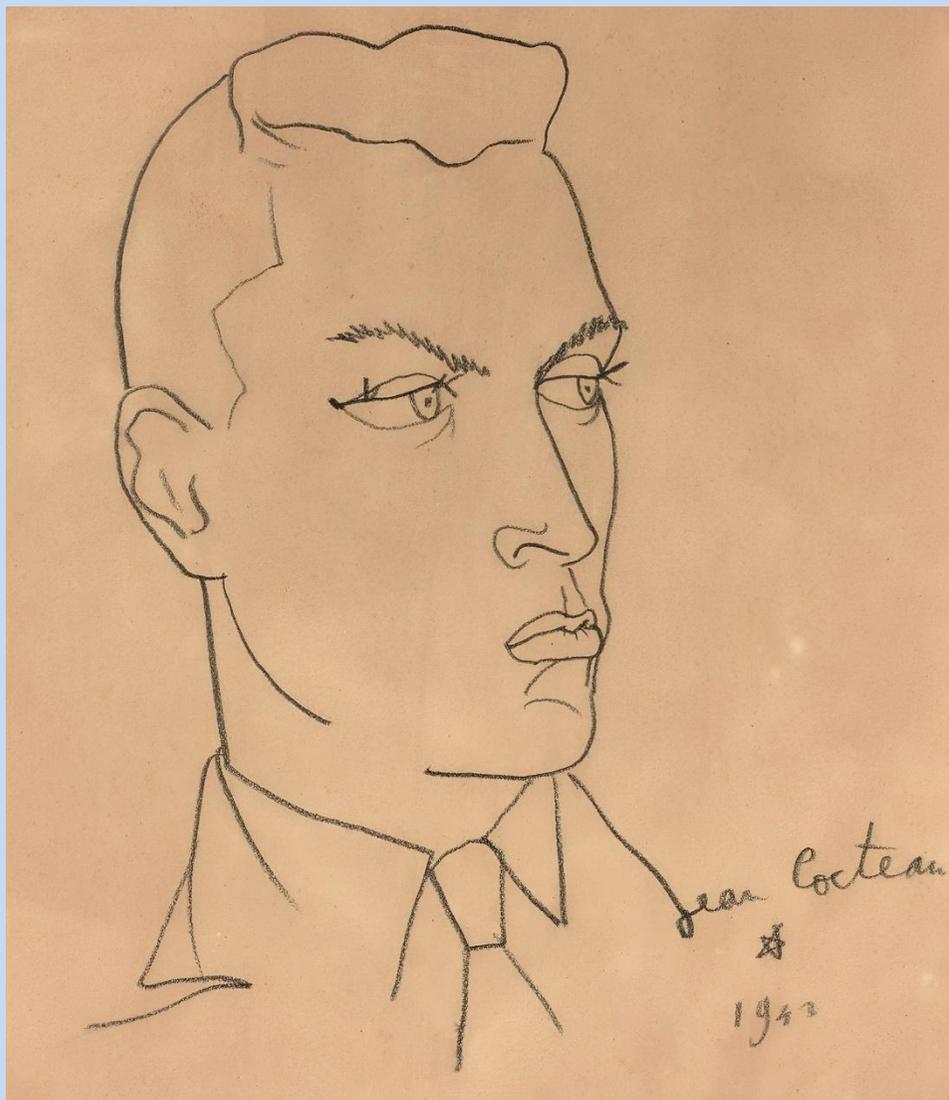


Source : <https://www.artnet.fr>

*Portrait d'Hubert de Saint Senoch par Valentine Hugo - 1950*

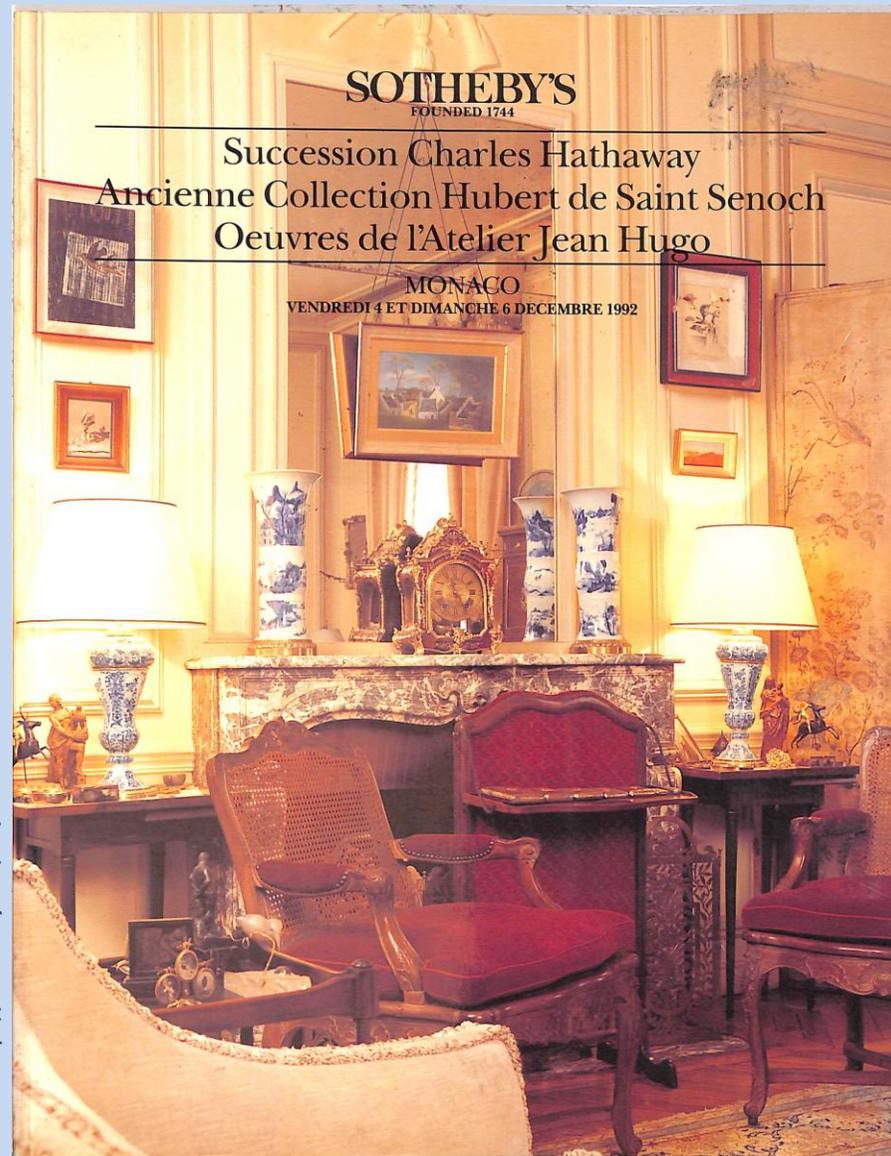
Hubert, sans descendance, meurt en 1983, faisant de son compagnon Charles Hathaway son légataire universel de la fortune laissée par sa mère Virginie Hériot et sa grand-mère Cyprienne Douine-Hériot.

Source : <https://www.invaluable.com/auction-lot/jean-cocteau-1889-1963-portrait-dhubert-de-saint>



"Le bel Hubert" - Portrait d'Hubert de Saint Senoch par Jean Cocteau - 1942 Crayon sur papier

Source : <https://www.ebay.com/itm/195048393726>

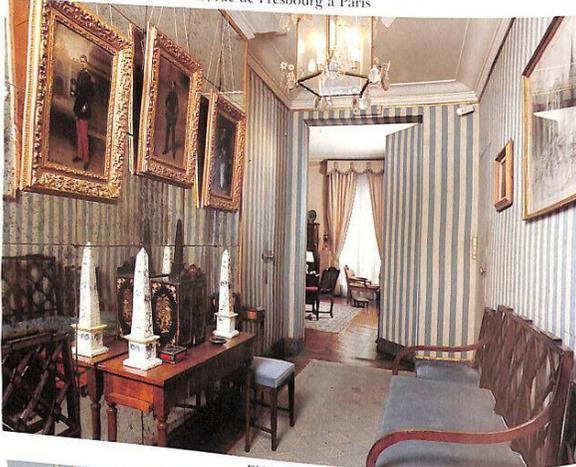


Catalogue Sotheby's de la succession Charles Hathaway

## La fortune de la famille Hériot

De l'immense fortune de la famille Hériot acquise avec la création des Grands Magasins du Louvre, il ne restera rien, Hubert & Charles n'auront pas de descendance tout comme cela avait été les cas des deux frères de Virginie, Auguste II et Olympe II. Avec le décès de Charles en 1991, légataire universel d'Hubert et la dispersion du patrimoine Hériot, la saga familiale de la famille Hériot s'achèvera après 158 ans !!

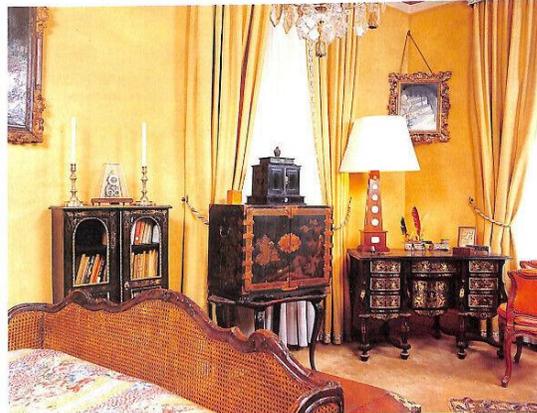
APPARTEMENT DE MONSIEUR CHARLES HATHAWAY  
19, rue de Presbourg à Paris



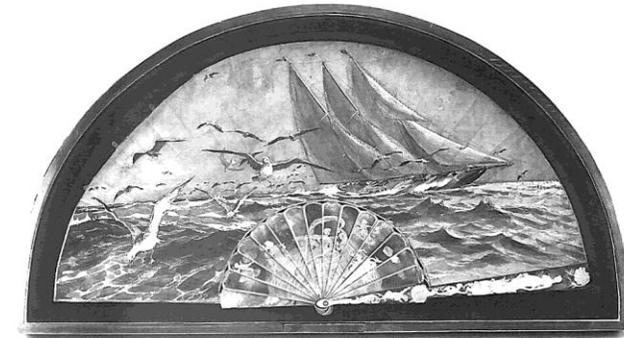
ENTRÉE



SALLE À MANGER



CHAMBRE À COUCHER



Souvenirs du Yacht L'Ailée  
de Virginie Hériot

108  
EVENTAIL

à monture de nacre sculptée figurant des dieux marins, orné d'une gouache par Marin Marie représentant l'Ailée, dans une boîte en acajou et métal argenté, offert par le Yacht Club de France à Madame Hériot en 1929. Dimensions de la boîte, haut. 38 cm, larg. 69,5 cm.

10.000-15.000 FF

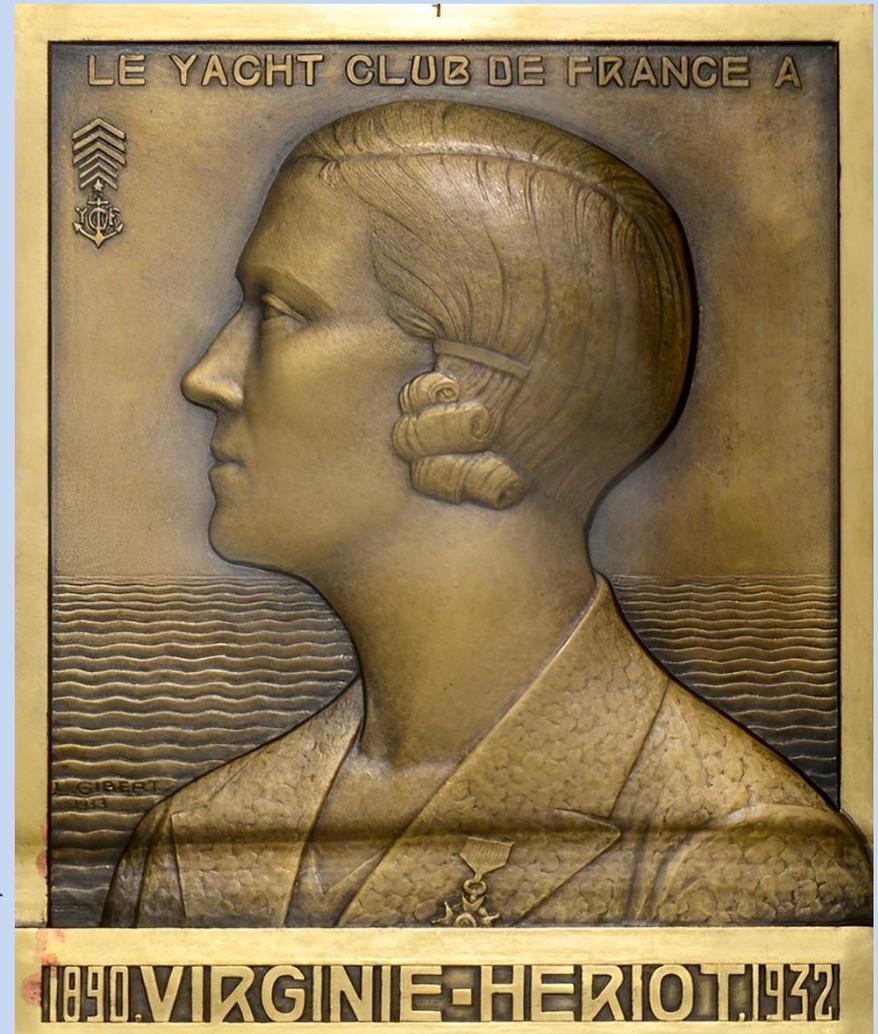
## In Memoriam Virginie Hériot

À Cannes, la famille fait ériger en 1936 un monument très sobre à proximité du port des Yachts où venait souvent s'amarrer l'*Ailée* avec cette seule inscription "Virginie Hériot, navigatrice 1890-1932".



Source : Wikipédia

*Il fut inauguré le 16 avril 1936 en présence de sa mère, de son fils et des délégations de l'École Navale et de l'École Hériot.*



Source : Wikipédia

*Le YCF à Virginie Hériot 1933 par Lucien Gibert (1904-1988)*



# Trophée Virginie Heriot

*Yacht Club de Monaco*

100% FEMALE CREW

14-16  
MARS  
2025



[WWW.YCM.ORG](http://WWW.YCM.ORG) | [#TROPHÉEVIRGINIEHERIOT](https://twitter.com/TROPHÉEVIRGINIEHERIOT)

Source : Pub internet

*Aujourd'hui de nombreuses régates rendent hommage à Virginie Hériot, depuis 1948, le Yacht Club de France décerne la Coupe Virginie Hériot pour le Championnat d'Europe des Dragons.*



  
**VIRGINIE HÉRIOT**  
1890 - 1932  
Œuvre de Romain Tiercin  
 

Virginie Hériot est aujourd'hui toujours bien présente dans l'inconscient collectif, le 9 septembre 2025, le Prince Albert II de Monaco inaugurerait à Roquebrune-Cap-Martin le buste de Virginie Hériot, œuvre de Romain Tiercin !!



Source : <https://www.monacomatin.mc>



*"Lorsque vous songez à la mer, vous pensez à un être qui nous ressemble seulement.*

*Vous voyez "Ailée" resplendissante avec ses fleurs...  
Vous me voyez en robe blanche, souriante près de la coupée ; tout est simple, cordial, facile, et cela doit être ainsi.*

*Vous ne voyez pas "Ailée" à la mer, sous ses voiles de cape noyées d'embruns, faisant son sous-marin, avec son pont glissant.*

*Un marin de plus allant sur l'arrière tout balayé par les lames, qui traîne ses bottes, c'est moi !  
Mon être tendu et volontaire.*

*Le sel colle mes cils tout blancs et des mèches de cheveux plaquent sur mes tempes.*

*La responsabilité, la fatigue sont mes compagnes dans ma profonde solitude.*

*Comment, en effet, faire comprendre à des lecteurs qui n'ont jamais navigué sa conviction profonde qu'Ailée a une âme" ?*

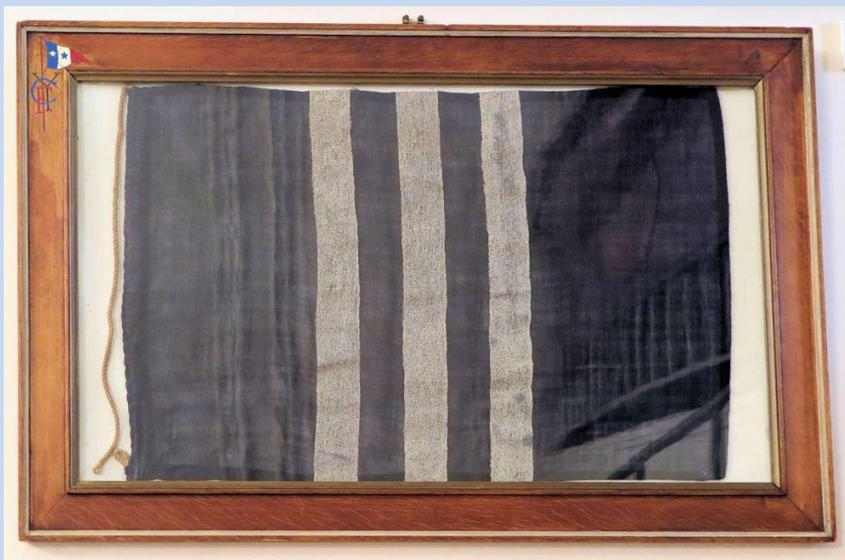
*Virginie Hériot "Sur mer, impressions et souvenirs", paru à titre posthume en 1933*

## Remerciements

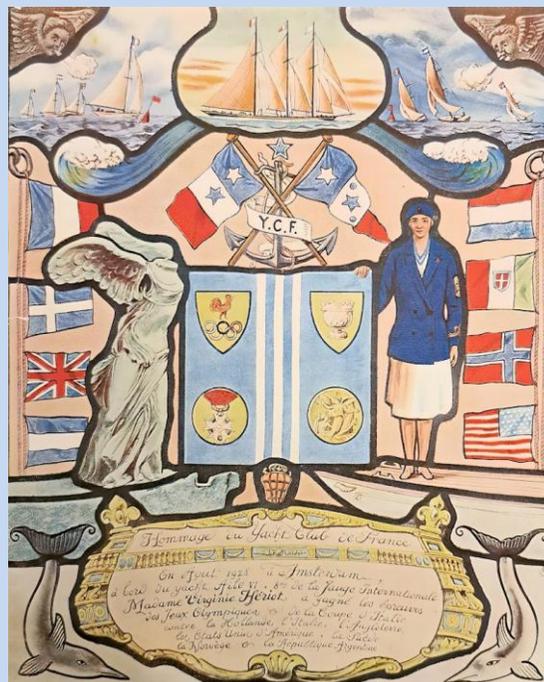
Un grand remerciement au Yacht Club de France qui m'a aimablement ouvert les portes de sa magnifique bibliothèque de l'avenue Foch à Paris.



## Quelques trésors de la bibliothèque du YCF



**Pavillon de Virginie Hériot provenant "d'Ailée II"**



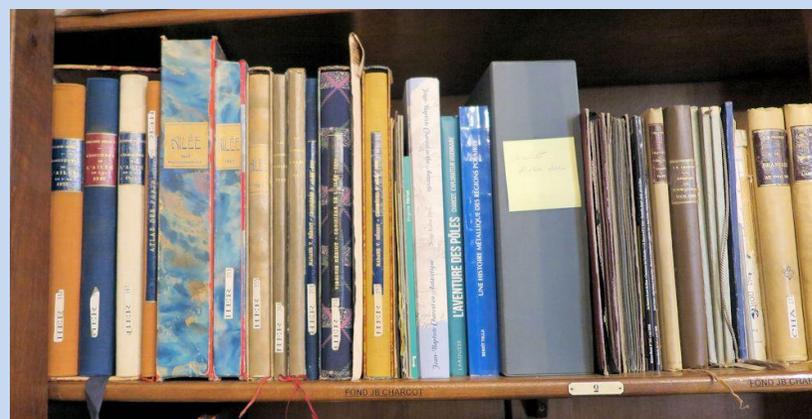
**Hommage du YCF pour la médaille olympique de 1928**



**Coupe de France remportée par Virginie Hériot en 1929**



**Tableau de Gustave Alaux – "Ailée II" et "Petite Aile V"**



**Livres de bord "d'Ailée" et "Ailée II"**

## Remerciements

Un grand remerciement également au Cercle de la Voile d'Arcachon pour m'avoir donné accès à ses archives photographiques.



Source : <https://www.voile-arcachon.fr/club/>

## Remerciements

Un grand remerciement aussi au Musée de La Marine pour m'avoir donné accès à ses archives photographiques sur Virginie Hériot.

MUSÉE  
NATIONAL  
DE LA MARINE



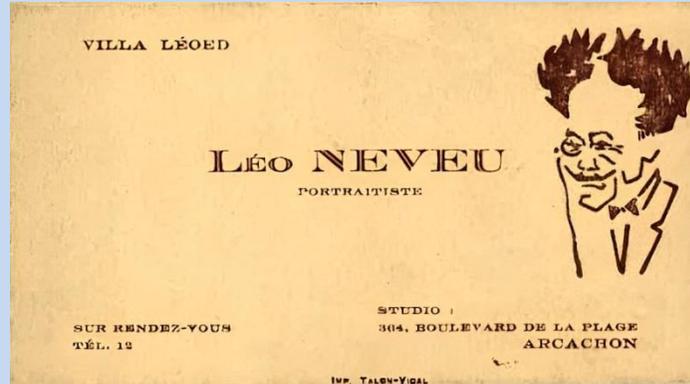
*A notre grand  
chef de la Marine  
L'Amiral Docteur.*

*Virginie Hériot 1928*

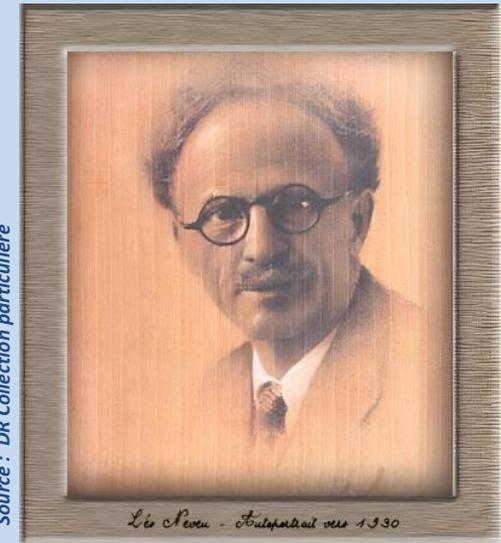


## Remerciements

Un remerciement aussi à Léo Neveu, grand photographe d'Arcachon, pour ses superbes photos des bateaux de Virginie Hériot qu'il suivra régulièrement jusqu'à ses derniers instants !!



Source : DR Collection particulière



Alexandre dit Léo Neveu (1880-1944)



Le studio Léo Neveu, boulevard de La Plage à Arcachon. Il signait ses photos "Léoed" (Léo Neveu Éditions).



Source : DR Collection particulière

Léo Neveu sergent des F.F.I. d'Arcachon dans les maquis du Médoc où il trouvera la mort le 17 novembre 1944.

## Sources, Photos & Remerciements

- Blog Facebook Histoire et Traditions du Bassin d'Arcachon – HTBA : <https://www.facebook.com/groups/HTBArcachon>
- Revue "Le Yacht" Archives BnF/Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb34411139c/date>
- Journal "L'Avenir d'Arcachon" archives BnF/Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb327080521/date>
- Journal "Le Miroir des sports" Archives BnF/Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb38728672j/date>
- Journal "La Femme de France" du 17 mai 1931
- Revue "Cols bleus" Archives BnF/Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb34348467k/date&rk=21459;2>
- Revue "Voilà" Archives BnF/Gallica : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb328965539/date.item>
- Revue "Femina" d'août 1907
- Revue "Art-Goût-Beauté" du 1<sup>er</sup> juillet 1930
- Revue "Match" du 24 décembre 1929
- Revue "Excelsior" 8 août 1929
- Revue "L'Illustration" n° 4671 du 10 septembre 1932
- Régates et Canotage - Office de Tourisme de l'Agglomération Havraise - 2013
- Archives Départementales de La Gironde : Fonds Virginie Hériot S3 11J17
- Virginie Hériot une navigatrice au sommet de l'Olympe – éditions Locus Solus Musée National de la Marine – 2024
- Revue Carré Voiles n°2 – éditions Glénat – septembre 2005
- The yachting lady - Virginie Hériot – de Jean Dupont-Nivet – Atlantica - Janvier 2009
- L'exceptionnelle Famille Hériot de Bernard Pharisien – Nemont éditeur – 2001
- La légende des mers d'Arnaud de La Grange – éditions du Rocher – 2025
- Les cahiers du Bassin – édition des voiles d'Antan du Bassin d'Arcachon : plusieurs numéros, articles sur le Yachting
- Bulletin de la SHAAPB n°204 Article d'Armelle Bonin-Kerdon sur Virginie Hériot
- Site de la Société d'Histoire du Vésinet : <https://histoire-vesinet.org/>
- Virginie Hériot - Goélette Ailée – Les Gémeaux - 1927
- Virginie Hériot - La IX<sup>e</sup> Olympiade – Les Gémeaux – 1929
- Virginie Hériot - Ailée s'en va 1923 à 1927 – Les Gémeaux - 1928
- Virginie Hériot – Le Vaisseau Ailée, le bateau qui a des ailes – Les Gémeaux - 1931
- Virginie Hériot – La seconde France – Les Gémeaux - 1931
- Virginie Hériot – Service à la mer – Société d'éditions géographiques - 1932
- Virginie Hériot – Sur mer : impressions et souvenirs – Fasquelle – 1933 (posthume)
- Archives du Musée Albert Kahn : <https://albert-kahn.hauts-de-seine.fr/>
- Collections Bnf/Gallica
- Collections "Wikipédia"
- Bulletins du Yacht Club de France
- Collections CPA & Photos Jean Louis Gragnic

## Compléments



Source : <https://www.courseaularge.com/joli-spectacle-a-monaco.html>

*Goélette trois mâts "Creole" construite en 1927 par le chantier Camper & Nicholson de Gosport, contemporaine et sister-ship d'"Ailée II", telle qu'elle pourrait nous apparaître aujourd'hui si elle avait eu la chance de traverser le temps et parvenir jusqu'à nous, Virginie aurait sans doute bien apprécié !!!*