

# L'AVIATEUR PAULHAN À ARCACHON EN 1912



*Son HYDROAÉROPLANE à JUAN-LES-PINS  
<<Le TRIAD>>*

# ARCACHON - AVRIL 1912

*Léo NEVEU, habile photographe d'ARCACHON a pris, à la demande de PAULHAN, de très belles vues d'altitude du panorama du Bassin d'ARCACHON.*

*Ainsi, pour la première fois, ARCACHON est vu et photographié du ciel par Léo NEVEU et les cartes postales tirées des différents vols sont aussitôt commercialisées dans la région.*

*Beaucoup d'entr'elles sont aussi prises sur la plage d'EYRAC (notamment par Léo NEVEU - Mr FRANCMESNIL (Le Figaro) - M. DELBOY - R. LAFONT) où une foule nombreuse assiste aux diverses phases de décollage et... d'amerrissage, lors des différents vols qui ont eu lieu pendant trois jours.*

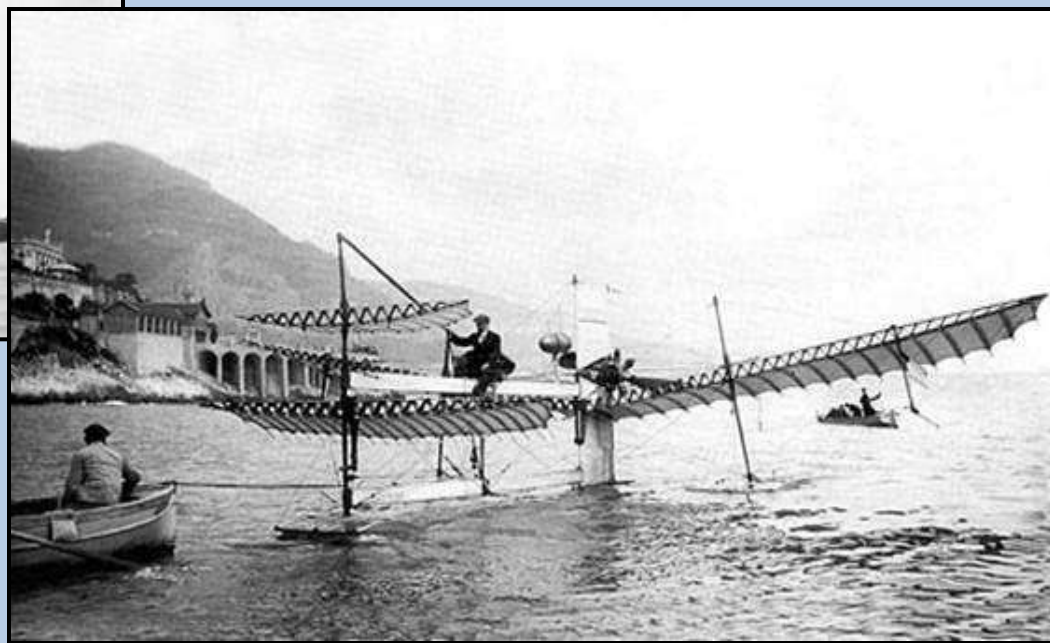
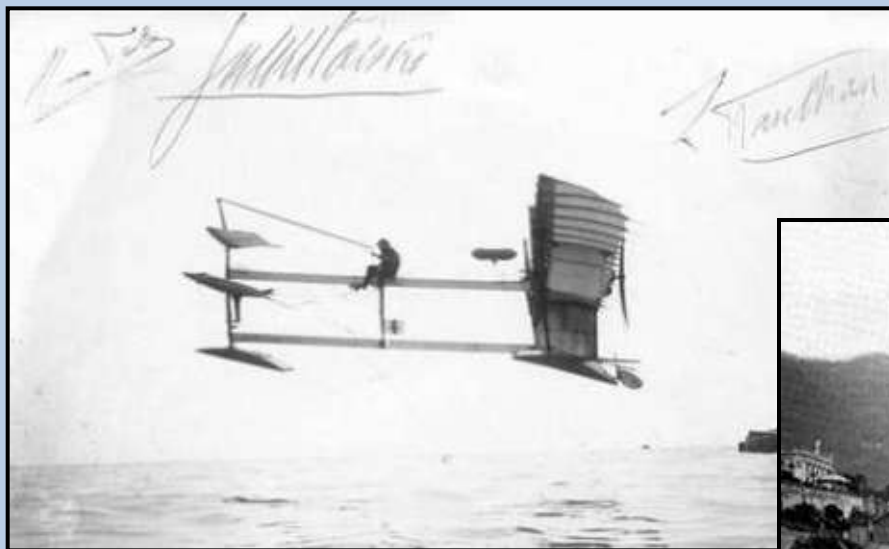


*Louis PAULHAN avait réalisé, deux années auparavant, la première photographie prise d'un aéroplane; elle a été présentée à l'Exposition Aéronautique de PARIS en 1910 où elle obtint un énorme succès.*

*Par contre, la première photographie prise d'un hydravion datait à peine d'une semaine; prise lors du Meeting d'Hydravions de MONACO, début Avril 1912, elle représentait la Rade et elle fut aussitôt publiée dans l'ILLUSTRATION.*

*La présentation du «TRIAD» (CURTISS de PAULHAN) à ARCACHON s'est déroulée du 6 au 8 Avril 1912.*

*Le premier vol au monde d'un hydravion avait été réussi par le pilote Henri FABRE le 28 mars 1910, près de MARTIGUES (Étang de Berre), sur son hydravion baptisé « LE CANARD ». PAULHAN assistait à ce vol mémorable.*



*L'Hydroaéroplane prêt pour son 1<sup>er</sup> vol*

# *L'Hydroaéroplane de PAULHAN:*

## *Le « TRIAD »*



*PAULHAN  
était représentant  
en EUROPE des  
hydravions  
CURTISS:  
licence de  
construction  
achetée en Avril  
1911.*

*Il monta aussitôt un atelier d'assemblage à JUAN - les - PINS et baptisa son Hydravion « TRIAD » pour rappeler que l'appareil parcourt les trois éléments: l'eau, l'air et la terre.*

*JUAN-les Pins, début 1912 : Louis PAULHAN et l'Américain Hugh ROBINSON, pilote et ingénieur chez CURTISS (Carte-photo)*



*Le « TRIAD », Hydroaéroplane de PAULHAN, présenté  
au décollage à MONACO (Carte-photo)*



*Caractéristiques de l'hydroaéroplane « Le TRIAD »  
de PAULHAN, ici à l'envol à MONACO*





*ARCACHON: Hangar du TRIAD devant le Casino de la plage où de nombreux spectateurs et personnalités sont présents (Carte-photo)*



*Contrôles avant le départ :  
PAULHAN burette en main (Carte-photo)*



*Sur la plage d'EYRAC, les photographes sont aussi présents  
autour du TRIAD*



*Mise en place du TRIAD pour le décollage, le 06/04/1912,  
premier essai de PAULHAN à ARCACHON (Carte-photo)*



*Essai moteur, avant l'embarquement du Maire d'ARCAÇON  
pour le MOULLEAU (Carte-photo)*



*Embarquement du Maire d'ARCACHON:  
Mr VEYRIER-MONTAGNÈRES (Carte-photo)*



*PAULHAN et le Maire prêts pour le décollage (Carte-photo)*



*Présentation du TRIAD pour l'envol vers  
Le MOULLEAU (Carte-photo)*

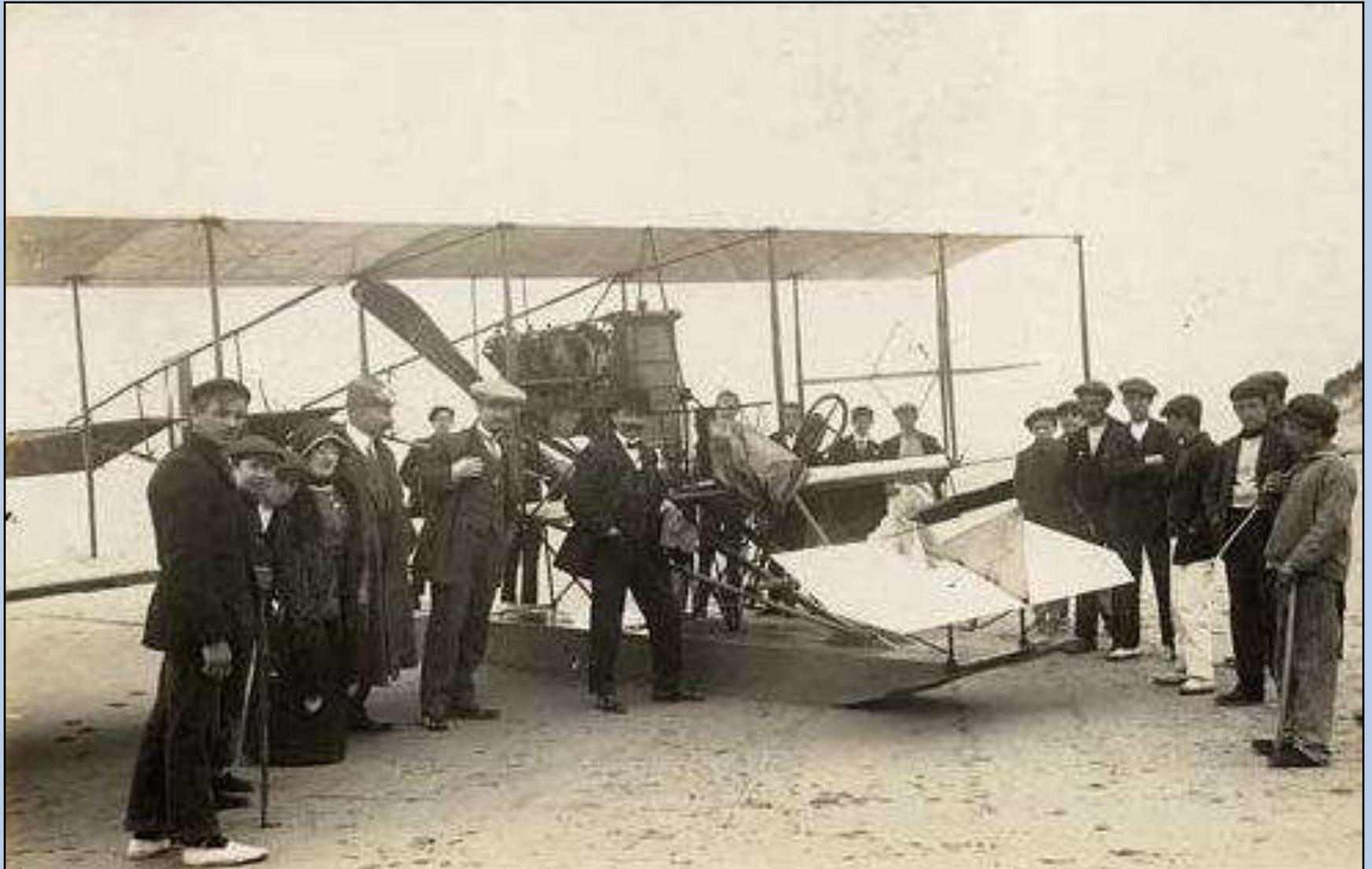




*Décollage du TRIAD d'EYRAC vers  
le MOULLEAU (Carte-photo)*



*Sur la plage du MOULLEAU, le TRIAD en attente pour le retour vers EYRAC (Carte-photo)*



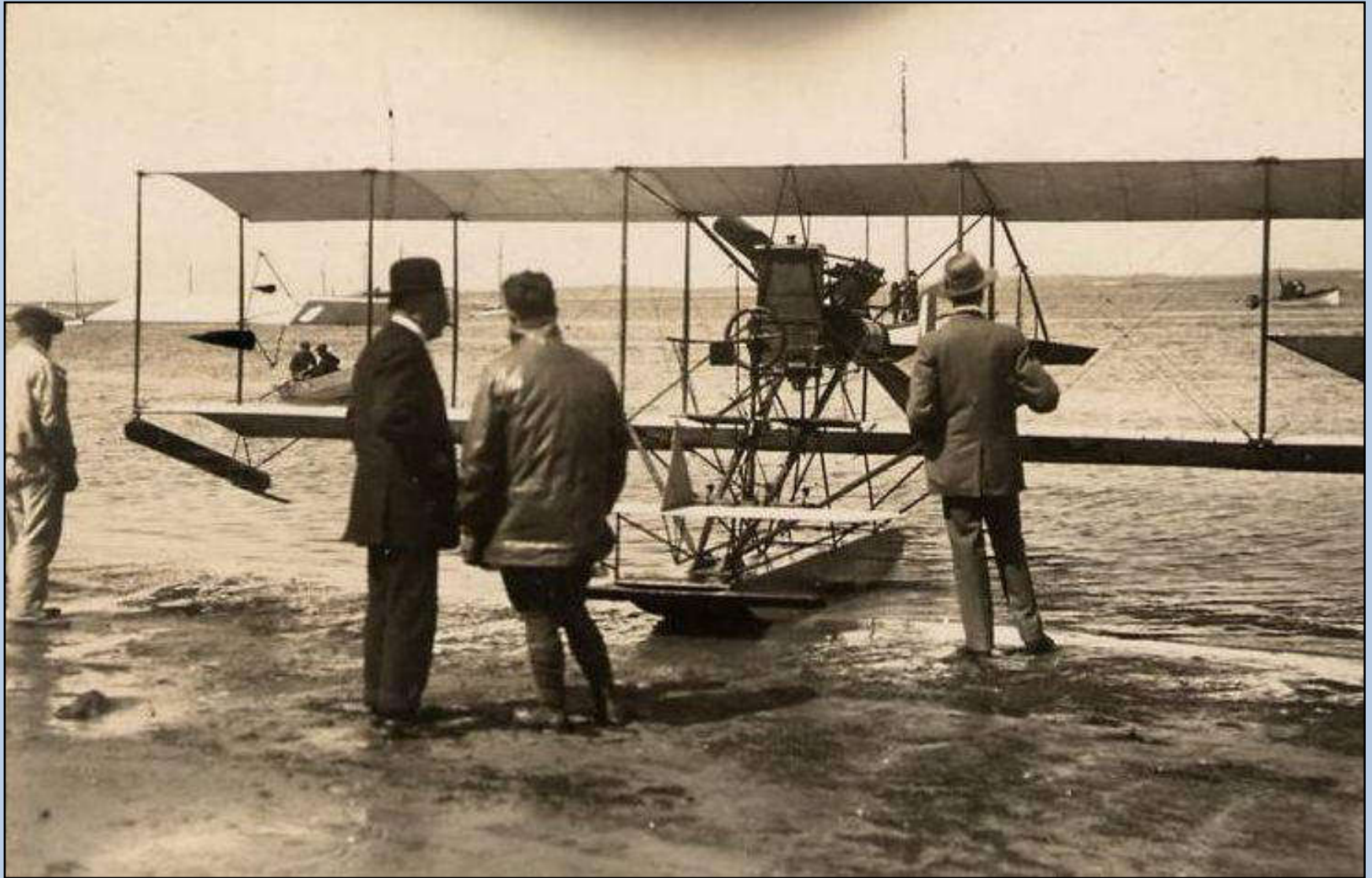
*PAULHAN et le Maire très attendus sur la plage  
au retour du MOULLEAU (Carte-photo)*



*« Amerrissage » de PAULHAN et du MAIRE  
au retour du MOULLEAU*



*PAULHAN explique le fonctionnement du « TRIAD »  
à Mr CRUPPI (ancien ministre) au retour du MOULLEAU (Carte-photo)*



*PHOTOS prises par Léo NEVEU  
lors de ses vols avec Louis PAULHAN*

*ARCACHON (Côte d'Argent) — Vue de la Rade prise à bord d'un hydroplane de Paulban, par Léo Neveu.*



# *La jetée THIERS prise à 600 mètres*



# *Le Casino de la Plage pris à 500 mètres*





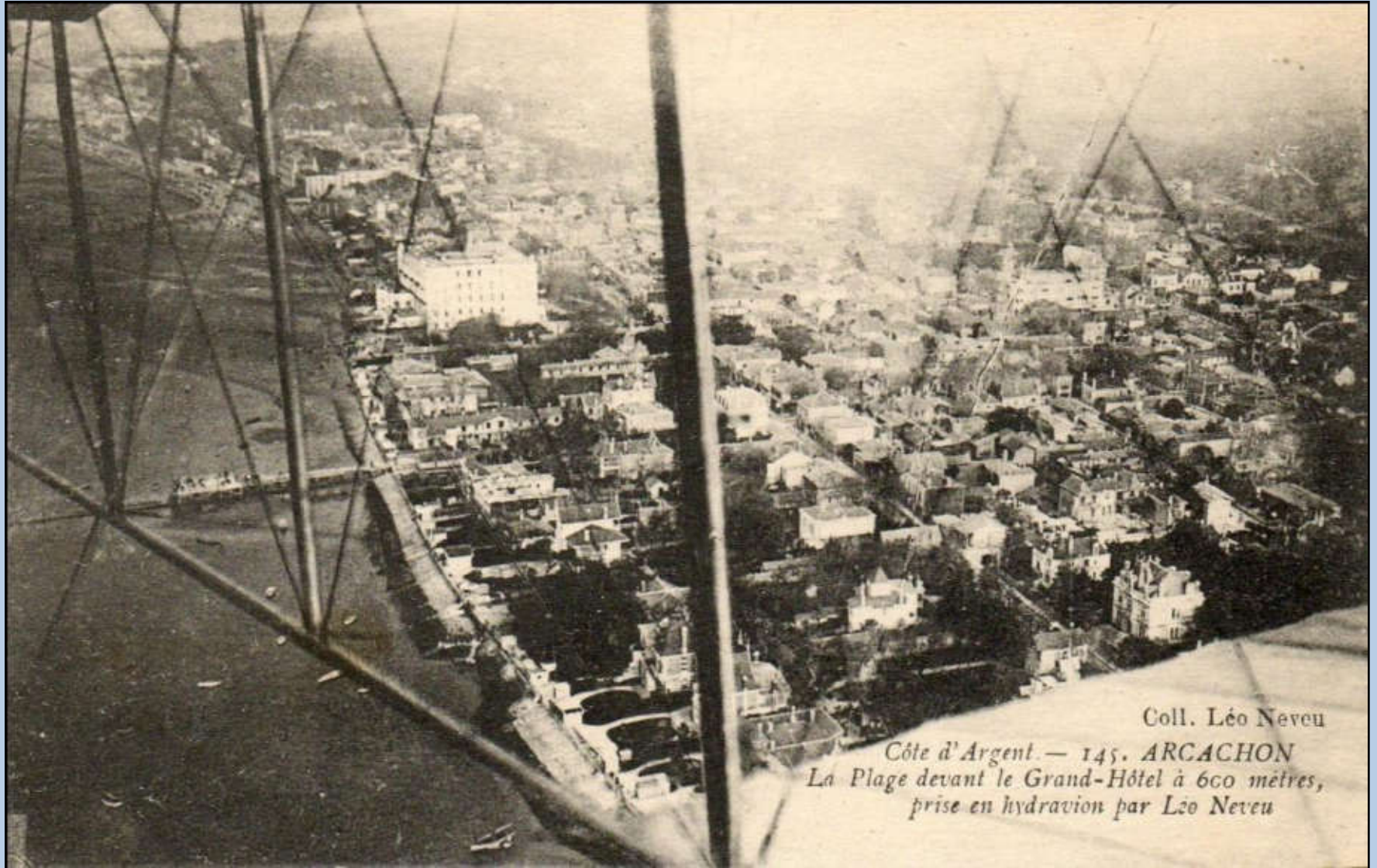
# *Rade d'ARCACHON prise à 200 mètres*



*Rade d'ARCACHON et Port de LA TESTE de BUCH  
pris à 900 mètres*



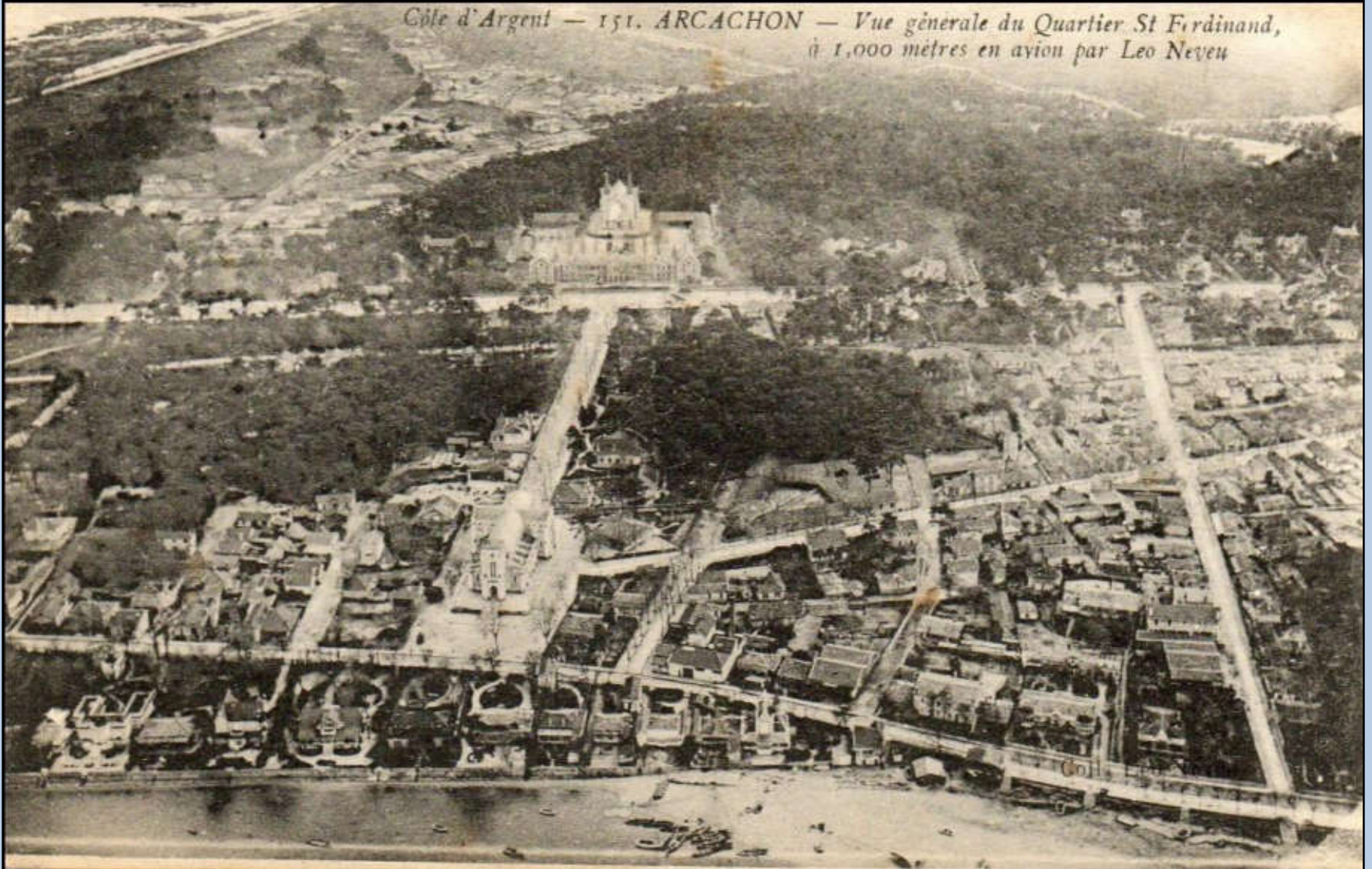
*La Plage devant le Grand-Hôtel  
prise à 600 mètres*



Coll. Léo Neveu  
Côte d'Argent. — 145. ARCACHON  
La Plage devant le Grand-Hôtel à 600 mètres,  
prise en hydravion par Léo Neveu

*Vue générale du Quartier St Ferdinand  
prise à 1 000 mètres*

*Côte d'Argent — 151. ARCACHON — Vue générale du Quartier St Ferdinand,  
à 1,000 mètres en avion par Leo Neveu*



*Le Boulevard de l'Océan  
pris à 600 mètres*



Coll. Léo Neveu

*Côte d'Argent — 148. ARCACHON  
Le Boulevard de l'Océan en hydravion à 600 mètres,  
par Léo Neveu*

*Le Bassin à la Chapelle  
pris à 500 mètres*



*Vue générale du Quartier de la Chapelle  
prise à 950 mètres*



*Vue générale d'ARCACHON prise à 800 m par Léo NEVEU*





*La Jetée-promenade place THIERS  
prise à 600 mètres*



Coll. Léo Neveu

Côte d'Argent — 154. ARCACHON — La Jetée-promenade en avion à 600 mètres, par Léo Neveu

*« Amerrissage » de PAULHAN  
et son passager Léo NEVEU (Carte-photo)*





*Cette présentation du « TRIAD », étalée sur 3 jours, a remporté un vif succès et le maire d'Arcachon, en campagne électorale, en a profité pour conforter son image de marque; il a d'ailleurs été l'un des premiers passagers après Léo NEVEU.*

*Son vol vers LE MOULLEAU et son repas sont restés dans les mémoires arcachonnaises.*

*A noter tout de même que le prix à payer pour chaque passager variait, suivant la durée du vol, de 300 à 500 francs-or.*

*En outre, PAULHAN avait reçu 3 000 francs-or pour sa venue à ARCACHON et sa prestation.*

*Ont participé aux vols suivants:*

*Mr Franz LESCA (qui a survolé la Villa Algérienne et lancé une lettre à sa famille)*

*Mr TEYSSONEAU*

*Mr JANVROT*

*Mme MUTEL*

*Mr CHAUVOT*

*Mr le Vicomte RIVAUD de la RAFFIGNERE*

*Mme la Vicomtesse RIVAUD de la RAFFIGNERE*

*Mme la Baronne de LANGSDORFF.*